



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO

FACULTAD INGENIERÍA

CARRERA ARQUITECTURA

Título:

Lineamientos De Intervención En Los Bordes Urbanos.

**Caso De Estudio: Barrio La Libertad, Parroquia San Luis,
Riobamba**

Trabajo de Titulación para optar al título de Arquitecto

Autor:

Luis Ricardo Yumi Yumi

Tutor:

Mgs. Edwin R. Zumba

Riobamba, Ecuador. 2023

DECLARATORIA DE AUTORÍA

Yo, Luis Ricardo Yumi Yumi, con cédula de ciudadanía 060329710-2, autor del trabajo de investigación titulado: **“LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS. CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, RIOBAMBA”**, certifico que la producción, ideas, opiniones, criterios, contenidos y conclusiones expuestas son de mí exclusiva responsabilidad.

Asimismo, cedo a la Universidad Nacional de Chimborazo, en forma no exclusiva, los derechos para su uso, comunicación pública, distribución, divulgación y/o reproducción total o parcial, por medio físico o digital; en esta cesión se entiende que el cesionario no podrá obtener beneficios económicos. La posible reclamación de terceros respecto de los derechos de autor (a) de la obra referida, será de mi entera responsabilidad; librando a la Universidad Nacional de Chimborazo de posibles obligaciones.

En Riobamba, 10 de mayo de 2023.



Luis Ricardo Yumi Yumi

C.I: 060329710-2

DICTAMEN FAVORABLE DEL PROFESOR TUTOR

Yo, Mgs. Arq. Edwin Roberto Zumba Llango, en calidad de Tutor del Proyecto de Investigación, cuyo tema es: **“LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS. CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, RIOBAMBA”**, CERTIFICO, que el informe final del trabajo investigativo ha sido revisado y corregido, razón por la cual autorizo al señor: Luis Ricardo Yumi Yumi, para que se presente ante el tribunal de defensa respectivo, para que se lleve a cabo la sustentación de su proyecto de investigación.

Riobamba 10 de mayo de 2023.

Atentamente,



Mgs. Arq. Edwin Zumba

TUTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

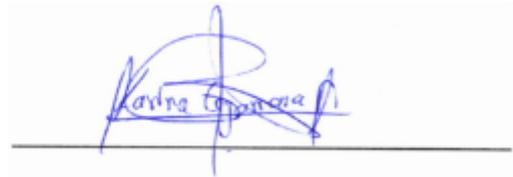
DICTAMEN FAVORABLE DEL TUTOR Y MIEMBROS DE TRIBUNAL

Quienes suscribimos, catedráticos designados Tutor y Miembros del Tribunal de Grado para la evaluación del trabajo de investigación “**LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS. CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, RIOBAMBA**”, por Luis Ricardo Yumi Yumi, con cédula de identidad número 060329710-2, certificamos que recomendamos la APROBACIÓN de este con fines de titulación. Previamente se ha asesorado durante el desarrollo, revisado y evaluado el trabajo de investigación escrito y escuchada la sustentación por parte de su autor; no teniendo más nada que observar.

De conformidad a la normativa aplicable firmamos, en Riobamba 10 de mayo de 2023.

Mgs. Arq. Karina Cajamarca

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL DE GRADO



Mgs. Arq. Geovanny Paula

MIEMBRO DEL TRIBUNAL DE GRADO



Mgs. Arq. Farid Espinoza

MIEMBRO DEL TRIBUNAL DE GRADO



Mgs. Arq. Edwin Zumba

TUTOR



CERTIFICADO DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL

Quienes suscribimos, catedráticos designados Miembros del Tribunal de Grado para la evaluación del trabajo de investigación “**LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS. CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, RIOBAMBA**”, por Luis Ricardo Yumi Yumi, con cédula de identidad número 060329710-2, bajo la tutoría de Mgs. Edwin Roberto Zumba Llango; certificamos que recomendamos la **APROBACIÓN** de este con fines de titulación. Previamente se ha evaluado el trabajo de investigación y escuchada la sustentación por parte de su autor; no teniendo más nada que observar.

De conformidad a la normativa aplicable firmamos, en Riobamba 10 de mayo de 2023.

Presidente del Tribunal de Grado

Mgs. Arq. Karina Elizabeth Cajamarca Dacto



Firma

Miembro del Tribunal de Grado

Mgs. Arq. Geovanny Marcelo Paula Aguayo



Firma

Miembro del Tribunal de Grado

Mgs. Arq. Farid Alexander Espinoza Touma



Firma

CERTIFICADO ANTI PLAGIO



Dirección
Académica
VICERRECTORADO ACADÉMICO



CERTIFICACIÓN

Que, **YUMI YUMI LUIS RICARDO** con CC: **0603297102**, estudiante de la Carrera **ARQUITECTURA, NO VIGENTE**, Facultad de **INGENIERÍA**; ha trabajado bajo mi tutoría el trabajo de investigación titulado "**LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS. CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, RIOBAMBA**", cumple con el 2 %, de acuerdo al reporte del sistema Anti plagio **URKUND**, porcentaje aceptado de acuerdo a la reglamentación institucional, por consiguiente, autorizo continuar con el proceso.

Riobamba, 05 de mayo de 2023

Mgs. Arq. Edwin Zumba
TUTOR(A) TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

DEDICATORIA

Dedico este trabajo de investigación, a todos los que han contribuido a mi formación profesional. A mis queridos padres, hermanos y familiares, que me han apoyado en todo momento, mi querida esposa María Elena, son los pilares fundamentales que me han dado fuerza y motivación, a mi amada hija Valentina Yumi que es mi motor, mi deseo de continuar este proceso de aprendizaje. Son todas las personas quienes me tuvieron paciencia, comprensión y solidaridad en mis estudios, quienes supieron apoyarme incondicionalmente, depositando su confianza en mis aspiraciones de poder conseguir el tan anhelado Título Universitario.

Luis Ricardo Yumi Y.

AGRADECIMIENTO

La gratitud son las virtudes más nobles del alma, me encuentro grato con todos y todas quienes contribuyeron y confiaron en mí. A Dios por haber dado vida y salud para culminar esta etapa de ideales y sueños cumplidos. A mis amados padres, hermanos, esposa e hija, por su apoyo incondicional.

Mi agradecimiento profundo al Mgs. Edwin R. Zumba Ll., Tutor de Tesis quien, con su calidad humana, sus sabios conocimientos fue mi guía en esta investigación. A todos mis docentes quienes compartieron sus conocimientos para mi aprendizaje.

A la Universidad Nacional de Chimborazo, que me acogió durante todo este tiempo y por permitirme alcanzar este triunfo académico.

Luis Ricardo Yumi Y.

ÍNDICE DE CONTENIDO

DECLARATORIA DE AUTORÍA.....	ii
DICTAMEN FAVORABLE DEL PROFESOR TUTOR.....	iii
DICTAMEN FAVORABLE DEL TUTOR Y MIEMBROS DE TRIBUNAL	iv
CERTIFICADO DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL.....	v
CERTIFICADO ANTI PLAGIO.....	vi
DEDICATORIA.....	vii
AGRADECIMIENTO	viii
ÍNDICE DE CONTENIDO	ix
ÍNDICE DE TABLAS.....	xiii
ÍNDICE DE FIGURAS	xiv
RESUMEN.....	xvi
ABSTRACT	xvii

INTRODUCCIÓN..... 1

CAPÍTULO I. PRESENTACIÓN DEL TEMA DE ESTUDIO..... 3

1.1. Antecedentes.....	3
1.2. Planteamiento del problema	6
1.3. Justificación... ..	10
1.4. Objetivos.....	11
1.4.1. Objetivo General.....	11
1.4.2. Objetivos Específicos	11

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO..... 12

2.1. Estado del arte relacionado con la temática.....	12
2.1.1. Estudio del aspecto físico	12
2.1.2. Estudio del aspecto social.....	13
2.1.3. Estudio del aspecto económico.....	14
2.1.4. Estudio del aspecto ambiental	14
2.1.5. Estudio del aspecto de gobernanza	15
2.2. Marco Conceptual.....	16
2.2.1. Aspecto Físico	16
2.2.2. Aspecto Social	18
2.2.3. Aspecto Económico	18

2.2.4. Aspecto Ambiental	19
2.2.5. Aspecto de Gobernanza	20

CAPITULO III. METODOLOGÍA..... 21

3.1. Descripción de la metodología a aplicar.....	21
3.2. Fases de estudio.....	21
3.3. Tipo y diseño de investigación	22
3.4. Técnicas e instrumentos.....	23
3.4.1. Tamaño de Muestras.....	24
3.5. Delimitación del área de estudio.....	25
3.6. Planteamiento de indicadores	28

CAPITULO IV. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA 30

4.1. Análisis Natural	30
4.1.1. Asoleamiento y vientos	30
4.1.2. Temperatura.....	31
4.1.3. Precipitaciones.....	31
4.1.4. Cuerpos de agua.....	31
4.1.5. Relieve.....	31
4.1.6. Topografía.....	33
4.1.7. Vegetación.....	34
4.1.8. Fauna.....	34
4.1.9. Riesgos Naturales	35
4.2. Análisis Artificial.....	36
4.2.1. Traza Urbana.	36
4.2.2. Parcelario.....	36
4.2.3. Vialidades.....	37
4.2.4. Equipamiento.....	39
4.2.5. Infraestructura.....	40
4.2.5.1. Agua Potable.....	40
4.2.5.2. Alcantarillado... ..	41
4.2.5.3. Energía Eléctrica.....	41
4.2.5.4. Alumbrado Público.....	41
4.2.6. Imagen Urbana.....	42
4.2.6.1. Visuales.....	43

4.2.6.2. Larguillos.....	44
4.2.7. Análisis formal.....	46
4.2.8. Llenos y Vacíos	47
4.3. Análisis Sociodemográficos	48
4.3.1. Densidad Poblacional	48
4.3.2. Situación étnica.....	49
4.3.3. Nivel de instrucción.....	49
4.4. Indicadores.....	50
4.4.1. Cobertura de vías - Aspecto Físico.....	54
4.4.1.1. Estado actual de las vías	54
4.4.1.2. Materialidad de vías.....	58
4.4.2. Fragmentación familiar - Aspecto Social	58
4.4.3. Empleo local - Aspecto Económico	59
4.4.3.1. Agricultura.....	59
4.4.3.2. Ganadería.....	60
4.4.3.3. Carpintería.....	60
4.4.3.4. Usos de suelo.....	61
4.4.3.5. Creación de pymes.....	62
4.4.4. Microclimas - Aspecto Ambiental.....	62
4.4.4.1. Espacios Públicos y Áreas verdes.....	62
4.4.4.2. Recolección de desechos	63
4.4.5. Seguimiento de proyectos con participación ciudadana - Aspecto de Gobernanza ..	64
4.5. Indicadores específicos.....	67
CAPITULO V. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	68
5.1. Análisis FODA	68
5.2. Cruce de variables.....	69
5.3. Lineamientos.....	75
5.3.1. Línea estratégica Físico:	75
5.3.2. Línea estratégica Social:	77
5.3.3. Línea estratégica Económico:.....	78
5.3.4. Línea estratégica Ambiental:	79
5.3.5. Línea estratégica de Gobernanza:	85
5.4. Objetivos de desarrollo sostenible y plan de creación de oportunidades	86

CAPITULO VI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	89
6.1. Conclusiones.....	89
6.2. Recomendaciones	91
Bibliografía.....	92
Anexos	95

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Estudio de aspecto físico	13
Tabla 2. Estudio de aspecto social.....	13
Tabla 3. Estudio de aspecto económico.....	14
Tabla 4. Estudio de aspecto ambiental	15
Tabla 5. Estudio de aspecto de gobernanza	16
Tabla 6. Tipo de Investigación.	23
Tabla 7. Técnicas e instrumentos	24
Tabla 8. Indicadores	28
Tabla 9. Descripción de especies vegetales.....	34
Tabla 10. Descripción de especies animales. Barrio La Libertad.	34
Tabla 11. Indicador Físico del Barrio La Libertad.	50
Tabla 12. Indicador Social del Barrio La Libertad.....	51
Tabla 13. Indicador Económico del Barrio La Libertad.....	52
Tabla 14. Indicador Ambiental del Barrio La Libertad.	53
Tabla 15. Indicador Gobernanza del Barrio La Libertad.....	54
Tabla 16. Tabla de estructura vial. Movilidad y Servicios.....	55
Tabla 17. Indicadores específicos.....	67
Tabla 18. Análisis Foda	68
Tabla 19. Matriz Foda aspecto físico.....	69
Tabla 20. Lineamientos y estrategias Aspecto físico	69
Tabla 21. Matriz Foda aspecto social	70
Tabla 22. Lineamientos y estrategias Aspecto social	70
Tabla 23. Matriz Foda aspecto económico	71
Tabla 24. Lineamientos y estrategias Aspecto económico.....	72
Tabla 25. Matriz Foda aspecto ambiental.....	72
Tabla 26. Lineamientos y estrategias Aspecto ambiental.....	73
Tabla 27. Matriz Foda aspecto de gobernanza	74
Tabla 28. Lineamientos y estrategias Aspecto de gobernanza	74
Tabla 29. Franja vial.....	82
Tabla 30. Objetivos de ODS y PCO	86

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Línea del tiempo del crecimiento en zonas periurbanas de Riobamba	7
Figura 2. Crecimiento en zonas periurbanas de Riobamba	8
Figura 3. Zona de expansión urbana y polígonos de interés social	9
Figura 4. Zona de estudio Barrio la Libertad.....	10
Figura 5. Sectores económicos	19
Figura 6. Fases de estudio.....	21
Figura 7. Fases de estudio.....	22
Figura 8. Ubicación a nivel provincial, cantonal y parroquial.	26
Figura 9. Plano de ubicación Zona de Estudio.	27
Figura 10. Diagrama de asoleamiento	30
Figura 11. Diagrama de vientos.....	30
Figura 12. Relieve del Barrio La Libertad, Riobamba	32
Figura 13. Corte relieve, Barrio La Libertad, Riobamba.....	32
Figura 14. Corte topográfico, Barrio La Libertad, Riobamba.	33
Figura 15. Mapa de riesgos naturales, Barrio La Libertad. Riobamba.....	35
Figura 16. Mapa de traza y parcelario, Barrio La Libertad. Riobamba.....	36
Figura 17. Mapa de vialidad, Barrio La Libertad. Riobamba.....	37
Figura 18. Mapa de vialidad, Barrio La Libertad. Riobamba.....	37
Figura 19. Cartografía, equipamientos, Barrio La Libertad. Riobamba.....	39
Figura 20. Servicio de agua potable, Barrio La Libertad. Riobamba.	40
Figura 21. Servicio de alcantarillado, Barrio La Libertad. Riobamba.	41
Figura 22. Servicio eléctrico, Barrio La Libertad. Riobamba	42
Figura 23. Imagen Urbana, Barrio La Libertad, Riobamba.....	43
Figura 24. Visuales del. Barrio La Libertad, Riobamba.....	43
Figura 25. Larguillos, Barrio La Libertad, Riobamba.....	45
Figura 26. Análisis formal, Barrio La Libertad, Riobamba.....	46
Figura 27. Llenos y vacíos, Barrio La Libertad, Riobamba	47
Figura 28. Género, Barrio La Libertad. Riobamba.....	48
Figura 29. Situación étnica, Barrio La Libertad. Riobamba.....	49
Figura 30. Nivel de instrucción, Barrio La Libertad. Riobamba.....	49
Figura 31. Materialidad de vías.	50
Figura 32. Composición familiar.....	51
Figura 33. Actividades económicas.....	52

Figura 34. Áreas recreativas.	53
Figura 35. Mapa de secciones viales, Barrio La Libertad. Riobamba.	55
Figura 36. Mapa de estado de vías, Barrio La Libertad. Riobamba.	57
Figura 37. Mapa de materialidad de vías, Barrio La Libertad. Riobamba.	58
Figura 38. Cartografía, equipamientos y cultural, Barrio La Libertad. Riobamba.....	59
Figura 39. Fotografía de zonas agrícolas, Barrio La Libertad. Riobamba.	60
Figura 40. Fotografía de carpintería, Barrio La Libertad. Riobamba.....	60
Figura 41. Cartografía de usos de suelo, Barrio La Libertad. Riobamba.	61
Figura 42. Cartografía de espacios públicos.....	63
Figura 43. Servicio recolección de desechos, Barrio La Libertad. Riobamba.	64
Figura 44. Línea de tiempo desarrollo urbano del Barrio.....	64
Figura 45. Directiva barrial “La Libertad”	66
Figura 46. Lineamiento físico.....	76
Figura 47. Lineamiento económico	78
Figura 48. Lineamiento ambiental.....	80
Figura 49. Materialidad de pisos	82
Figura 50. Propuesta intersección vial.....	83
Figura 51. Lineamiento de gobernanza	85

RESUMEN

El perímetro de la ciudad de Riobamba está consolidado debido a la expansión demográfica, que ha ocasionado un crecimiento desordenado que carece de provisión de servicios básicos. El barrio La Libertad, en la Parroquia de San Luis, Cantón Riobamba, es un claro ejemplo de esto, siendo afectado principalmente en aspectos físicos, sociales, económicos, ambientales y de gobernanza, los mismos que serán analizados en el presente estudio. El punto de partida para la intervención del sector es tener en cuenta los cinco aspectos ya mencionados en los cuales se evidencia irregularidades y se plantean soluciones a las problemáticas existentes.

Esto se lo realiza a través de un análisis multicriterio, en primera instancia se hizo una indagación teórica conceptual, seguido de un estudio de antecedentes y hechos estadísticos del Barrio La Libertad, esta información se complementa con el desarrollo de encuestas y observación directa del barrio. A continuación, se sintetiza toda la información recolectada y se da soluciones a las principales problemáticas.

Para la formulación de lineamientos urbanos se fusiona los resultados del diagnóstico con criterios técnicos y se obtienen una línea estratégica por cada aspecto, que están jerarquizadas en respuesta a las problemáticas urgentes que se encontraron en el estudio. El resultado se ha realizado a través de lineamientos específicos en los ámbitos considerados de diseño urbano que afectan de manera directa a la mejora de la calidad de vida del sector y el desarrollo de la ciudad.

Palabras claves: Planificación urbana, Bordes urbanos, Intervención, Urbanismo.

ABSTRACT

The perimeter of the city of Riobamba is consolidated due to demographic expansion, which has caused uncontrolled growth that needs more provision of essential services. La Libertad neighborhood in the San Luis Parish, Canton Riobamba, is a clear example of this, being affected mainly in physical, social, economic, environmental, and governance aspects, which will be analyzed in this study. The starting point for the sector's intervention is to consider the five factors already mentioned in which irregularities are evidenced, and solutions to the existing problems are proposed.

There is a multi-criteria analysis; in the first instance, a conceptual, theoretical inquiry was made, followed by a study of the background and statistical facts of Barrio La Libertad; this information is complemented with the development of surveys and direct observation of the neighborhood. Next, all the information collected is synthesized, and solutions are given to the main problems.

For the formulation of urban guidelines, the diagnosis results are merged with technical criteria, and a strategic line is obtained for each aspect, which is hierarchized in response to the urgent problems found in the study. The result has been realized through specific guidelines in the considered areas of urban design that directly affect the improvement of the quality of life of the sector and the development of the city.

Keywords: Urban planning, Urban edges, Intervention, Urbanism.



Reviewed by:

Lic. Sofia Freire Carrillo

ENGLISH PROFESSOR

C.C. 0604257881

INTRODUCCIÓN

La expansión del límite de las ciudades es un fenómeno histórico en todas las urbes del mundo, estas dinámicas del territorio necesitan ser verificadas, problematizadas, y solucionadas de acuerdo con los principios y marcos legales por parte de gobiernos locales. Pues está en su obligación garantizar un mejor crecimiento y planificación, con infraestructura y equipamientos que permita a los residentes de estos territorios tener relación con la ciudad y optimizar su calidad de vida.

La inestabilidad económica, sumada a la falta de unas normas y reglamentos de planificación conducen al crecimiento urbano irregular y desordenado, (Pérez. R, 2019) hace que las áreas de expansión urbana no puedan acomodarse a las necesidades específicas de la población. Las pautas de planificación y ordenamiento territorial deben ser consistentes con los estándares de calidad, función, sostenibilidad y economía. Hay que tener en cuenta el bajo nivel económico de estas poblaciones, la falta de servicios básicos, el acceso limitado a equipamientos, la exclusión social, etc. (Concha & Rossy, 2022). Estos factores deben tenerse en cuenta para las propuestas y proyectos presentados a futuro en estas áreas, que a su vez respondan a las necesidades reales de las poblaciones.

La investigación se centra en el estudio del Barrio La Libertad, Parroquia San Luis, Cantón Riobamba; esta zona se encuentra en el perímetro de crecimiento de la ciudad. La situación del área de estudio es bastante problemática, el rápido desarrollo de la ciudad ha llevado a la creación de áreas con alto rezago en el desarrollo urbano, es decir, las llamadas zonas de suburbanización. Cabe señalar que la zona de estudio carece de servicios e infraestructura considerable, lo que reduce la calidad de vida de sus habitantes. Esta característica es un ejemplo de dinámica; donde, la expansión de las áreas sociales populares forzó la transición a los asentamientos informales, Bazant (2001), además, es un

espacio degradado, cuya construcción es visible a través de la usurpación de la propiedad tanto pública como privada (Burgos, 2020).

La complejidad de las áreas periurbanas demuestra que los análisis urbano-rurales de la expansión urbana, se basen en el modelo tradicional de oposición campo-ciudad, porque los procesos que tienen lugar en él no pueden entenderse con su ayuda. En este sentido, existen varias perspectivas para abordar con los suburbios; se enfocan en procesos que perciben la carencia de una visión integrada de análisis, que permita una mejor comprensión de sus relaciones (Ferraro & Zulaica, 2013).

El área específica de estudio se encuentra ubicada en la zona sur de la urbe de Riobamba, y es denominada como polígono especial de interés social por el Código Urbano que entró bajo ordenanza en el año 2019. Se puede denominar a esta área como una zona periurbana, ya que está conformada en espacios de transformación de la urbe, en los que se manifiestan tensiones e inconvenientes socioambientales notables originarios de la expansión y crecimiento desmedido de las ciudades (Ferraro & Zulaica, 2013).

De esta manera nace la necesidad de un conocimiento teórico para la intervención en el área de estudio, es necesario conformar un equipo de trabajo que guíe en la intervención urbana, la estrategia debe tener como finalidad la resolución de la problemática en la zona. La metodología tiene un enfoque cualitativo-cuantitativo el que permitirá abordar por completo al problema, con enfoques físico, social, económico, ambiental y de gobernanza utilizando la observación, visita de campo, entrevistas y talleres participativos.

CAPÍTULO I. PRESENTACIÓN DEL TEMA DE ESTUDIO

1.1. ANTECEDENTES

La acelerada urbanización es un problema que aqueja a las ciudades del mundo debido a que esto puede conducir a una mayor desigualdad, el crecimiento de barrios marginales e impactos climáticos (Jensen & Birche, 2018). Según la ONU una quinta parte de la población mundial vive en unas 600 ciudades, las mismas que producen el 60% del PIB mundial. Se predice que para el 2030 dos tercios de la población mundial vivirá en áreas urbanas, esto ofrece excelentes oportunidades para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ONU Hábitat - Desarrollo Sostenible, 2016).

Los bordes urbanos son zonas de transición que usualmente están desprovistas de servicios básicos, así, el incumplimiento de este aspecto central inadecua a estos territorios para la generación de viviendas adecuadas y dignas. Según el Comité DESC¹ que hace referencia a la Comisión de Asentamientos Humanos y la Estrategia Mundial de Vivienda, define el derecho a la vivienda adecuada como un espacio apropiado, con seguridad, iluminación y ventilación óptima, infraestructura básica y una relación adecuada en relación con los servicios básicos, con costo accesible, Defensoría del Pueblo del Ecuador, (2013). De esta forma, las condiciones de la vivienda digna y habitable dependen de la correcta planificación urbana, con lineamientos que garanticen dignidad a la población.

Riobamba está situada en el centro de la región interandina, un cantón de tamaño mediano, con una superficie de 998.78 km². Su territorio corresponde en mayor parte al sector rural donde la vocación del suelo es principalmente agrícola; sin embargo, debido al crecimiento poblacional esta área está transformando su uso al de vivienda. San Pedro de Riobamba es una zona urbana que posee 11 cabeceras urbano-parroquiales con 34.14 Km²

¹ DESC. Descriptores en Ciencias de la Salud

de territorio, lo que representa un 3,42% del territorio cantonal; área donde se da la mayor concentración poblacional y la prestación y dotación de servicios. GADM²- Riobamba, (2020). Lo que implica que, en las zonas rurales, y en los bordes urbanos no existen los servicios necesarios para la edificación de vivienda adecuada.

En el cantón Riobamba, el 69% de la población vive en la zona urbana y el 31 % habita en zonas rurales. De la población total del cantón Riobamba se registra un 46.5% de índices promedio de pobreza como resultado de necesidades básicas insatisfechas (a nivel económico, accesibilidad a educación, vivienda, servicios básicos y hacinamiento); de los cuales 28.00% corresponde al área urbana y en el área rural el 72.00% (GADM-Riobamba, 2020). El área rural está pasando por dinámicas de transformación territorial, es esencial la implementación de infraestructura adecuada, esto se consigue planificación para la gestión territorial a corto, mediano y largo plazo.

La gente se ha asentado de manera dispersa en cinturones periféricos en las comunidades pertenecientes a las parroquias de Licán, San Luis y Cubijíes, donde han determinado polígonos de interés social. Las zonas urbanas en proceso de consolidación, corresponden a la mitad del territorio, mientras que el resto de asentamientos humanos de las comunidades que corresponden a asentamientos compactos tienen un nivel menor de consolidación y los asentamientos humanos dispersos de las Comunidades su consolidación no es significativo, lo que hace costoso e ineficiente la administración del territorio, más aún cuando la ley determina que estos costos deben ser pagados por la población, algo difícil de lograr puesto que en la zona parroquial rural y sus comunidades se encuentra el mayor índice de pobreza.

² GADM. Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal

Con estas consideraciones es necesario indicar lo que la LOOTUGS³ indica en el Art. 65: Los gobiernos indicarán en sus planes de uso de suelo y se declara a las zonas especiales de interés social, las mismas que deberán integrarse a las áreas urbanas o expansiones que, a futuro deban ser urbanizadas para construir proyectos de vivienda socialmente significativos y planificar su posterior reubicación.

El continuo e indiscriminado proceso de fraccionamiento de lotes de gran extensión y la adjudicación por parte de la Subsecretaría de Tierras y Reforma Agraria, siendo el principal problema la existencia de adjudicaciones otorgadas sobre lotes de terrenos de los cuales se contaba con escrituras o testamentos debidamente inscritos en el Registro de Propiedad, a más del costo del suelo está sobrepasando la capacidad municipal de dotación y cobertura de servicios públicos para soporte vivienda, se van creando sectores dispersos (GADM-Riobamba, 2020).

³ LOOTUGS. Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial Uso y Gestión de Suelo.

1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La situación poblacional en los bordes urbanos, como se lo ha llevado hasta ahora en Riobamba, ha producido una gran expansión hacia la frontera agrícola, lo que muestra que la urbanización no solo se refleja en la densidad de población en las áreas urbanas sino también en su relación con las áreas rurales.

La condición de los espacios de expansión urbana de Latinoamérica tiene varias problemáticas multidimensionales. En primera instancia la dinámica del crecimiento urbano es alentado por el crecimiento de la población al margen de los sistemas de financiamiento, es por eso que los pobladores tienden a recurrir a la construcción informal adueñándose de un terreno y vivienda que es de bajo precio económico (Balceró, 2017).

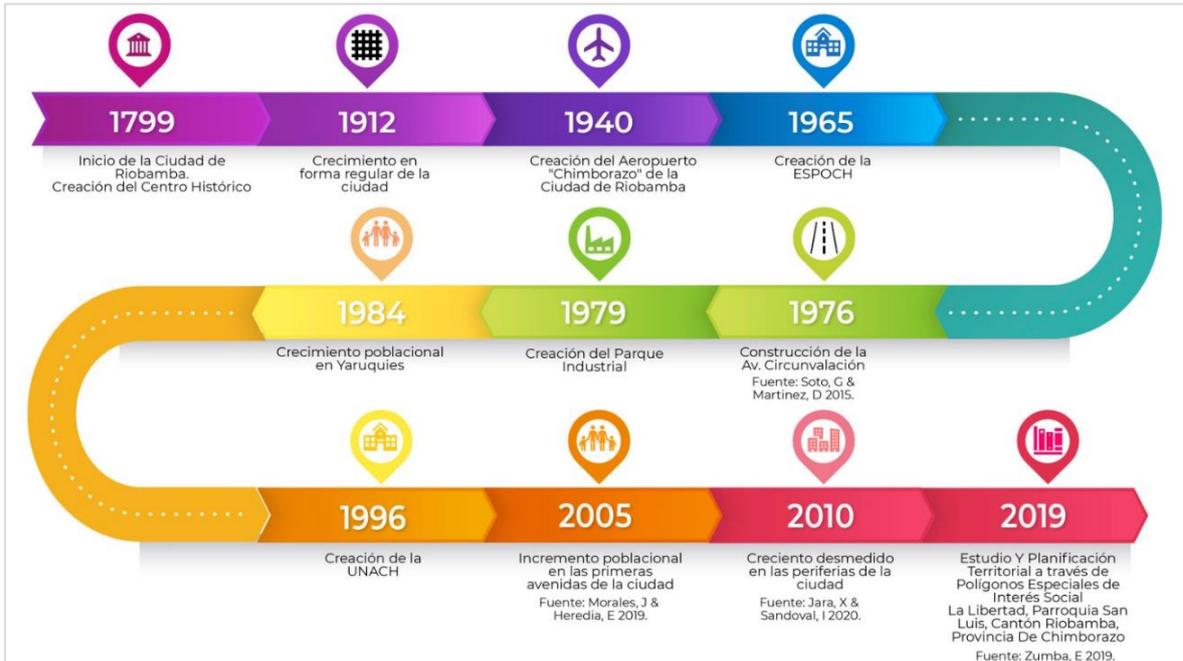
En Ecuador la situación de la expansión urbana no es muy diferente, aunque tiene varias particularidades dentro del tema económico - social. Como es la explotación petrolera de los noventa, la cual trajo consigo procesos de consolidación con la tendencia política, económica y poblacional, marcando una principal diferencia de aceleración de crecimiento entre las ciudades intermedias y las metrópolis, en donde el aceleramiento fue mucho más abrupto.

El acelerado proceso de urbanización que se vive en Ecuador obliga a sus habitantes a residir en zonas con muy bajas rentas, las cuales no poseen servicios, equipamientos, ni infraestructura. Mejía (2014), produciendo un constantemente déficit de servicios ante la acelerada demanda, provocando una serie de zonas con precariedad urbana alta. Si bien en Ecuador hay 4.7 millones de viviendas construidas 2.7 millones de hogares sufren de déficit habitacional; por lo tanto, los hogares que no cumplen con los estándares de “vivienda adecuada”, son catalogados como déficit habitacional (Torres, 2021).

En la ciudad de Riobamba hay varios factores que han incidido en la expansión urbana, entre los más representativos se podría nombrar: la construcción de la Av. De Circunvalación en el periodo 1976-1980, años más tarde se da la creación del parque industrial al Sur de la ciudad en 1979 (Tapia, 2021). (Figura 1).

Figura 1.

Línea del tiempo del Crecimiento en zonas periurbanas de Riobamba.

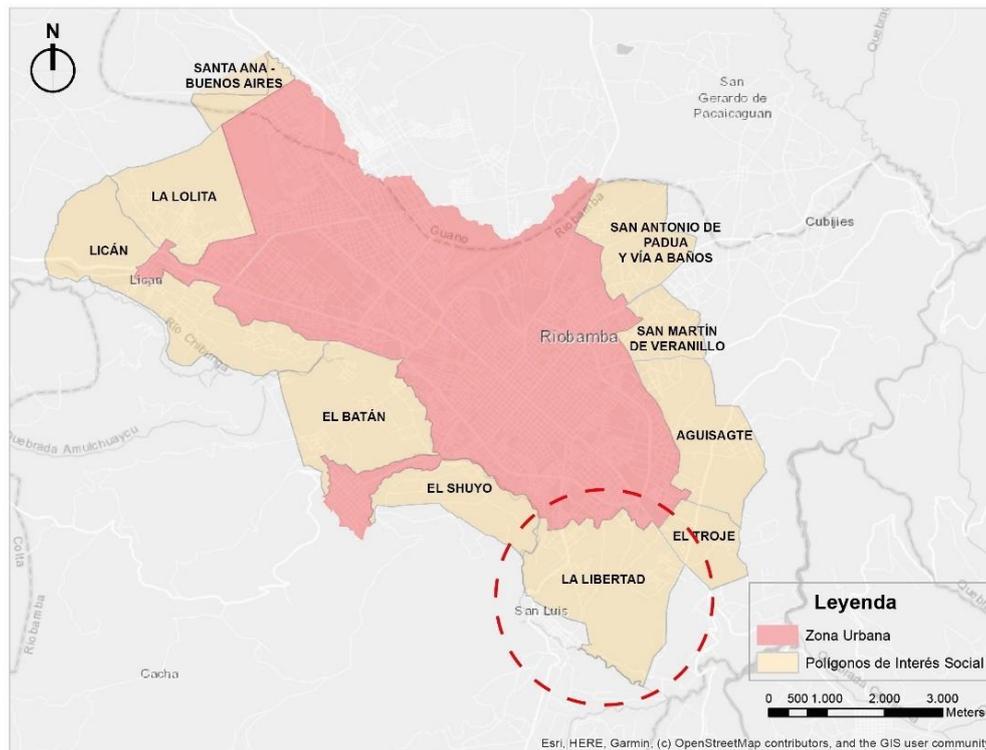


Elaboración: Yumi L., 2023.

La tendencia del crecimiento fuera del límite urbano de Riobamba se reconoce a partir de 1990 con 10 asentamientos: La Lolita, La Dolorosa, San José de Chibunga, El Pedregal, La Libertad, San Martín de Veranillo, San Antonio - Vía a Penipe, San Antonio - Vía a Guano y San Gabriel (Tapia, 2021). En estos asentamientos se reconocía usos de suelo propios de la ciudad como los del suelo rural. La precariedad de estos asentamientos se hacía evidente en la falta de alcantarillado y la distribución de agua mediante llave comunal. Con el pasar de los años la situación no ha mejorado. (Figura 2).

Figura 2.

Crecimiento en zonas periurbanas de Riobamba.



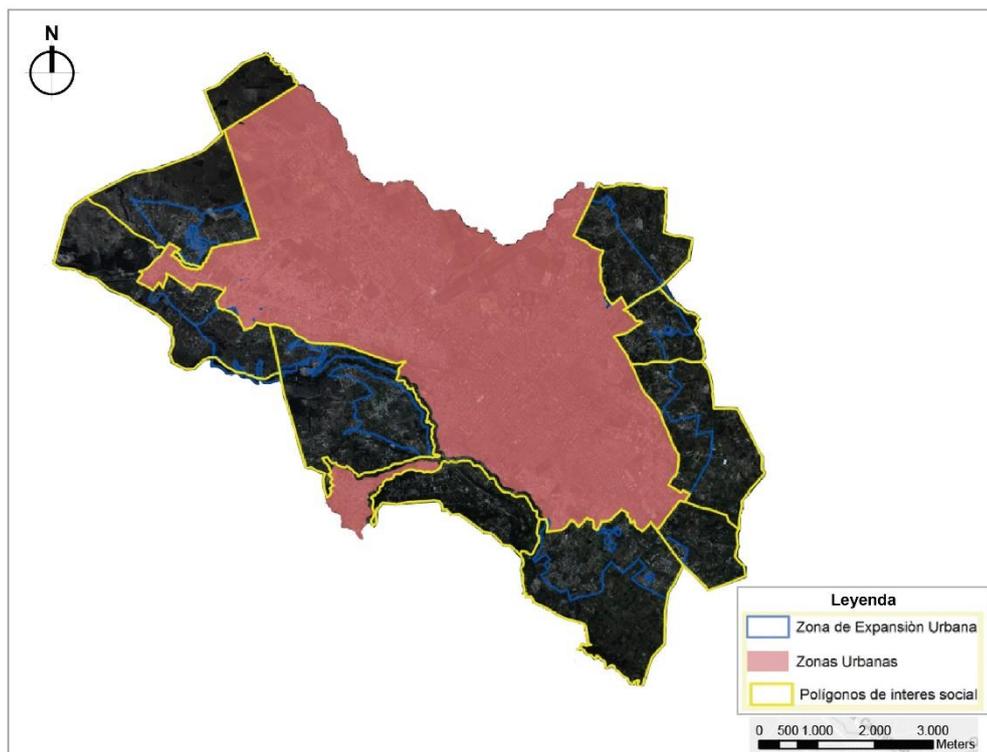
Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial GADM – Riobamba (2020).

Elaboración: Yumi L., 2023

La creciente concentración urbana que ha experimentado Riobamba en los últimos años ha agudizado de manera extrema el problema de la vivienda, como es el caso del barrio La Libertad. La zona de expansión urbana cuenta con 10,84 Km² que pertenece al 1.09% del cantón. Esto pone en evidencia la fragmentación del suelo y la incidencia del crecimiento desorganizado y sin planificación de los asentamientos humanos, que en gran parte suelen ser informales e irregulares provocados por la especulación y comercio de tierras. (GADM-Riobamba, 2020). (Figura 3)

Figura 3.

Zona de expansión urbana y polígonos de interés social



Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial GADM Riobamba (2020).

La Libertad es un barrio en proceso de consolidación ubicado en una zona de expansión en las periferias de la ciudad; en este barrio de áreas no consolidadas de Riobamba, el 91% de la población no dispone de vivienda propia (Velasteguí, 2019). La ausencia de infraestructura, se une a la falta de servicios básicos y el mal estado de sus vías. También un aspecto problemático es la posesión de los lotes madre y no individuales, esto conlleva a problemas en cuanto a escrituras se trata.

En tal virtud, en el 2019 el Municipio de Riobamba contrató un Estudio de Polígonos Especiales de Interés Social con una consultoría, en la cual bajo ordenanza se aprueba dicho estudio por consecuencia de esto el barrio ya cuenta con ejes viales. (Figura 4).

lineamientos de intervención. De esta manera el colectivo puede beneficiarse de este trabajo con unos parámetros de actuación que permitan un crecimiento ordenado y estructurado.

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo General

Determinar lineamientos de intervención en los bordes urbanos a través de un estudio técnico, que permita efectuar la planificación urbana en el polígono de interés social denominado “La Libertad”, parroquia San Luis, cantón Riobamba, provincia de Chimborazo.

1.4.2. Objetivos Específicos

- Conocer un marco teórico con criterios que ayuden al análisis y evaluación física, social, económica, ambiental y gobernanza en las intervenciones sobre bordes urbanos a través de un estudio bibliográfico que le proporcione sustentación científica al proyecto.
- Analizar y diagnosticar el estado actual física, socioeconómica, ambiental y gobernanza a través de herramientas de evaluación cualitativa como son el mapeo y entrevistas, para identificar problemas relevantes.
- Proponer lineamientos estratégicos de recuperación de zonas periurbanas para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Barrio “La Libertad”.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Estado del arte relacionado con la temática

El fenómeno urbano y su dinámica se presentan como un proceso complejo de intercambio entre las personas, actividades, entornos, intereses y culturas, siendo la ciudad, en última instancia se solicita una respuesta al compromiso colectivo que se ha logrado. Sin embargo, este compromiso no sólo se construye sobre la base de la voluntad de cooperar e identificarse con un problema en específico, de la búsqueda de la solución a los problemas, sino también resulta importante contar con una base normativa física, social, económica, ambiental y de gobernanza, que guíe la convivencia en sociedad y que sea aplicable determinar en la sociedad y se aplican por igual a todos los que habitan en un determinado territorio.

Para realizar estos estudios de manera crítica y constructiva, luego emitir algunas observaciones y recomendaciones, esta investigación se ha estructurado y enfocado en los cinco aspectos mencionados, y este diagnóstico es determinar la situación actual con los problemas existentes. Recibir resultados del punto de vista de lograr el crecimiento y el desarrollo armonioso del contexto de la ciudad. Al analizar casos similares a nivel internacional, es importante tener una visión holística para ver la relevancia y el impacto de este tipo de investigación.

2.1.1. Estudio del aspecto físico

Por la complejidad de este aspecto y debido a sus varios componentes en la presente investigación se busca establecer una singularidad, en la que se va a enfocar únicamente en la vialidad.

Se considera relevante citar a Montoya (2022), puesto que este tiene como objetivo mejorar la movilidad y accesibilidad.

Tabla 1.

Estudio de aspecto físico

Situación	Deficiencia en las condiciones de movilidad y accesibilidad en barrios periurbanas
Objetivos	Mejorar las condiciones de movilidad y acceso desde y hacia las zonas administrativas, comerciales y residenciales.
Descripción de la metodología	Accesibilidad urbana con un modelo de evaluación del impacto que generarán las intervenciones viales. 1. Recopilación de información existente. 2. Validación de la red de infraestructuras del transporte y vinculación de propuestas de intervención
Resultados obtenidos	Las actuaciones propuestas muestran una mejora en cuanto a facilitar el desplazamiento de los vecinos de la periferia hacia la zona de producción (centro de funciones), con el fin de acortar el tiempo medio de desplazamiento.

Fuente: Análisis de Accesibilidad a partir de Intervenciones Viales Mediante Sistemas de Información Geográfica Caso de Estudio, Malla vial de Quibdó, en Colombia. (Montoya. J, 2020).

2.1.2. Estudio del aspecto social

Para poder analizar el aspecto social se partirá desde la familia, ubicándola cómo un grupo social primario en el que sus miembros se relacionan por vínculos de parentesco y asumen roles a partir del desempeño de ciertas funciones, los mismos que favorecen el desarrollo de las habilidades psicosociales que permitan componer el sistema sociocultural.

Tabla 2.

Estudio de aspecto social

Situación	El incremento de las jornadas laborales, tiene efecto directo en las relaciones dentro de las familias, viviendo conflictos debido a la falta de tiempo que se dedique al hogar, en especial a los infantes.
Objetivos	Estudiar el impacto de las jornadas laborales de los progenitores en la dinámica familiar.
Descripción de la Metodología	1. Investigación de campo. 2. Investigación bibliográfica – documental. 3. Recolección de información y procesamiento
Resultados obtenidos	Se observó que la mayoría de padres pasan mayor tiempo en el trabajo que en sus hogares, pues se dedica poco tiempo a las actividades familiares, mientras

tanto que en sus trabajos sobrepasan las 8 horas diarias de trabajo.

Fuente: Las Jornadas Laborales de los Progenitores y la Dinámica Familiar en el Barrio Centro del Caserío Pondo de la Parroquia Augusto Nicolás Martínez (Ortiz, G. 2017).

2.1.3. Estudio del aspecto económico

Los problemas trascendentes de las ciudades latinoamericanas son la pobreza y la desigualdad, por lo que estos temas son de vital importancia para la investigación urbana en particular. Se analiza cómo se representa actualmente, ya que estos procesos no son solo representaciones espaciales de los procesos económicos y sociales, sino también una grave falta de accesibilidad y calidad de los bienes y servicios urbanos conducen a una mayor desigualdad.

Tabla 3.

Estudio de aspecto económico

Situación	La pobreza y desigualdad. Falta de acceso y calidad de bienes y servicios urbanos.
Objetivos	Facilitar la realización de la justicia social fomentando y asegurando el ejercicio de los derechos civiles.
Descripción de la metodología	1. Conceptualización sobre la pobreza y la desigualdad. 2. Se exponen algunos fundamentos de igualdad económica y progreso.
Resultados obtenidos	Rediseñar o crear nuevas fuentes de trabajo que adopten dimensiones socioeconómicas basadas en criterios de sostenibilidad y equidad económica, social y ambiental.

Fuente: Nueva Arquitectura Espacial, Pobreza Urbana y Desigualdad Territorial (Ziccardi. A, 2019).

2.1.4. Estudio del aspecto ambiental

En cuanto al ámbito ambiental, se refiere a las características físicas y experimentales que deben tenerse en cuenta al estructurar, ordenar y planificar los espacios públicos de la ciudad; por tanto, su objetivo es analizar el espacio público como elemento articulador y dinámico, a partir de sus características físicas

y experimentales (forma, materia, función, uso, distribución, etc.) complemento), para identificar la importancia del espacio público y la planificación urbana.

Tabla 4.

Estudio de aspecto ambiental

Situación	En los espacios públicos la falta de políticas, programas y proyectos que permitan su fortalecimiento, con el fin de mejorar la socialización, propiedad e interacción con el público
Objetivos	Considerar las características físicas y vivenciales (forma, materialidad, función, uso, apropiación), y a través de las dimensiones: física, social e histórica, con el fin de determinar la importancia del espacio público dentro del desarrollo social y la planificación urbana.
Descripción de la metodología	Revisión documental o bibliográfica en técnicas de análisis de contenido, hacen referencia al concepto de espacio público desde una variedad de campos del conocimiento, como la arquitectura y el urbanismo.
Resultados obtenidos	Descripción de las características físicas relacionadas con la calidad que deben tener los espacios públicos, tales como accesibilidad, funcionalidad, seguridad y comodidad. Es fundamental generar espacios urbanos de uso colectivo y universal.

Fuente: La Arquitectura, Espacio Público y Derecho a la Ciudad. Entre lo Físico y lo Vivencial (García. E, 2021)

2.1.5. Estudio del aspecto de gobernanza

La participación ciudadana ofrece la oportunidad de desarrollar espacios públicos, de manera que introduce al ciudadano en ese entorno construido. Previo al análisis de la bibliografía existente referente a la participación ciudadana, se obtuvo información sobre las diferentes enfoques y métodos utilizados para capturar la “voz del interesado” y justifica la importancia de su integración para el diseño de los espacios públicos. Los proyectos se desarrollan mediante un modelo de diseño colaborativo que permite a los residentes ser dueños del espacio, apropiándose del mismo, generando un continuo desarrollo que convierte el espacio en un lugar para los moradores.

Tabla 5.

Estudio de aspecto de gobernanza

Situación	Los espacios diseñados sin la participación ciudadana hacen que el usuario no tenga la oportunidad de integrarse y ser parte del desarrollo de la misma.
Objetivos	Mejorar la gestión de los procesos de participación ciudadana en la intervención urbana, en el diseño de espacios públicos.
Descripción de la metodología	<ol style="list-style-type: none"> 1. Socialización de proyectos 2. Encuestas 3. Trabajo de campo. 4. Tratamiento de datos.
Resultados obtenidos	Los espacios públicos diseñados a través del modelo de diseño participativo permiten al ciudadano tomar posesión del espacio, haciéndolo propio.

Fuente: La Participación Ciudadana en el Diseño de Espacios Públicos (Hervás. L, 2013).

2.2. Marco Conceptual

2.2.1. Aspecto Físico

La planificación urbana

La planificación urbana emerge como una disciplina que describe, analiza y evalúa las variables de funcionamiento de un asentamiento. Para de esta manera, proponer proyectos que diseñen y regulen la dinámica territorial de la urbe.

En el caso específico de Riobamba sin duda un suceso que marcó y definió el crecimiento de la urbe fue el terremoto que sufrió en 1797, dejando a la ciudad totalmente en ruinas. Esto generó una acción particular de cambiar el asentamiento a uno más seguro, decidiéndose por los llanos de Tapi como lugar de emplazamiento. Se propone una estructura clásica española y según las Leyes de Indias quedando, así como diseño final una trama que toma como base el cuadrado, imitando lo que sucedía en Quito. Siendo este antecedente de las primeras intuiciones de una planificación urbana en Riobamba.

Bordes urbanos

Se toma como borde al espacio que corresponde tanto al área rural como la urbana. Son espacios de constante conflicto y en donde las necesidades de una sociedad en vías de desarrollo se hacen presentes de sobremanera. Son zonas que no están categorizadas a modo de espacios de expansión urbana por el ente responsable de las normas. Toro (2005) lo define como es espacios en donde es el límite de lo edificado urbano, como el espacio de densificación de lo suburbano y área de conexión con las relaciones de carácter regional. En la ciudad de Riobamba los bordes urbanos se asentaron alrededor de la avenida de la circunvalación.

Vialidad

Como menciona Matiz (2005), que el transporte y el tráfico debe facilitar el movimiento de personas y mercancías, entonces la investigación se centrará en encontrar la sostenibilidad con la ayuda de los vehículos para viajar más fácilmente con el menor impacto ambiental y social posible. Cabe resaltar la importancia de abordar en el estudio, la accesibilidad para que pueda ser medida en relación de tiempo y costo que representa para una persona alcanzar un bien o servicio y la conectividad, pues el incremento de las conexiones a través del tiempo significa mayor cohesión espacial para el territorio.

La modernización de la ciudad y la incorporación de nuevas áreas al límite urbano, se acompañan con la ejecución por parte del Municipio con proyectos de infraestructura vial y dotación de servicios básicos a ciertas zonas que demandan necesidades. Estas acciones han tenido un gran impacto en la consolidación de algunos barrios periurbanos, cuya densificación poblacional y ocupacional se vio enormemente favorecida por la mejoría de las condiciones de acceso.

2.2.2. Aspecto Social

Familia

La familia es el primer grupo en el cual la persona forma relaciones desde el momento en que nace, por lo que es la este determina su crecimiento emocional y físico. Además, establece cómo se relacionará con los demás. La familia de forma positiva o negativa nos inculca normas, formas y códigos de convivencia y comportamiento, transmitiendo de forma inconsciente valores y comportamientos para los momentos difíciles de la vida. (Vargas, I. 2016). La situación familiar frente al contexto social tiene un protagonismo muy interesante, tomando a consideración aspectos esenciales, como la vivienda, salud y el nivel de educación y acceso a la misma de cada uno de ellos. (Amaya, 2009).

Fragmentación social

La fragmentación, es utilizada para describir y explicar las transformaciones de la dinámica familiar, que surgen por los contrastes establecidos, ya sean sociales, económicas o culturales, se manifiestan los problemas y consecuencias que crea una familia con padres ausentes como lo menciona Es por ello que surge la fractura social en las familias que al buscar una mejor calidad de vida se busca una fuente de ingresos constante muchas de las veces con sobrecarga laboral, lo cual propicia un ausentismo del hogar, conflictos familiares y agotamiento físico.

2.2.3. Aspecto Económico

Economía urbana popular

La economía urbana analiza las características del ámbito económico-urbano de un sector que va desde el uso de suelo, las estructuras construidas hasta la economía en el ámbito familiar y la forma en cómo se relaciona con la economía local, regional y

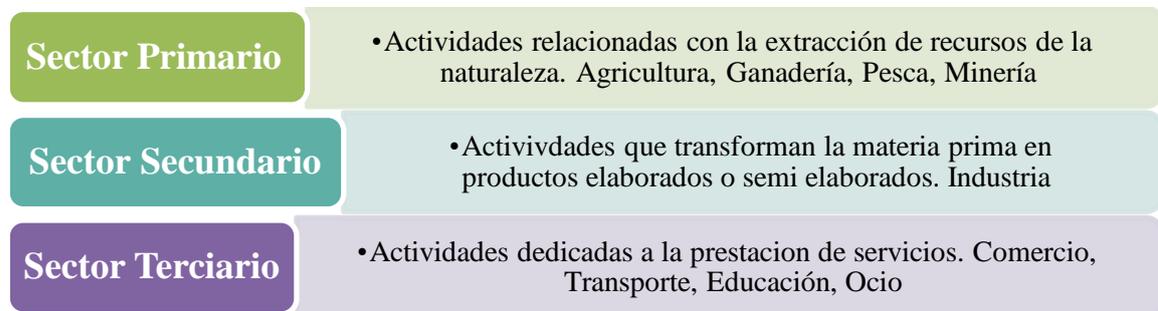
nacional. Además, se consideran los componentes correspondientes a la producción, distribución y consumo de bienes y servicios en relación con los costos de las actividades urbanas y sus interacciones socioeconómicas y ambientales. (Coraggio, 1998).

Sectores económicos

Son aquellas actividades que comparten características que se clasificarán según su actividad y se considera que existen en el área de estudio.

Figura 5.

Sectores económicos



Elaboración: Yumi L., 2023

2.2.4. Aspecto Ambiental

Espacio público y zonas verdes

Los espacios verdes en zonas públicas son elementos principales de la urbe. Estos marcan un lugar de encuentro, integración e intercambio; contribuye a la diversidad cultural y crea significado simbólico y de pertenencia. Los gobiernos suelen desarrollar estrategias para aumentar la oferta, optimizar los servicios, mejorar la calidad de los equipos y aumentar el acceso al público.

Biosfera Urbana

En realidad, el concepto de biosfera urbana está aún por construirse, siendo más bien una intención, o una línea de trabajo de alto interés en la actualidad. Es la gestión racional de todos los componentes de la biosfera, desde el terrestre hasta el atmosférico, desde el abiótico hasta el biótico, desde el más natural hasta el más histórico y cultural, con el fin de lograr el equilibrio, la igualdad y el desarrollo sostenible para preservar las mejores condiciones en los campos. Las características físicas y espaciales específicas que definen la genialidad de un lugar, como las ciudades en medio de montañas, están rodeadas de paisajes naturales únicos, pero debido al desarrollo urbano caótico y fuera de control, han provocado degradación ambiental, así como la desaparición del concepto actual. Las normas urbanísticas no han respondido en forma plena y oportuna a los requerimientos de un urbanismo moderno, dinámico y en constante desarrollo.

2.2.5. Aspecto de Gobernanza

Participación ciudadana

Es un ámbito fundamental de la democracia, este proviene de corrientes que buscaban la libertad en la ciudadanía. Su objetivo es implementar derechos para permitir y enaltecer una ciudadanía participativa (Montesinos & Contreras, 2019). Permite a los ciudadanos tener una voz y ser escuchados es un legítimo derecho que la población debe hacerse acreedora.

Recuperación a través de líneas estratégicas de desarrollo urbano

Se muestran acciones planteadas que se pueden ejecutar para dar solución a los problemas y frenar el deterioro existente, se busca mejorar las condiciones de vida. Los moradores son los principales actores, por que muestran identidad del sector, toda intervención debe contar con la participación ciudadana, en el que los habitantes soliciten

una justificación para el beneficio social en los diferentes ámbitos físicos como en la infraestructura del sector, socio económicos, ambientales y de gobernanza.

CAPITULO III. METODOLOGÍA

3.1. Descripción de la metodología a aplicar

La presente investigación mantiene un enfoque de diagnóstico, en un campo geográfico específico como es el Barrio La Libertad, Parroquia San Luis, Cantón Riobamba. En el cual se utilizarán métodos y herramientas de análisis de territorio para definir el estado físico y funcional dentro de un límite establecido, lo que posteriormente terminará en la propuesta de lineamientos o líneas de acción que mejoren la gestión del territorio en cuestión.

3.2. Fases de estudio

El método utilizado es el Inductivo: Este método será utilizado porque permite, identificar los problemas e identificando cuales son las causas de dicho fenómeno, extraer conclusiones lo que le aprueba visualizar el problema de lo general a lo particular.

Figura 6.

Fases de estudio



Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 7.

Fases de estudio



Elaboración: Yumi L., 2023

3.3. Tipo y diseño de investigación

Se busca con el proceso metodológico un fundamento con datos reales para la formulación de soluciones y conclusiones que se den en la problemática planteada.

Tabla 6.
Tipo de Investigación.

Tipo de investigación	Aplicación
No experimental ⁴	Reflexión del fenómeno de zonas periurbanas; análisis de las situaciones sociales, físicas, ambientales, económicas y de gobernanza que se han dado con el paso de los años y observación de estos aspectos.
Descriptiva ⁵	Descripción de los factores a analizar, las falencias en el sector y los efectos, para determinar las posibles soluciones a las problemáticas planteadas.
Transversal	Se analiza la situación actual de cada uno de los aspectos mediante la recolección de datos para determinar en qué condiciones se encuentran actualmente.
Longitudinal ⁶	Se efectúa una reconstrucción longitudinal temporal del sector a través de la recopilación de datos históricos, en el que se evidencia el cambio que se ha dado en la estructura y morfología urbana en el transcurso de los últimos 30 años desde la creación del barrio “La Libertad”.
Cualitativa	Observación del sector y su comportamiento como polígono de interés social y entrevistas a los moradores que permitan conocer las condiciones en las que se encuentran.

Fuente: (Hernández, Roberto; Fernández, Carlos; Baptista, 1991)

Elaborado por: Yumi L.,2023.

3.4. Técnicas e instrumentos

En el presente trabajo de investigación se aplica la técnica de la observación científica que posee tres particularidades principales: tener un fin establecido, ser sistemática y objetiva, lo que permite cuantificar los datos, como instrumento se elabora fichas de observación y entrevistas a los moradores del sector para recolectar datos del área de estudio y de su entorno inmediato de una forma ordenada y física. Para lo cual se apoya de un levantamiento fotográfico. Además de contar con un taller participativo con la ciudadanía para conocer de manera real los problemas y brindar la mejor solución a ellos.

⁴ Diseño no experimental: De acuerdo con el número de momentos o puntos en el tiempo en los cuales se recolectan datos

⁵ Descriptiva: Tiene como objetivo indagar la incidencia y los valores en que se manifiesta una o más variables.

⁶ Longitudinal: Analiza los cambios a través del tiempo en determinadas variables o en las relaciones entre éstas.

Tabla 7.

Técnicas e instrumentos

TÉCNICAS	INSTRUMENTOS
Investigación documental	Planes de Desarrollo Urbano de Riobamba PDUR Plan de Ordenamiento Territorial PDOT
Encuestas	Cuestionarios: Físicos a moradores del sector Formularios en línea: con la aplicación de Microsoft Forms que permite una tabulación inmediata de datos.
Entrevistas	Representaciones de entrevistas: recolección de información mediante grabaciones de audio por llamadas telefónicas a dirigentes del barrio.
Observación directa	Plano actual del sector
Observación indirecta	Ortofotos, Google Earth
Representación gráfica	ArcGis, AutoCAD

Elaboración: Yumi L., 2023

3.4.1. Tamaño de Muestras

La población estimada del sector es de 987 habitantes según datos actualizados del sector, y en base al índice de composición familiar predominante de 5 miembros por familia, es decir que existen 198 familias en la zona de estudio, con 101 construcciones identificadas que son destinadas a vivienda.

Fórmula para el cálculo de la muestra

$$n = \frac{N * Z_a^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z_a^2 * p * q}$$

Fuente: (Taborga & Cartelloón, 2011)

Donde:

n= tamaño de la muestra población a obtener

N= total de la población

Z= nivel de confianza con el que se a dar tratamiento a estimaciones (90% = 1.65)

p= probabilidad de éxito, o proporción esperada (0.5)

q= probabilidad de fracaso (1-0.5)

e= precisión, error admisible (0.0755)

$$n = \frac{198 * (1.65)^2 * 0.5 * (1 - 0.5)}{(0.1)^2 * (198 - 1) + (1.65)^2 * 0.5 * (1 - 0.5)}$$

$$n = 54$$

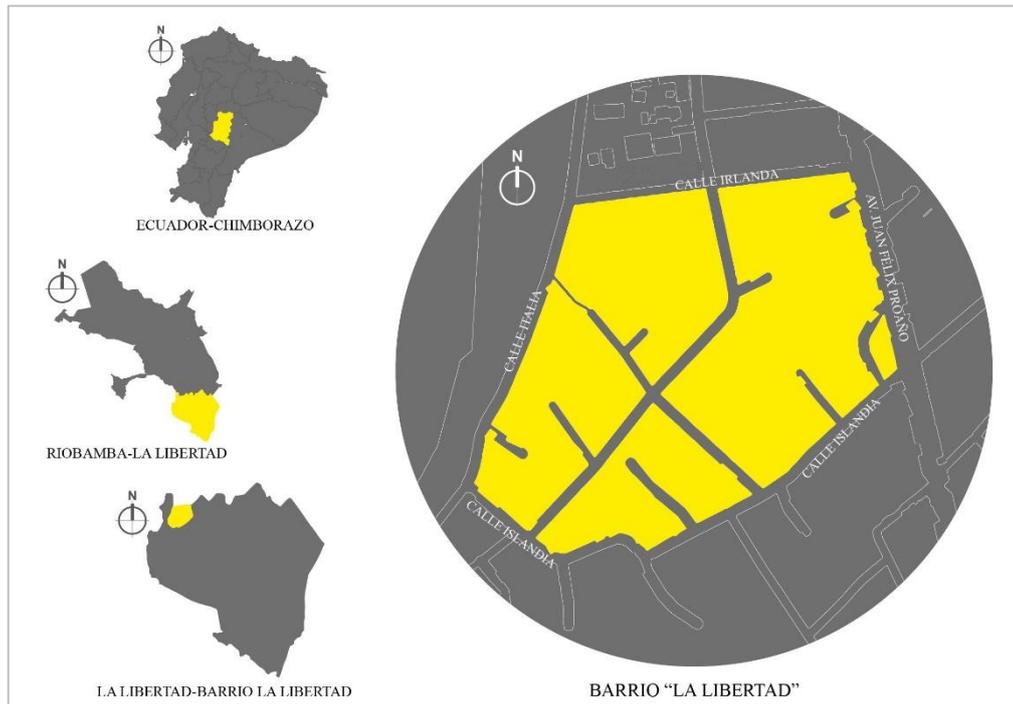
La recolección de datos en el sector del Barrio La Libertad nos da una muestra de 54 encuestas.

3.5. Delimitación del área de estudio

Con el pasar del tiempo la ciudad de Riobamba fue incrementando su expansión urbana planificada dando origen a nuevas lotizaciones a menor escala, sin embargo, el resultado de ello fue la conformación de barrios irregulares y desordenados transformado el hábitat natural de los sectores de expansión generando vivienda, comercio y diferentes espacios a conveniencia. La ciudad pretendía tener una forma de crecimiento con planes de desarrollo más estructurados, que difieran totalmente el crecimiento espontaneo que está prevaleciendo en los barrios del perímetro de la urbe provocando caos en su crecimiento. Para definir el área de estudio se tomó en cuenta varios aspectos, el primero es la población, crecimiento demográfico y consolidación, identificación y descripción de polígonos de interés público, en el componente de vialidad, en donde observamos las zonas que proyectan un crecimiento significativo de población.

Figura 8.

Ubicación a nivel nacional, cantonal y parroquial.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

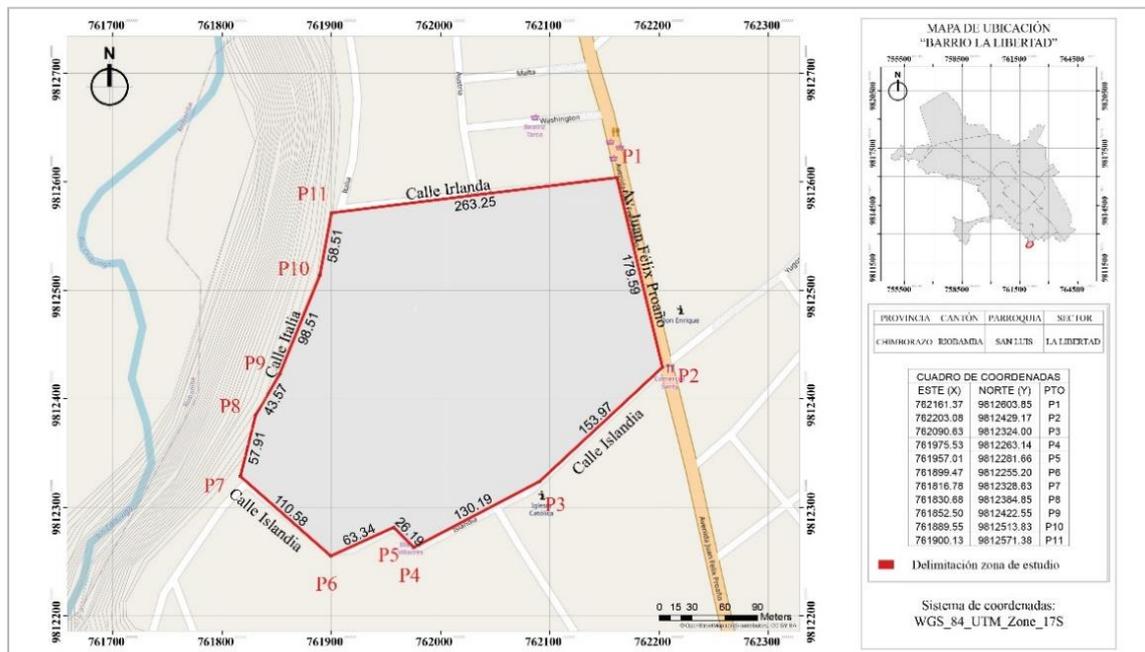
Elaboración: Yumi L., 2023

En 1990, el sector se denominaba comunidad “La Libertad”, por conflictos entre comuneros del sector, ésta se dividió en dos sectores, norte y sur. Durante los años posteriores aun cuando no estaba constituida como barrio, se hizo la compra de 1 hectárea de terreno que fue propiedad de las religiosas Marianitas, sector donde hoy se encuentra situado el estadio designado “La Libertad”.

En el año 1993 de fecha 19 de marzo, mediante Acuerdo Ministerial se constituye jurídicamente el barrio “La Libertad”, con aproximadamente 50 socios. 26 años más tarde en el 2019 se realiza un estudio y planificación a través de polígonos especiales de interés social. Según Ordenanza N° 012-2019, está clasificada y se encuentra dentro de la zona rural de expansión urbana del Código Urbano.

Figura 9.

Plano de ubicación Zona de Estudio.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

Latitud: $-1^{\circ}41'44,84''$ S

Longitud: $-78^{\circ}38'43,11''$ W

Altitud: 2720 m.s.n.m.

Coordenadas (Centro del polígono): 761982,7717 / 9812405,8518 m.

Esto se encuentra al sur de la ciudad de Riobamba. El polígono se encuentra delimitado por las siguientes calles: **Norte:** con la calle Irlanda, **Sur:** calle Islandia. **Este:** Av. Juan Félix Proaño, **Oeste:** calle Italia.

3.6. Planteamiento de indicadores

Es necesario establecer componentes para el estudio del barrio “La Libertad”, por lo que se procede a identificar factores urbanos y sociales existentes en la zona, a los indicadores fundamentados en la base teórica mostrada anteriormente se realizó una selección donde se obtienen componentes acordes a nuestro contexto.

Tabla 8.
Indicadores

Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
FÍSICO	Vialidad			
	Se trata de un enfoque funcional, en el cual se pueda analizar la accesibilidad a todos los servicios básicos, sus alcances, proyecciones y cobertura actual de los ejes viales a toda la población del barrio “La Libertad”	Cobertura de vías	Se refiere al conjunto de medios técnicos, servicios e instalaciones necesarias para el desarrollo de un sector y que pueda ser utilizado.	Precisar la cobertura de infraestructura dentro del área de estudio, y de esta forma determinar las carencias del barrio.
SOCIAL	Fragmentación familiar			
	La familia tiende a separarse por fuerza mayor, en la búsqueda de una mejor calidad de vida, donde ambos padres salen a buscar el sostén para su familia. Lo que ocasiona muchas de las veces que los hijos asistan a guarderías o busquen quien los cuide a tempranas edades.	Fragmentación familiar	La ruptura familiar es un fenómeno social real que permite analizar cómo las familias se ubican en diferentes ámbitos, cómo la ausencia de uno de los padres afecta a toda su estructura y los hijos son los más desfavorecidos, absorbiendo todos los problemas que se presentan en casa.	Establecer la conciliación entre la familia y el trabajo haciendo énfasis en la importancia de la integración familiar.

ECONÓMICO	Actividades económicas			
	<p>En el sector de estudio se visualiza que las actividades económicas están localizadas en la avenida Juan Félix Proaño donde existe gran afluencia de gente, pero dentro del sector este ámbito es menor, no poseen varias actividades económicas; la principal es la carpintería, que se da en la mayoría de talleres del sector que puede crear fuentes de trabajo local, incrementar su producción.</p>	<p>Incentivar el empleo local</p>	<p>Las actividades económicas o de producción son los procesos que, mediante el uso de factores de producción, producen bienes y servicios para satisfacer las necesidades de los consumidores en la economía.</p> <p>Estas incluyen actividades comerciales, pues el comercio también agrega valor a la economía.</p>	<p>Promover la creación de pymes, que están al alcance de casi cualquier emprendedor, con la finalidad de autoemplearse y emplear a otros; que se les permita introducirse en el mercado fabricando o produciendo un producto o brindando un servicio. Proporcionar información sobre el apoyo y el fomento de la creación de una empresa iniciados por las autoridades públicas y organizaciones relacionadas.</p>
	Espacios públicos			
AMBIENTAL	<p>En áreas consolidadas o en proceso de consolidación de las ciudades, no existe un equilibrio entre el diseño arquitectónico con el urbano, paisajístico en territorio.</p>	<p>Creación de microclimas</p>	<p>De acuerdo a la definición energética se establece que el ser humano se encuentra en una situación de comodidad térmica, cuando las ganancias y pérdidas energéticas de su cuerpo se encuentran en equilibrio con las del medio ambiente</p>	<p>Generar microclimas o biosferas urbanas con un diseño amigable con el ambiente, análisis de materialidad implementación de vegetación, creando una regeneración urbana en el barrio mejorando la imagen y el perfil urbano actual.</p>
	Participación ciudadana			
GOBERNANZA	<p>Los habitantes poseen el derecho de ser representados por alguien para la toma de decisiones importantes como barrio, para poder dar a conocer las problemáticas existentes y que los usuarios puedan ser parte del desarrollo de los mismos.</p>	<p>Seguimiento a los proyectos con participación ciudadana</p>	<p>La participación ciudadana en la gestión pública implica el proceso de construcción social de la política pública. Es un derecho, un deber y un complemento a los mecanismos tradicionales de representación política.</p>	<p>Trabajar en conjunto con la ciudadanía para el diseño y planificación del sector. Dar seguimiento de los proyectos con modelo de participación ciudadana de abajo hacia arriba.</p>

Elaboración: Yumi L., 2023

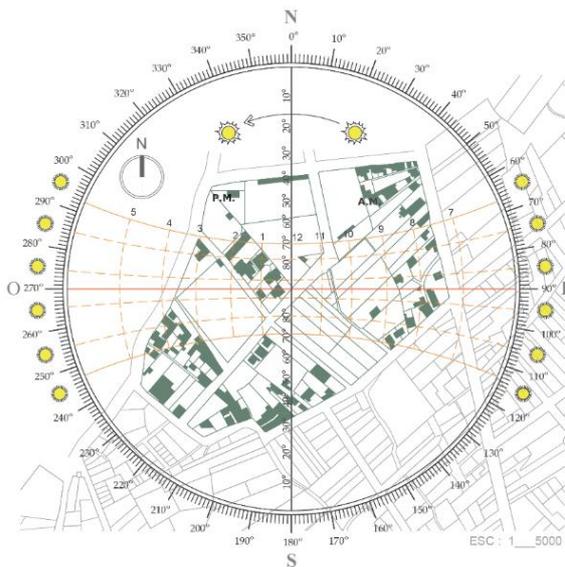
CAPITULO IV. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA

4.1. Análisis Natural

4.1.1. Asoleamiento y vientos

Figura 10.

Diagrama de asoleamiento



Fuente: Meteoblue

Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 11.

Diagrama de vientos



Fuente: Meteoblue

Elaboración: Yumi L., 2023

En el estudio de asoleamiento, repercute en la escasa sombra generada a lo largo de las horas del día, debido a la falta de elementos que proporcionen protección en días soleados. Esto debido a que las alturas de las edificaciones, en su mayoría no sobrepasan las 2 plantas y que en el barrio siguen sobresaliendo usos agrícolas creando un paisaje escaso de arborización.

La dirección de los vientos más frecuente es desde el Noreste, con velocidades mayores hacia el Este, la velocidad varía entre 6 m/s y 9 m/s.

4.1.2. Temperatura

A lo largo año la temperatura generalmente varía de 8 °C a 19 °C. El mes más cálido es diciembre, con una temperatura máxima promedio de 19 °C. El mes más frío es agosto, con una temperatura mínima promedio de 8 °C (Weathrspark, 2022).

4.1.3. Precipitaciones

Los meses de lluvia son de febrero a abril con precipitaciones de 220 mm³, y los períodos con menos lluvia los meses de julio a septiembre con precipitaciones de 45 mm³ en promedio, la proporción de aguas lluvias son importantes en periodos específicos del año.

4.1.4. Cuerpos de agua

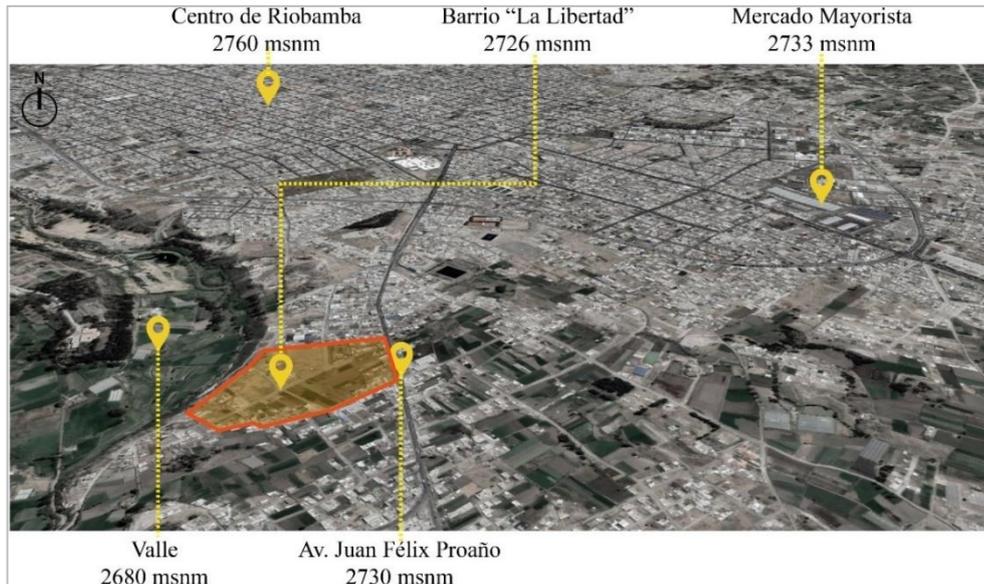
Existe una acequia que es utilizado por los habitantes del sector para el regadío de sus plantaciones agrícolas de la zona, en temporadas de sequía favorece a irrigar las parcelas de tierra.

4.1.5. Relieve

Su relieve se ve definido por la quebrada expuesta al este del barrio, este elemento que caracteriza de manera física el sector como borde de la ciudad, este límite natural divide la zona urbana del valle y rural que tiene una diferencia de altitud de casi 40 metros.

Figura 12.

Relieve del Barrio La Libertad, Riobamba

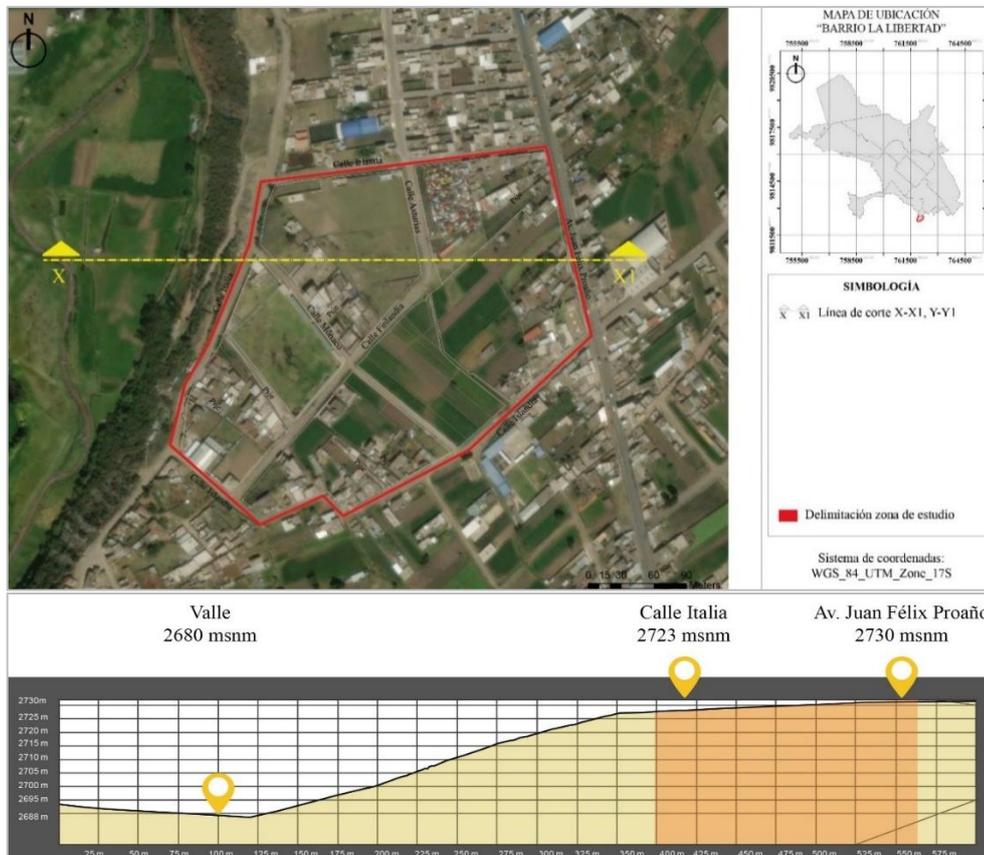


Fuente: Adaptado de Google Earth (2018)

Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 13.

Corte relieve, Barrio La Libertad, Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

4.1.7. Vegetación

En algunos predios del sector, se evidencia la presencia de parcelas agrícolas de productos alimenticios como Verduras: col, acelga, lechuga, choclo, papa, nabo, remolacha, zanahoria, rábano, zapallo, espinaca. Cereales: maíz, mismas que son utilizadas para la alimentación y el comercio en pequeñas cantidades. Leguminosas: Alfalfa. En los bordes de los lotes baldíos y a los costados de las vías, existe la presencia vegetación baja como: kikuyo, penco, grama gruesa, ortiga, chilcas. santa maría, marco, verbena, entre otras, así como también vegetación alta como: eucalipto, capulí.

Tabla 9.

Descripción de especies vegetales.

CLASIFICACIÓN	NOMBRE		
Productos Agrícolas:	Verduras	Cereales	Leguminosas
	Acelga, Cebolla, Col, Lechuga, Nabo, Papa, Rábano, Remolacha, Zanahoria, Zapallo	Maíz	Alfalfa
Vegetación baja	Kikuyo, Marco, Penco		
Vegetación alta	Eucalipto, Capulí		

Elaboración: Yumi L., 2023

4.1.8. Fauna

El Barrio por encontrarse en un proceso de expansión urbana, aún se puede apreciar animales de granja como: vacas, ovejas, gallinas, conejos, cuyes y cerdos; entre los animales domésticos como: perros y gatos; mucho de ellos permanecen en las inmediaciones del barrio.

Tabla 10.

Descripción de especies animales. Barrio La Libertad.

CLASIFICACIÓN	NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTÍFICO
Aves	Colibrí	Trochilidae
	Chingolo	Zonotrichia capensis
	Mirlo	Turdus merula
	Paloma	Columba livia
	Tórtola	Zenaida auriculata

	Gallina	Gallus domesticus
Anfibios	Rana marsupial	Gastrotheca riobambae
Insectos	Abejas	Apis mellifera
	Arañas	Araneae
	Hormigas	Formicidae
Mamíferos	Cerdo	Sus scrofa domesticus
	Conejo	Sylvilagus andinus
	Cuy	Cavia porcellus
	Gato	Felis catus
	Oveja	Ovis aries
	Perro	Canis lupus familiaris
	Vaca	Bos taurus Linnaeus

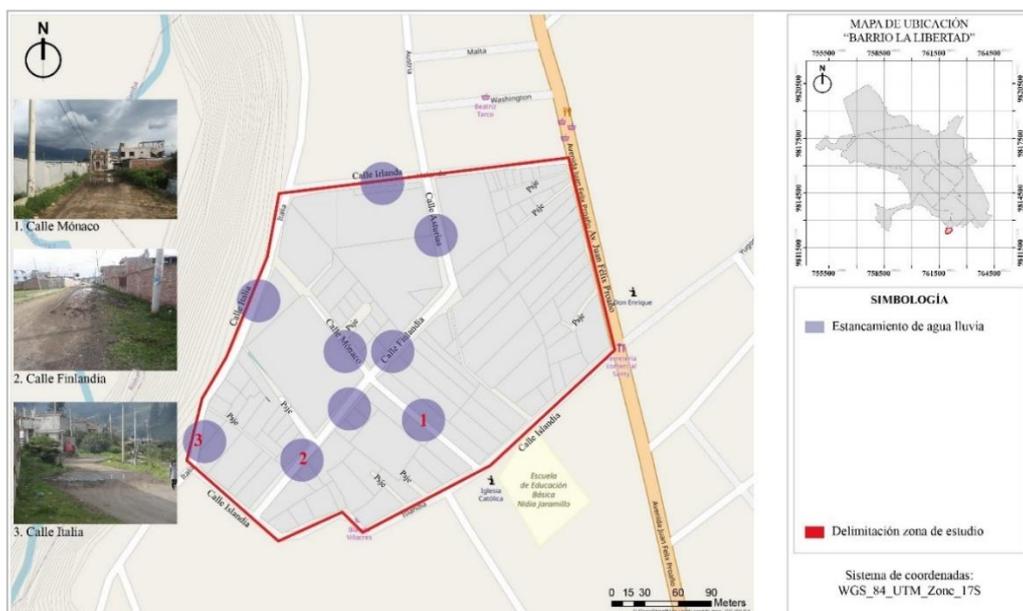
Elaboración: Yumi L., 2023

4.1.9. Riesgos Naturales

En épocas de lluvia en la ciudad que son entre los meses de febrero y abril, el barrio “La libertad” suele inundarse en algunas zonas, a causa de la materialidad de las vías que no son permeables, no tienen una capa de rodadura, la ausencia de sumideros y desagües, debido a que la capacidad de drenaje es insuficiente, el agua en la superficie tiende a estancarse en ciertas depresiones de las vías.

Figura 15.

Mapa de riesgos naturales, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

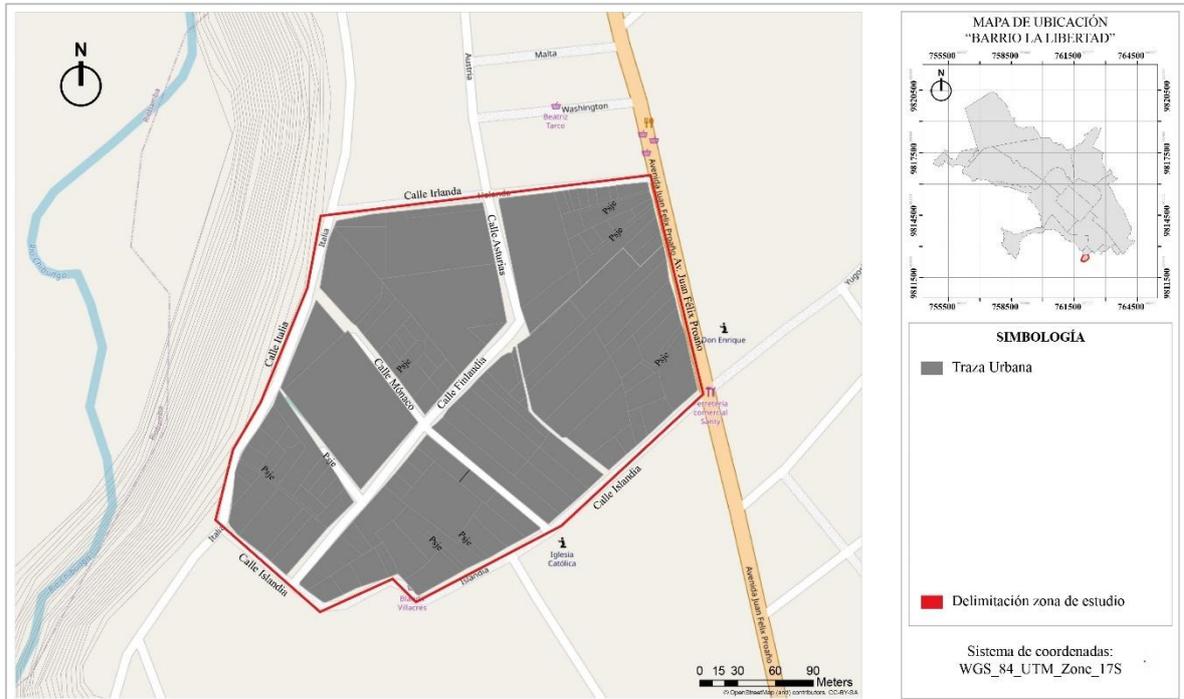
Elaboración: Yumi L., 2023

4.2. Análisis Artificial

4.2.1. Traza Urbana

Figura 16.

Mapa de traza y parcelario, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

El área de estudio presenta un trazado irregular o sistema de plato roto se origina con la ubicación de la vialidad de manera espontánea sobre su topografía, que da como resultado una traza sin patrón geométrico regular, es decir de forma orgánica (Méndez, 1993). Es así que podemos observar a sus manzanas irregulares que no siguen un orden previo, algunas de sus vías no tienen una conexión continua y directa con las vías de su entorno, responde a la ausencia de normativa en planeación urbana y tenencia de la tierra.

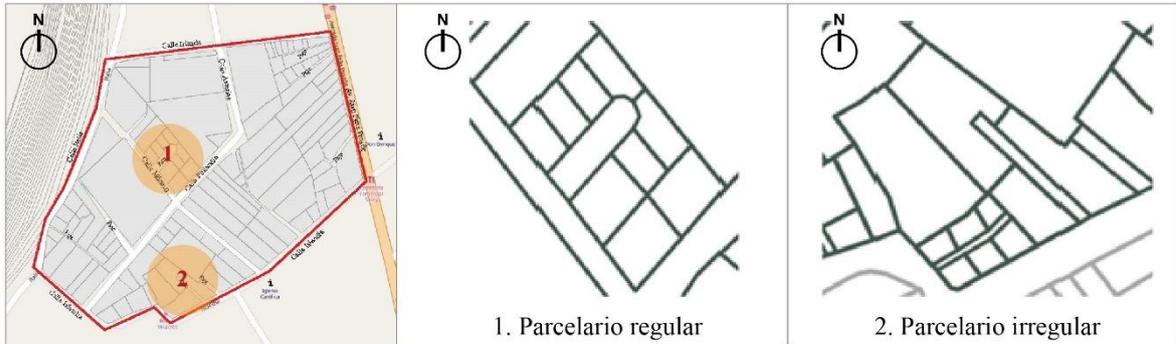
4.2.2. Parcelario

En área de estudio presenta 2 tipologías de parcelas como regulares e irregulares, las regulares se encuentran en la parte central del sector entre las calles Mónico y Finlandia sus parcelas tiene un tamaño similar y uniforme, a lo contrario de las irregulares

que están ubicadas en las periferias del sector con áreas de gran extensión esto debido a que muchas de ellas están destinadas a la agricultura.

Figura 17.

Parcelario, Barrio La Libertad. Riobamba.



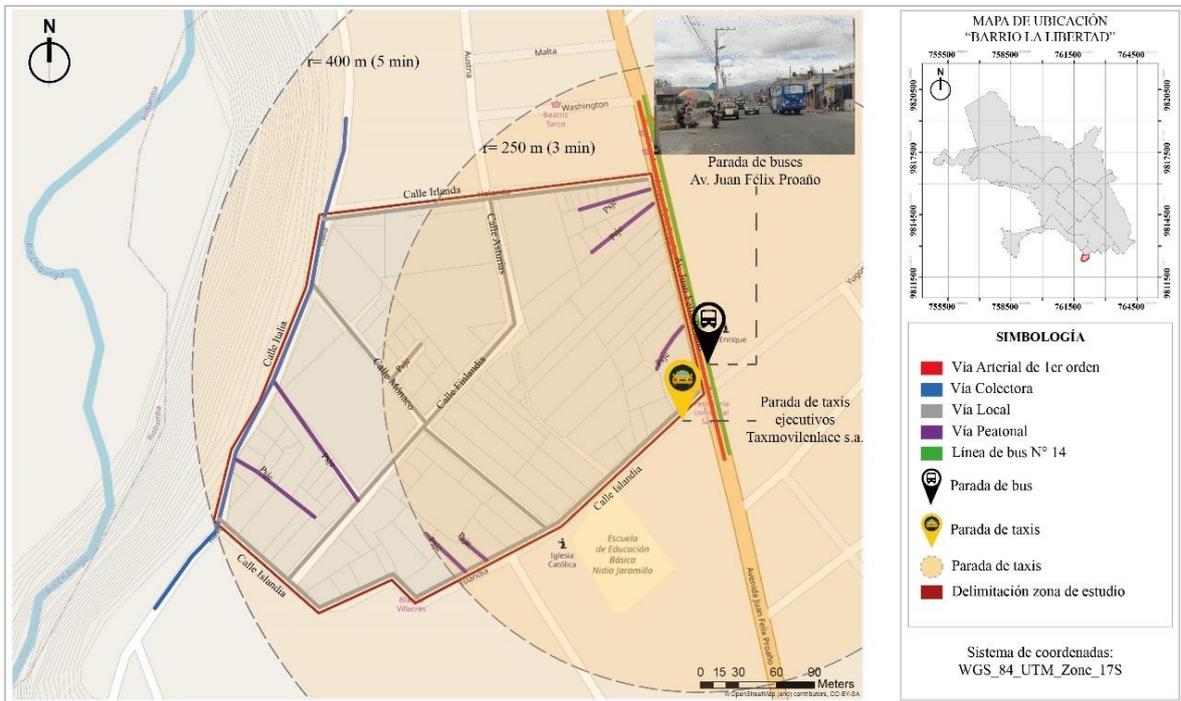
Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

4.2.3. Vialidades

Figura 18.

Mapa de vialidad, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

Las vías existentes brindan poca accesibilidad al transporte públicos y privados, son vías consideradas locales, pero también son de alta peligrosidad, en especial las noches que no existe señalética ni alumbrado óptimo para circular en ellas y son cuando más accidentes de tránsito ocurre. En la visita de campo se demostró que existen varios callejones públicos para el acceso a ciertas viviendas, pero también causan un cierto tipo de interrupción en la continuación vial reforzando la creación de grandes manzanas no aptas para un uso de suelo residencia.

De acuerdo con la figura 18, la estructura vial del área de estudio se ha clasificado de acuerdo con las vías existentes. La zona se encuentra delimitada por una vía Arterial de primer orden, es la Av. Juan Félix Proaño, misma que conecta con la parroquia San Luis, a su vez, esta sirve de conexión con otras parroquias del sector rural y también con distintas provincias. Se identificó como vía colectora a la calle Italia, a lo largo de la misma, se pudo observar que carece de aceras en los dos lados y el ancho de vía que no está definido. Otra de las vías que permiten la circulación interna, están las vías locales como las calles Irlanda, Islandia, Asturias, Mónaco y Finlandia.

La red de movilidad pública en la ciudad de Riobamba integra varias líneas de transporte urbano, de entre estas existe una línea de buses que pasa por el polígono de estudio. Por la Av. Juan Félix Proaño, pasa una de las vías principales de transporte público. En este sentido se encuentra una de las paradas de buses que abastece al sector. Esta única estación de servicio abarca un radio caminable aceptable que engloba un 90% del área de estudio. Sin embargo, esta parada no solo abastece a la movilización interna sino también a la Inter parroquial e interprovincial.

En referencia al sistema de transporte, existe una línea de bus, en su mayoría circulan vehículos particulares, así como taxis, el transporte interparroquial e interprovincial. Transporte público: Línea de bus N° 14 circula por la Av. Juan Félix

Proaño, hace un recorrido en sentido norte a sur y de sur a norte. Transporte interparroquial: Coop. Unidos y Coop. Mushuc, con destino a las parroquias de Punín, Flores, Licto, Cebadas. Transporte interprovincial: Coop. Riobamba y Coop. Macas, con destino a la provincia de Macas. Pese a esto, la infraestructura vial se encuentra en un estado no óptimo, especialmente el mal estado de las aceras. Las dimensiones de la infraestructura vial junto con los elementos que la componen se muestran en las siguientes imágenes a continuación.

4.2.4. Equipamiento

Figura 19.

Cartografía, equipamientos, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

Hay equipamientos de diversos usos de educación, recreación cultura y gestión, en la casa barrial se dictan talleres dirigidos al adulto mayor. También existe otros equipamientos de recreación como: el estadio, a más de practicar el futbol, funciona una escuela de futbol para niños y jóvenes. Este centro recreativo necesita mantenimiento,

existen algunas canchas de ecuavóley improvisadas que son utilizadas los fines de semana. En los predios del Barrio se observó una gallera que funciona los días viernes y sábados.

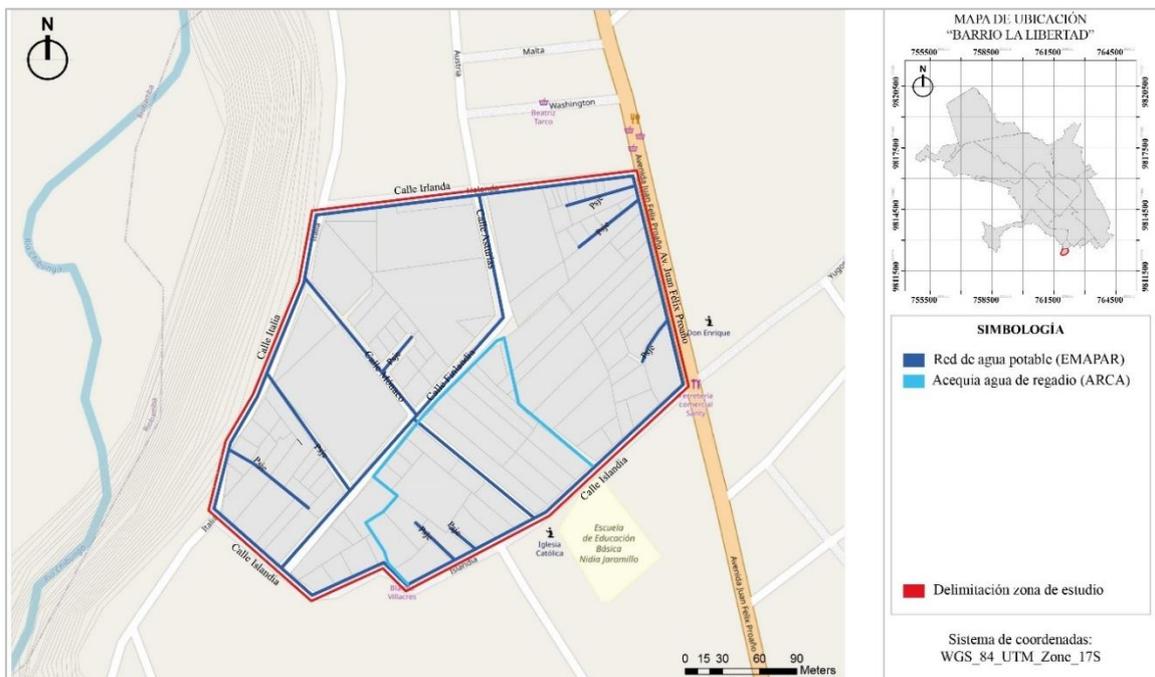
El Barrio carece de equipamientos que ayuden a mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Como: juegos recreativos, espacios verdes, centro de salud; el centro de salud más cercano es el que está ubicado en la parroquia San Luis.

4.2.5. Infraestructura

4.2.5.1. Agua Potable:

Figura 20.

Servicio de agua potable, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis
Elaboración: Yumi L., 2023

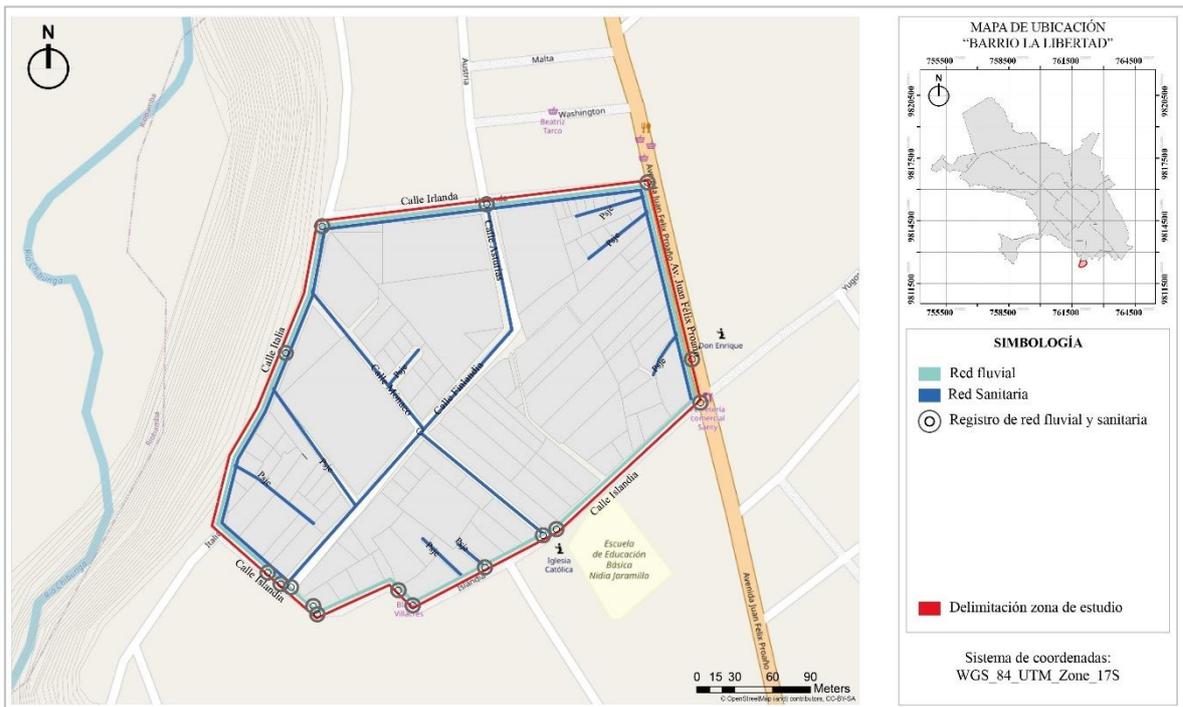
El sector se encuentra abastecido por este servicio, se considera que un 98% cuentan con acometida de red de agua potable y medidores individuales, exceptuando solo el 2% no tiene, ya que son viviendas en construcción o están abandonadas, el resto de los predios son lotes baldíos o destinados a la agricultura.

4.2.5.2. Alcantarillado:

El 100% del sector tiene alcantarillado sanitario, el alcantarillado fluvial un 60% está provisto del servicio en determinados sectores como calle Irlanda, Av. Juan Félix Proaño, calle Islandia e Italia, la parte interna de la zona carece de alcantarillado fluvial.

Figura 21.

Servicio de alcantarillado, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

4.2.5.3. Energía Eléctrica:

El sector está provisto del servicio de red eléctrica, cuentan con medidores en cada vivienda, se puede mencionar que un 98% de la población tiene energía eléctrica el 2% restante no posee ya que son edificaciones en construcción.

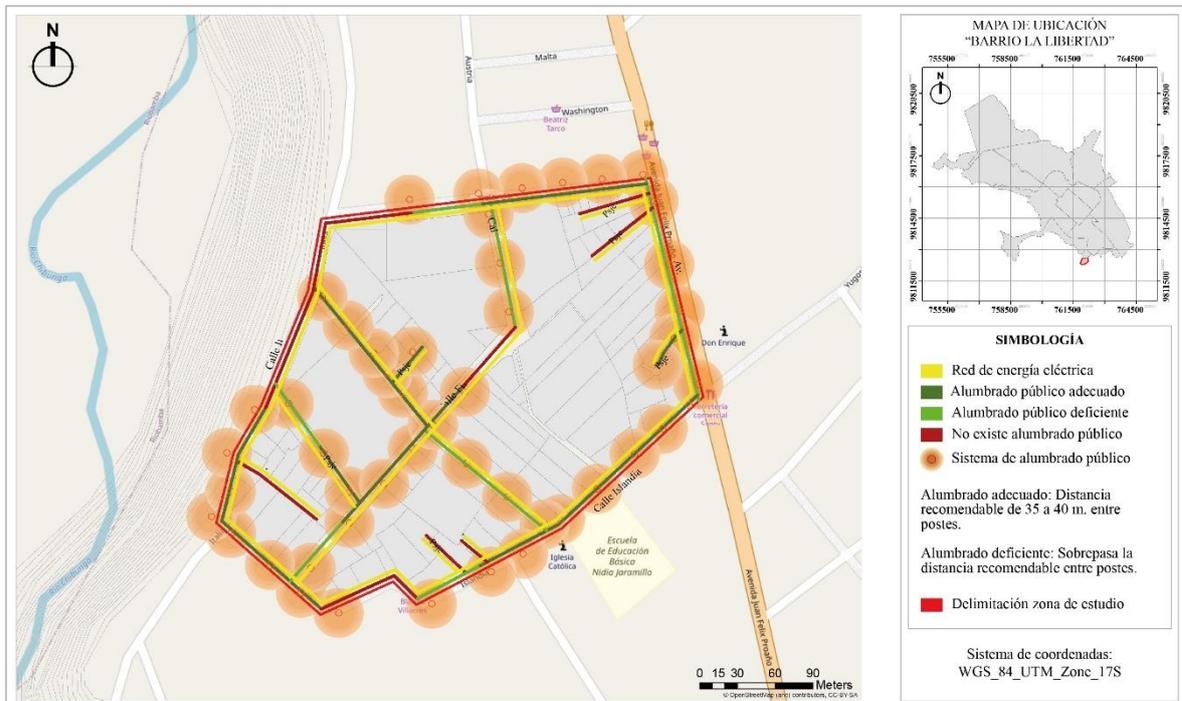
4.2.5.4. Alumbrado Público:

Hay ciertos tramos de vías que carecen de luminarias creándose puntos vulnerables de inseguridad, esto se convierte peligroso al momento de transitar por el sitio en

determinadas horas del día. En la siguiente figura se demuestra el radio de iluminación de cada poste existente en el cual se denota los puntos que no se cubre con la iluminación.

Figura 22.

Servicio eléctrico, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

4.2.6. Imagen Urbana

Como principio del análisis de la imagen urbana se reconocen los elementos principales que están estructurando el sector, se identifica algunos Bordes son los que se encuentran delimitando al barrio La Libertad, un Borde natural que se observa es la Calle Italia que se encuentra a lado oeste; las Sendas está determinado por las calles del barrio como una de ellas es la calle Mónaco que sirve de conexión interna entre los distintos puntos de la zona; uno de los Nodos que se identifico es el estadio la Libertad donde adultos, jóvenes y niños se reúnen; también un hito del sector es la iglesia Mariana de Jesús.

Figura 23.

Imagen Urbana, Barrio La Libertad, Riobamba



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

4.2.6.1. Visuales

Desde el inicio del área de estudio, se tiene visuales muy representativas, a partir de distintos puntos, se puede apreciar elevaciones montañosas y nevadas como: el Chimborazo, Carihuairazo, volcán Tungurahua y el Altar. También se tiene otra conexión visual hacia el río Chibunga, parque Ecológico, Shuyo, Santa Cruz y lomas de Cacha.

Figura 24.

Visuales del. Barrio La Libertad, Riobamba



Visuales desde la calle Italia hacia el Chimborazo, Carihuairazo y lomas de Cacha



Visuales desde las calles Asturias y Finlandia hacia el Altar

Elaboración: Fotografías tomadas por Yumi L., 2023

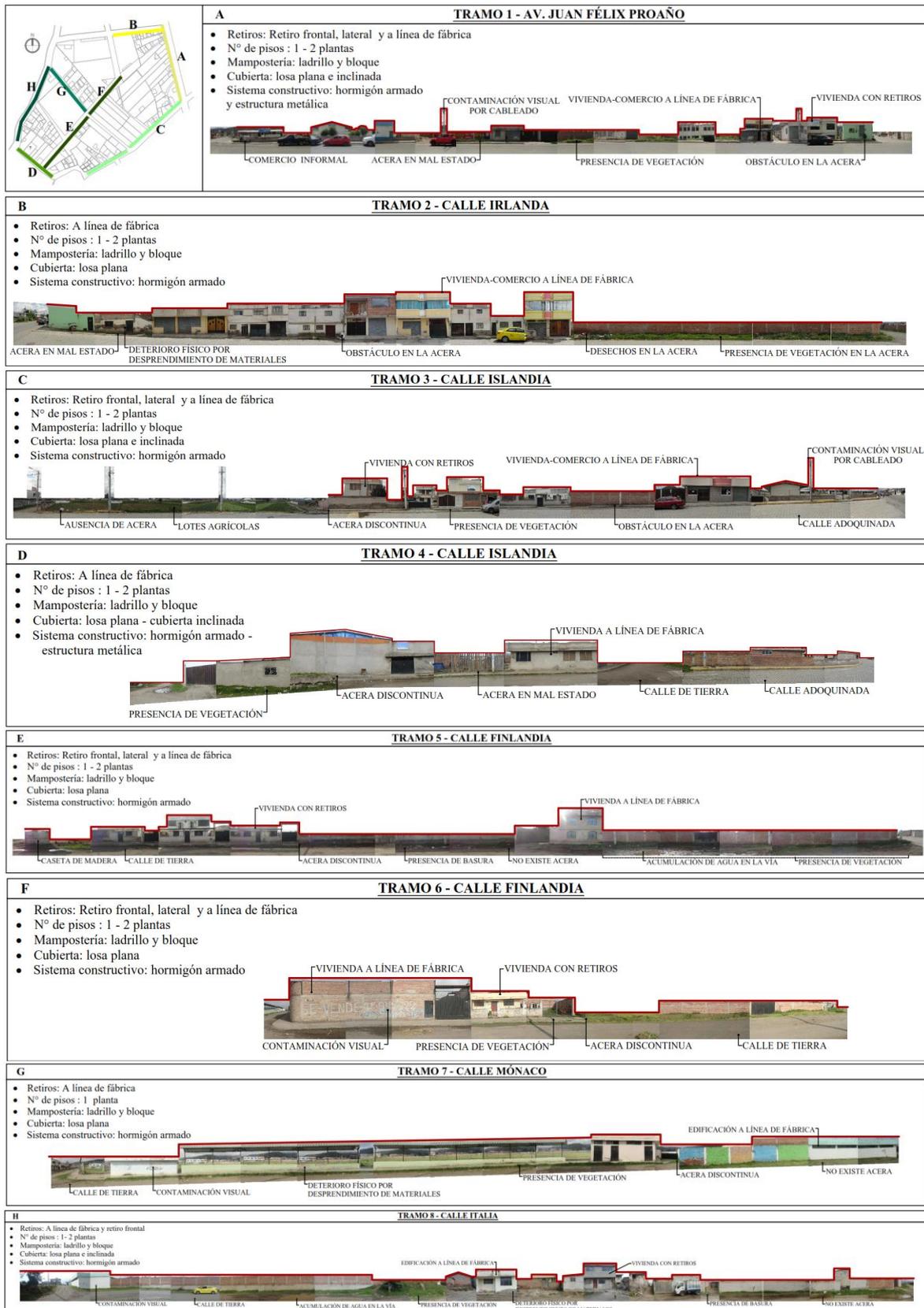
Hacia el lado oeste existe una franja verde, característico de las zonas rurales; mientras que hacia el lado oeste se evidencia el gris de las edificaciones no planificadas.

4.2.6.2.Larguillos

Para el análisis del estado actual, se realizaron levantamientos fotográficos de los tramos de calles (larguillos), para identificar los deterioros y alteraciones que afectan la estructura de la imagen urbana. Para señalar las intervenciones presentes en el espacio se ha elaborado un esquema que permita de manera sintética hacer referencia.

Figura 25.

Larguillos, Barrio La Libertad, Riobamba



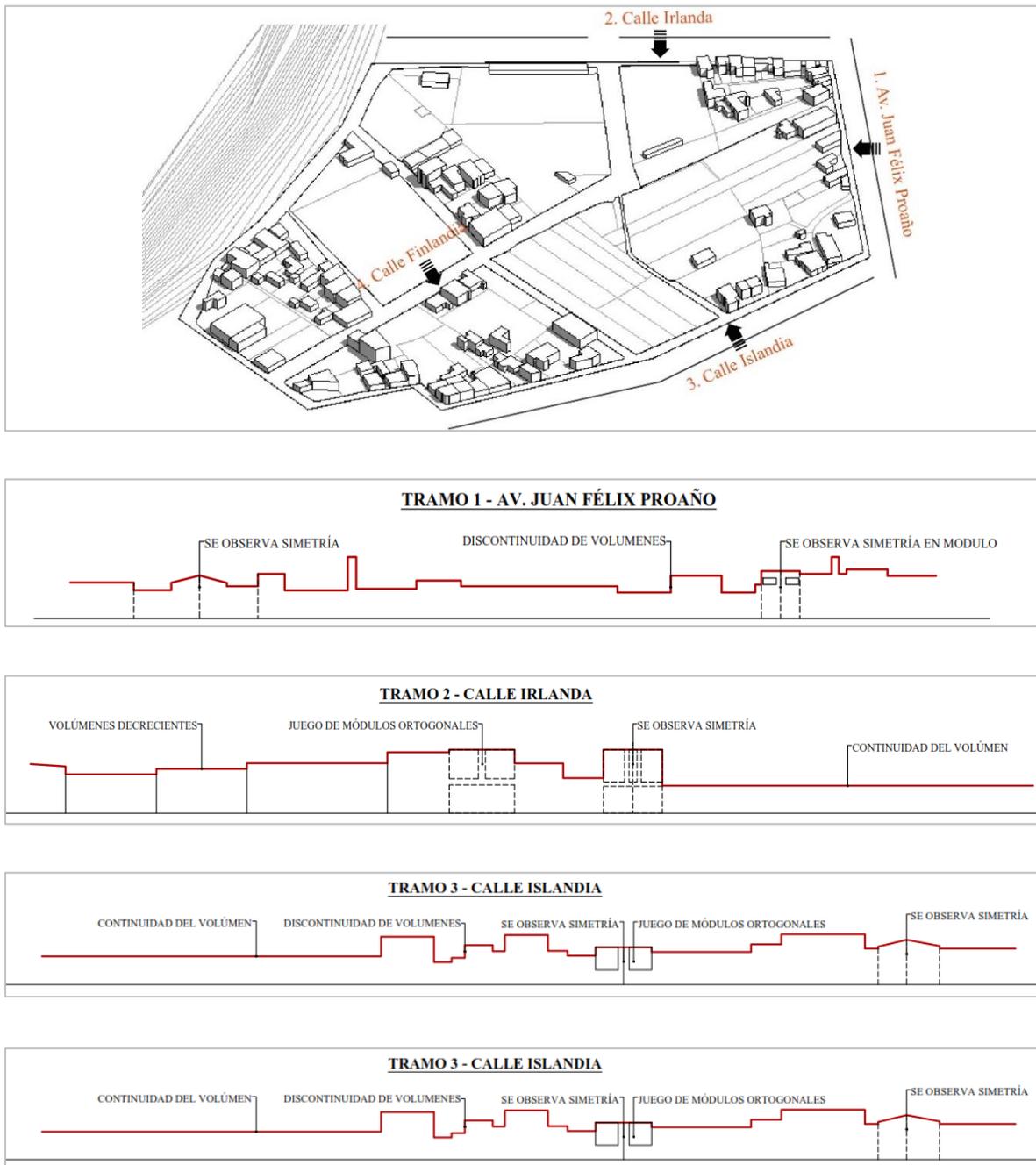
Elaboración: Yumi L., 2023

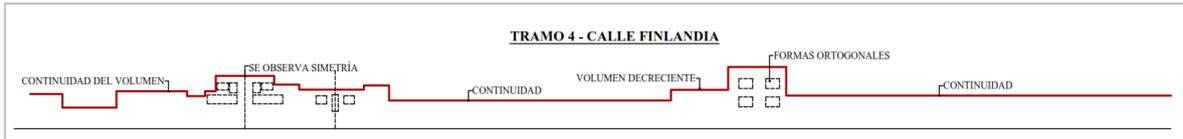
4.2.7. Análisis formal

El análisis formal del sector permite evaluar objetos simbólicos y significativos para los moradores del sector. La reflexión de la belleza de los objetos arquitectónicos son procesos realizados en base a tipologías arquitectónicas referidas tanto a la forma y función, como a lo constructivo y estructural.

Figura 26.

Análisis formal del sector



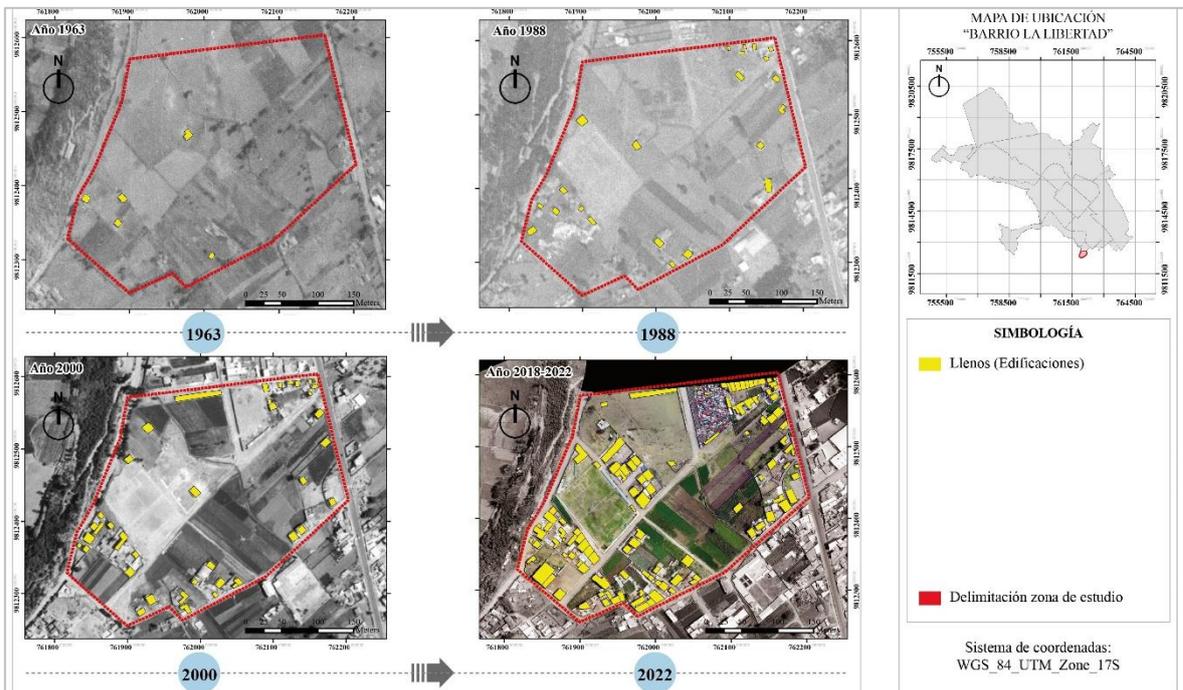


Elaboración: Yumi L., 2023

4.2.8. Llenos y Vacíos

Figura 27.

Llenos y vacíos, Barrio La Libertad, Riobamba



Fuente: Adaptado del IGM.

Elaboración: Yumi L., 2023

El tejido urbano permite tener una lectura más intuitiva de la estructura urbana, una definición más clara la distribución del área edificada, así como la relación del área consolidada y los vacíos urbanos es decir los llenos y vacíos. El sector a través de los años ha venido cambiando sus distintos tejidos como, vacío, disperso, consolidado, respecto al área más densificada se encuentra en una parte en la Av. Juan Félix Proaño y la Calle Irlanda, la otra parte se observa en la parte suroeste, de la calle Islandia, en la calle Mónaco y la calle Finlandia existe un vacío en cuanto a su tejido urbano, esto se debe a la existencia de lotes baldíos y agrícolas.

4.3. Análisis Sociodemográficos

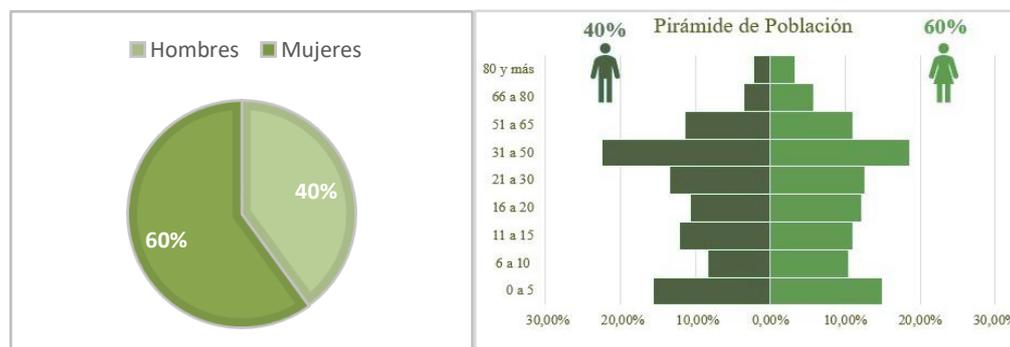
Se tomaron en cuenta varios aspectos sociodemográficos de la población de estudio, a saber: género, edad, nacionalidad, grupo geopolítico, ocupación, antecedentes ocupacionales, nivel educativo, estado civil y orientación sexual. La mayoría de los residentes provienen de un área que ha heredado propiedades de generación en generación o adquiridas a través de compras de terrenos, también tiene compras de terrenos en estas áreas y no tiene planes de construir viviendas sociales en las ciudades. suelo, público o privado.

4.3.1. Densidad Poblacional

En el sector existe 256 familias con 987 habitantes de los cuales el 60% son mujeres y el 40% son hombres. De los cuales el 41.11% son adultos entre 31 a 50 años, el 30.73% son niños entre 0 a 5 años, el 26.09% son personas de 21 a 30 años, el 23.13% son adolescentes de 11 a 15 años, el 22.80% son jóvenes de 16 a 20 años, el 22.37% son adultos de 51 a 65 años, el 18.83% son niños de 6 a 10 años, el 9.29% son adultos mayores de 66 a 80 años y tan solo el 5.66% son de 80 y más años.

Figura 28.

Género, Barrio La Libertad. Riobamba.



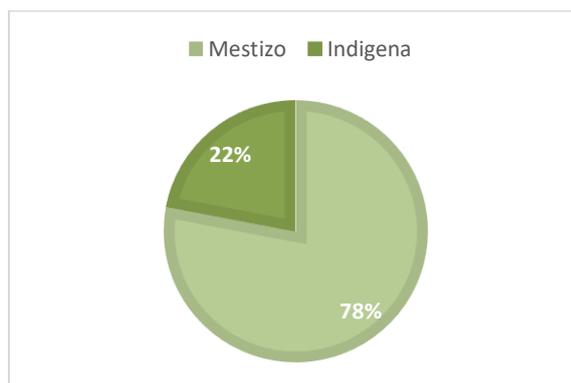
Elaboración: Yumi L., 2023

4.3.2. Situación étnica

En la población del sector el 78% se identifica como mestizos, que hablan castellano y el 22% de los habitantes se identifica como indígena que tiene como lenguaje principal el Kichwa (quichua).

Figura 29.

Situación étnica, Barrio La Libertad. Riobamba.



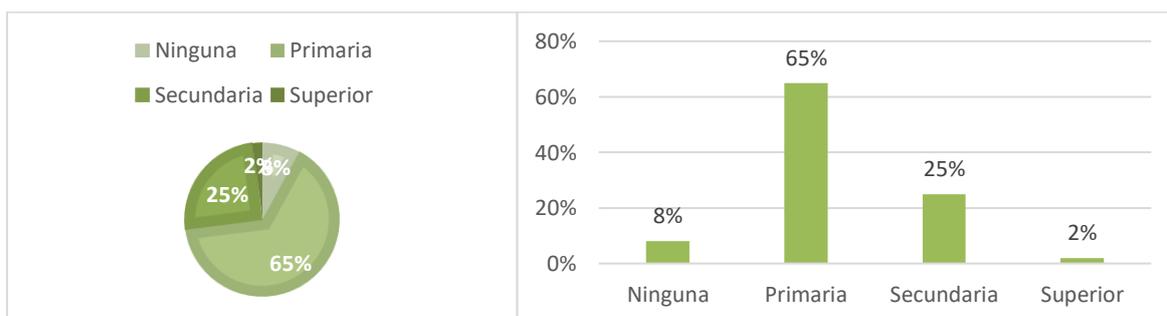
Elaboración: Yumi L., 2023

4.3.3. Nivel de instrucción

El nivel de educación se establece que en un mayor porcentaje es de nivel Primario con un 65% lo que ocasiona que este grupo no tenga buenas ofertas laborales y sean insuficientes, un 25% de la población tiene instrucción Secundaria, nos encontramos con un 8% de Analfabetismo, y con un 2% la educación Superior que es un porcentaje menor en relación con los otros niveles.

Figura 30.

Nivel de instrucción, Barrio La Libertad. Riobamba.



Elaboración: Yumi L., 2023

4.4. Indicadores

Por la complejidad de este aspecto y debido a sus varios componentes en la presente investigación se busca establecer una singularidad de ciertos puntos, para los cual se realizó una selección donde se obtienen componentes acordes a nuestro contexto que vayan acorde a las necesidades del sector y de sus habitantes.

Tabla 11.
Indicador Físico del Barrio La Libertad.

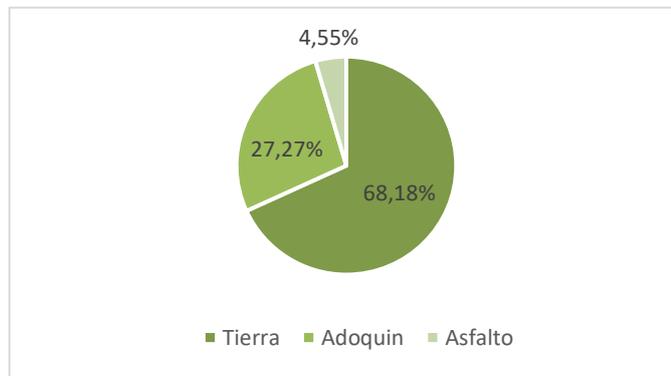
Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
FÍSICO	Vialidad			
	Se trata de un enfoque funcional, en el cual se pueda analizar la accesibilidad a todos los servicios básicos, sus alcances, proyecciones y cobertura actual de los ejes viales a toda la población del barrio “La Libertad”.	Materialidad y estado de vías	Se refiere al conjunto de medios técnicos, servicios e instalaciones necesarias para el desarrollo de un sector y que pueda ser utilizado.	Precisar el estado actual y las condiciones en las que se encuentran los ejes viales del área de estudio, y de esta forma determinar las carencias del barrio.

Elaboración: Yumi L., 2023

En el sector existen ejes viales muchos de los cuales no poseen bordillos ni aceras. De los cuales el 68.18% son de tierra, el 27.27% son de adoquín y solamente el 4.55% es asfaltada.

Figura 31.

Materialidad de vías.



Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 12.

Indicador Social del Barrio La Libertad.

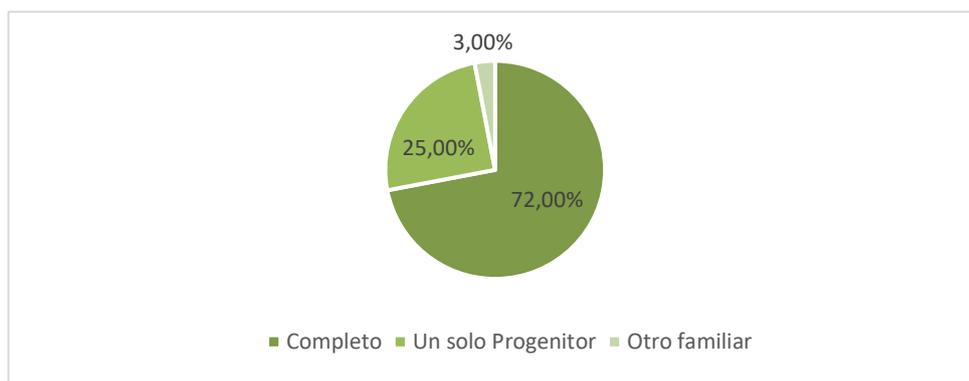
Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
SOCIAL	Fragmentación familiar			
	La familia tiende a separarse por fuerza mayor, en la búsqueda de una mejor calidad de vida, donde ambos padres salen a buscar el sostén para su familia. Lo que ocasiona muchas de las veces que los hijos asistan a guarderías o busquen quien los cuide a tempranas edades.	Fragmentación familiar	La ausencia parcial, temporal o total de cualquiera de los padres es un problema tal que la estructura existente se vuelve disfuncional, creando un desequilibrio en su relación con las estructuras sociales.	Brindar la confianza y el apoyo necesario a los niños para establecer una integración familiar.

Elaboración: Yumi L., 2023

Del total de niños asistentes a los centros infantiles se detectó que el 72% de ellos viven con un hogar completo, es decir padre y madre, el 25% de los niños viven con un solo progenitor ya sea mamá o papá y tan solo el 3% vive con otro familiar, ya sean hermanos, tíos, abuelitos. Esto afecta al estado anímico de los infantes, ya sea la ausencia parcial, temporal o permanente de uno de sus padres.

Figura 32.

Composición familiar



Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 13.

Indicador Económico del Barrio La Libertad.

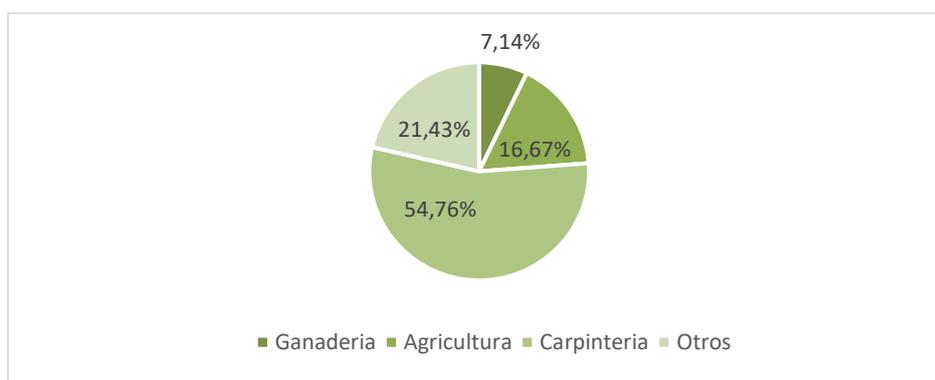
Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
ECONÓMICO	Actividades económicas			
	En el sector de estudio se visualiza que las actividades económicas están localizadas en la avenida Juan Félix Proaño donde existe gran afluencia de gente, pero dentro del sector este ámbito es menor, no poseen varias actividades económicas; la principal es la carpintería, que se da en la mayoría de talleres del sector que puede crear fuentes de trabajo local, incrementar su producción.	Incentivar el empleo local	Las actividades económicas o productivas son procesos que mediante el uso de factores de producción, crean bienes y servicios para satisfacer las necesidades de los consumidores en la economía. Así como también actividades de comercio que suman valor a la economía.	Promover la creación de pymes, que están al alcance de casi cualquier emprendedor, con la finalidad de auto emplearse y emplear a otros; que se les permita introducirse en el mercado fabricando o produciendo un producto o brindando un servicio.

Elaboración: Yumi L., 2023

Las actividades económicas que se realizan en el sector son la carpintería en un 54.76%, otros negocios o emprendimientos en un 21.43%, un 16.67% se dedican a la agricultura, ya sea para venta o consumo personal, tan solo el 7.14% se dedican a la ganadería.

Figura 33.

Actividades económicas



Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 14.

Indicador Ambiental del Barrio La Libertad.

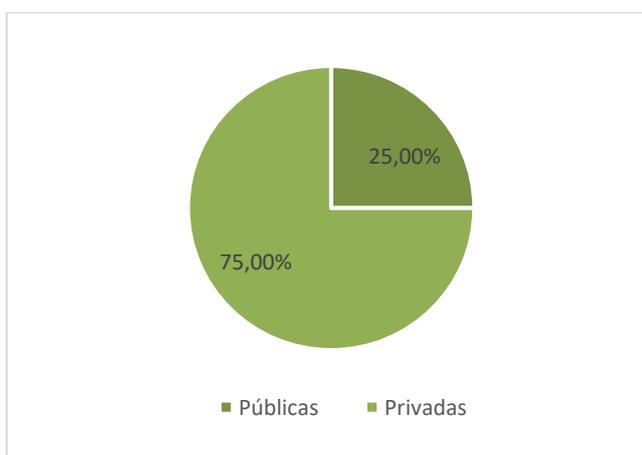
Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
AMBIENTAL	Espacios públicos			
	En áreas consolidadas o en proceso de consolidación de las ciudades, no existe un equilibrio entre el diseño arquitectónico con el urbano, paisajístico en territorio.	Creación de microclimas	De acuerdo a la definición energética se establece que el ser humano se encuentra en una situación de comodidad térmica, cuando las ganancias y pérdidas energéticas de su cuerpo se encuentran en equilibrio con las del medio ambiente	Generar microclimas o biosferas urbanas con un diseño amigable con el ambiente.

Elaboración: Yumi L., 2023

En cuanto a las áreas recreativas existentes en el sector existe el 25% que son públicas y el 75% son privadas.

Figura 34.

Áreas recreativas



Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 15.

Indicador Gobernanza del Barrio La Libertad.

Factor	Componente	Indicador	Definición	Objetivo
GOBERNANZA	Participación ciudadana			
	Los habitantes poseen el derecho de ser representados por alguien para la toma de decisiones importantes como barrio, para poder dar a conocer las problemáticas existentes y que los usuarios puedan ser parte del desarrollo de los mismos.	Seguimiento a los proyectos con participación ciudadana	La participación ciudadana en la gestión pública implica el proceso de construcción social de la política pública. Es un derecho, un deber y un complemento a componentes habituales de carácter político.	Dar seguimiento de los proyectos con modelo de participación ciudadana de abajo hacia arriba.

Elaboración: Yumi L., 2023

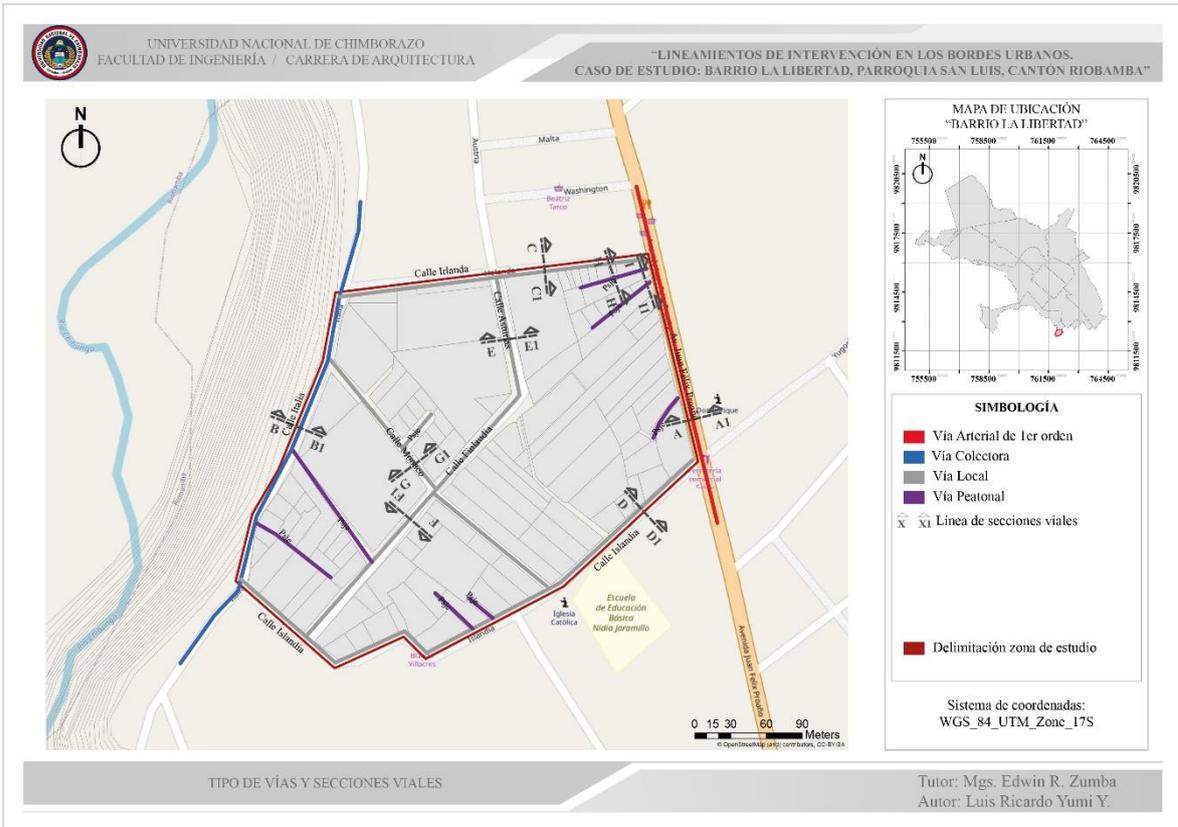
4.4.1. Cobertura de vías - Aspecto Físico

4.4.1.1. Estado actual de las vías

En algunos tramos de estas vías no cuentan con aceras, no se tiene definido el ancho de vías; también se pudo notar la existencia de pasajes de uso peatonal. Los tramos viales, no tienen sentido de vías determinados, tampoco cuentan con una señalética informativa tanto peatonal como vehicular, sumado a esto está, la falta de bordillos y aceras.

Figura 35.

Mapa de secciones viales, Barrio La Libertad. Riobamba.



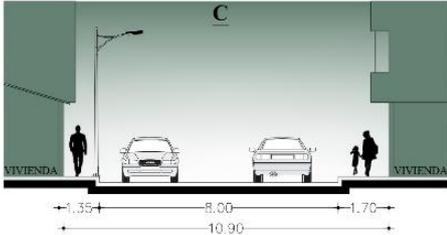
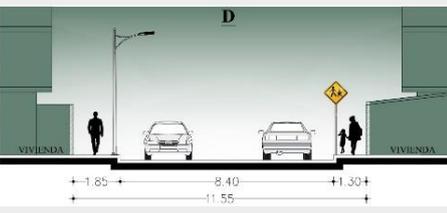
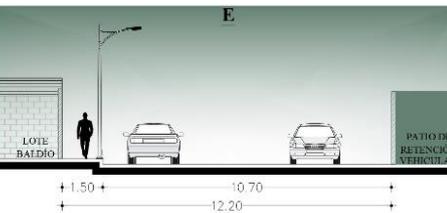
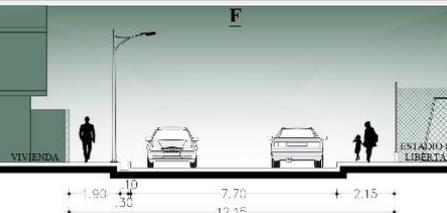
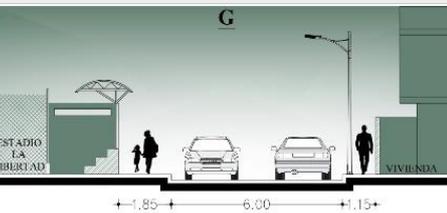
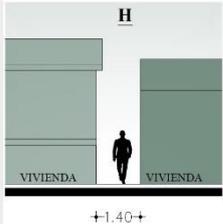
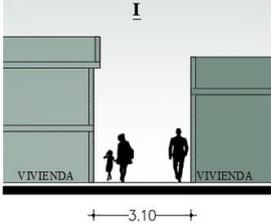
Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 16.

Tabla de estructura vial. Movilidad y Servicios.

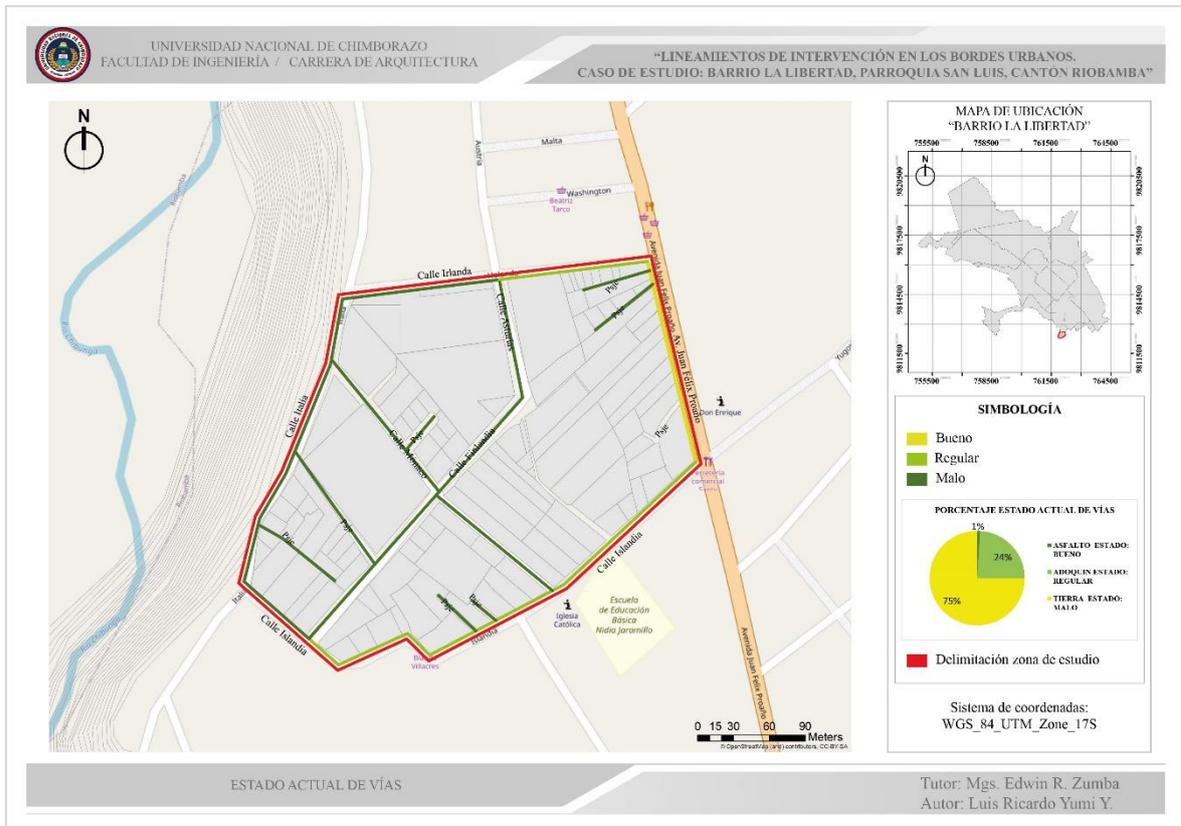
TIPOLOGÍA DE VÍAS					
TIPO	Nº DE CARRILES	ANCHO DE VÍAS	ACERAS	VÍA	SECCIÓN VIAL
Arterial de 1 ^{er} orden	1 por sentido	10.70 m	1.90-1.80 m	Av. Juan Félix Proaño	
Colectora	1 por sentido	11.00 m	No posee aceras	Calle Italia	

Local	1 por sentido	8.00 m	1.35-1.70 m	Calle Irlanda	
Local	1 por sentido	8.40 m	1.85-1.30 m	Calle Islandia	
Local	1 por sentido	10.70 m	1.50 m	Calle Asturias	
Local	1 por sentido	7.70 m	1.90-2.15 m	Calle Finlandia	
Local	1 por sentido	6.00 m	1.85-1,15 m	Calle Mónaco	
Peatonal 1		1.40	No posee aceras	Av. Juan Félix Proaño	
Peatonal 2		3.10	No posee aceras	Av. Juan Félix Proaño	

Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 36.

Mapa de estado de vías, Barrio La Libertad. Riobamba.



Fuente: Open Street Map y ArcGis

Elaboración: Yumi L., 2023

Para saber el estado de las vías se utilizó el método de observación y la tabulación de las encuestas a los moradores del sector.

4.4.3.2. Ganadería

El Barrio por encontrarse en un proceso de expansión urbana, aún se puede apreciar animales de granja como: vacas, ovejas, gallinas, conejos, cuyes y cerdos, pero solo los utilizan para el consumo propio o una producción muy baja.

Figura 39.

Fotografía de zonas agrícolas, Barrio La Libertad. Riobamba.



Elaboración: Yumi L., 2023

4.4.3.3. Carpintería

En el barrio de estudio el sector económico que mayor acogida tiene es el secundario con talleres de carpintería, siendo esta una actividad que genera más empleos con la implementación de varias herramientas o maquinaria para la elaboración de muebles empleando varios tipos de madera.

Figura 40.

Fotografía de carpintería, Barrio La Libertad. Riobamba.



Elaboración: Yumi L., 2023

4.4.3.5. Creación de pymes

La actividad principal del sector donde se quiere incursionar es la carpintería, se debe continuar con estrategias de crecimiento en el sector económico tanto personal como sectorial; en el mercado existen varios competidores que se dedican a la carpintería, y diversos de ellos con una alta capacidad financiera que podrían imitar a las nuevas empresas con un modelo de negocio similar.

El desarrollo de la carpintería como actividad económica, ha dado paso a un crecimiento mercantil del sector, dadas las condiciones económicas, políticas y sociales de los últimos años, las pequeñas empresas pertenecientes a la producción de muebles para la construcción se han incrementado, la mayoría de ellas con procesos productivos artesanales, atendiendo gran parte del mercado detallista.

Las pequeñas empresas, es menos probable que utilicen equipos de producción modernos, lo que resulta una reducción en la productividad, más tiempo dedicado a las tareas y diferencias de calidad entre las tareas, lo cual incrementa los costos de producción y reduce las ganancias. La dificultad de acceder a préstamos en instituciones bancarias públicas y privadas limita el desarrollo tecnológico y la expansión de estos negocios reduciendo las barreras de entrada, esto contribuye a la aparición de trabajadores informales que fomentan la competencia por precio y presionan los márgenes creando entornos poco competitivos que no aportan al crecimiento económico.

4.4.4. Microclimas - Aspecto Ambiental

4.4.4.1. Espacios Públicos y Áreas verdes

Dentro del polígono de estudio se puede evidenciar la escasez de espacios públicos, sin embargo, esto se debe a que la gran parte de esta área está concentrada en el estadio barrial, un equipamiento público que sirve para una o dos actividades específicas. Con esto

En 1990, el sector se denominaba comunidad “La Libertad”, por conflictos entre comuneros del sector, ésta se dividió en dos sectores, norte y sur. Durante los años posteriores aun cuando no estaba constituida como barrio, se hizo la compra de 1 hectárea de terreno que fue propiedad de las religiosas Marianitas, sector donde hoy se encuentra situado el estadio designado “La Libertad”.

Años más tarde, las religiosas Marianitas vendieron y se lotizaron los terrenos del sector, permitió a la formación de cuatro directivas, ocasionando problemas al momento de solicitar obras al municipio de la ciudad de Riobamba, es entonces, por pedido del Arq. Carlos Castro, quien en ese entonces cumplía las funciones de Alcalde de la ciudad, solicita formar una sola directiva; los moradores eligen a la primera directiva del sector, siendo elegida como presidenta la Sra. Mariana Cargua y Vicepresidente el Ing. Jorge Peñafiel.

La primera obra en el barrio fue la ubicación de la tubería para dividir el agua para la comunidad y el barrio, ya que esta provenía de la comunidad. Se continuó tramitando obras para mejorar la calidad de vida de los habitantes, entre las más destacadas son las siguientes: bordillos, aceras, alcantarillado, alumbrado público, por medio de autogestión y mingas.

En el año de 1999 la directiva del barrio, precedida por el sr Hernán Llamuca, hacen la compra del terreno al sr Nelson Martínez, lugar donde se procedió a la construcción de la casa barrial.

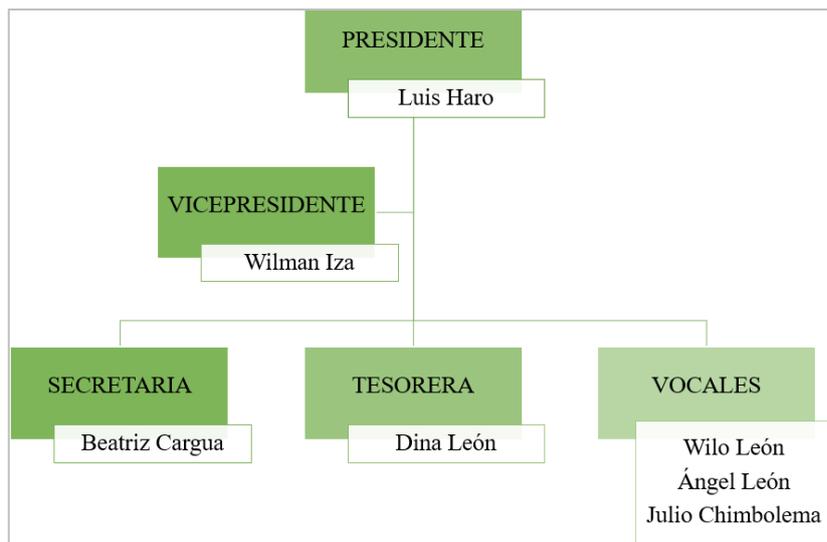
En el año 2005, a través de la autogestión y colaboración de los padres de familia de los niños que participan en el proyecto FODI, con la modalidad CNH, ejecutada por la fundación Mano Amiga; se construye el espacio físico para las baterías sanitarias y un tanque de recolección de agua en la casa barrial.

En el año 2007, con la dirección de Sr. Hernán Llamuca, presidente del Barrio, se da inicio a los siguientes proyectos: adoquinado, alcantarillado fluvial, líneas telefónicas.

En el año 2008, con la autogestión y la colaboración de los padres de familia de los niños que participan en el proyecto FODI, con la modalidad CNH, ejecutada por la fundación “Mano Amiga”, se consigue los juegos infantiles, verjas y puertas para la casa barrial.

En este intervalo de 32 años, la directiva y más moradores, mediante la autogestión, han logrado la existencia de equipamientos en el sector, lo que se encuentran al servicio de su mismo entorno favoreciendo al proceso de consolidación en el barrio. Éste suelo del área de estudio, a pesar de estar clasificado como suelo rural, cuenta con un grado de consolidación que va en aumento, como se puede observar en la gráfica, va desde el año 1963 hasta el 2022, han dejado de lado las actividades agrícolas para convertirse en un espacio residencial.

Figura 45.
Directiva barrial “La libertad”



Fuente: Presidente Barrial
Elaboración: Yumi L., 2023

4.5. Indicadores específicos

Tabla 17.

Indicadores específicos

Factor	Indicadores Específicos	Objetivo
Físico	Mejorar la materialidad de las vías existentes	Proporcionar una adecuada movilidad dentro del sector de estudio mediante el mejoramiento de los ejes viales existentes, lo que brindará mayor facilidad para los moradores, integrando la infraestructura vial y auspiciando el desarrollo del barrio, logrando comodidad y seguridad a los usuarios.
Social	Vigilar el factor familiar	Fortalecer la relación afectiva y comunicacional entre padres e hijos para mejorar la calidad de vida a niños y niñas en los centros infantiles.
Económico	Promover el empleo dentro del sector	Mejorar la productividad, planificando y desarrollando políticas de acción que permitan impulsar iniciativas de pequeñas y medianas empresas en el ámbito de la carpintería, inserción sociolaboral de personas en desempleo.
Ambiental	Microclimas	Armonizar los espacios y crear condiciones de comodidad óptimas y bienestar para los moradores
Gobernanza	Seguimiento a los proyectos con participación ciudadana	Fortalecimiento y dinamización de la participación ciudadana y el dialogo con el GAD

Elaboración: Yumi L., 2023

CAPITULO V. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

5.1. Análisis FODA

Para el desarrollo de lineamientos es importante tener en cuenta todos los elementos establecidos para el análisis FODA, ya que esto facilitará crear estrategias de intervención en el polígono de interés social del barrio La Libertad, como objetivo principal de los lineamientos tenemos la regeneración urbana del sector.

Tabla 18.

Análisis FODA

Aspecto	Fortalezas  F	Oportunidades  O	Debilidades  D	Amenazas  A
Físico	Sector en proceso de consolidación	Poseer servicios de primera necesidad (agua, luz, teléfono, internet)	Dificultad de circulación fluida tanto vehicular como peatonal	Discordancia entre la municipalidad y prefectura en cuanto a vialidad
Social	Acompañamiento pedagógico a los infantes en las edades de 0 a 3 años	Programas infantiles impartidos por el MIES	Poco tiempo compartido como familia por los horarios laborales de los padres.	Descomposición política
Económico	Predomina una actividad en el sector (carpintería)	Creación de Pymes	Desconocimiento de la creación de pymes	Competencia con talleres industrializados y con mayor trayectoria en barrios colindantes
Ambiental	Espacios públicos aptos para un buen diseño	Con el apoyo de la facultad de Arquitectura se podrá diseñar una biosfera urbana y con la ayuda de ONG gestionarlo para construir	Deficientes espacios públicos en diseño que no aportan a la flora y fauna del sector ni al confort de los habitantes	Desconocimiento sobre la biosfera urbana por parte de los planificadores
Gobernanza	Existencia del comité barrial La Libertad con nombramientos que está reconocida por el MIES	Ley de participación ciudadana	Desconocimiento de las leyes de participación ciudadana	GADM no realiza presupuestos participativos

Elaboración: Yumi L., 2023

5.2. Cruce de variables

Tabla 19.

Matriz FODA aspecto físico

Matriz FODA Aspecto Físico		
Factores externos / Factores internos	Fortalezas (F) Sector en proceso de consolidación	Debilidades (D) Dificultad de circulación fluida tanto vehicular como peatonal.
Oportunidades (O) Poseer servicios de primera necesidad (agua, luz, teléfono, internet)	Estrategias FO: Potenciar las fortalezas aprovechando las oportunidades FO1. Ampliar la factibilidad de planificación vial en el sector en proceso de consolidación	Estrategias DO: Aprovechar las oportunidades para corregir las debilidades DO1. Aprovechar la dotación de servicios del sector para la proyección de vialidad.
Amenazas (A) Discordancia entre la municipalidad y prefectura en cuanto a vialidad	Estrategias FA: Usar las fortalezas para mitigar las amenazas. FA1. Apertura a la creación de ejes viales pensados en movilidad universal con acuerdos municipales y la prefectura.	Estrategias DA: Mantenerse firme con las debilidades y amenazas detectadas. DA1. Optimizar una circulación fluida planificando vialidades en conjunto con las autoridades.

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 20.

Lineamientos y estrategias Aspecto físico

Lineamientos	Estrategias	Planes
Estrategias FO: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y oportunidades detectadas.	Ampliar la factibilidad de planificación vial en el sector en proceso de consolidación	Estudios de movilidad y transporte del sector.
Estrategia DO: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y oportunidades	Aprovechar la dotación de servicios del sector para la proyección de vialidad	
Estrategia FA: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y amenazas detectadas	Apertura a la creación de ejes viales pensados en movilidad universal con acuerdos municipales y en la prefectura.	Creación de supermanzanas que proporcionen una movilidad y transporte sostenibles

Estrategias DA: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y amenazas detectadas.	Optimizar una circulación fluida planificando vialidades en conjunto con las autoridades.	Dotación y mejoramiento de aceras y capas de rodadura que sean de materiales permeables.
---	---	--

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 21.

Matriz FODA aspecto social

Matriz FODA Aspecto Social		
Factores externos	Fortalezas (F)	Debilidades (D)
Factores externos	Fortalezas (F) Acompañamiento pedagógico a los infantes en las edades de 0 a 3 años	Debilidades (D) Poco tiempo compartido como familia por los horarios laborales de los padres.
Oportunidades (O) Programas infantiles impartidos por el MIES	Estrategias FO: Potenciar las fortalezas aprovechando las oportunidades FO1. Asociar los programas infantiles con centros pedagógicos de apoyo emocional para niños	Estrategias DO: Aprovechar las oportunidades para corregir las debilidades DO1. Brindar apoyo emocional a los niños que permanecen mayor parte del día en los centros infantiles.
Amenazas (A) Descomposición política	Estrategias FA: Usar las fortalezas para mitigar las amenazas. FA1. Optimizar los programas infantiles en un espacio adecuado para mejorar su labor.	Estrategias DA: Mantenerse firme con las debilidades y amenazas detectadas. DA1. Prometer tiempo de calidad a los niños en la ausencia de los padres, en un ambiente seguro y apto para los programas.

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 22.

Lineamientos y estrategias Aspecto social

Lineamientos	Estrategias	Planes
Estrategias FO: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y oportunidades detectadas.	Asociar los programas infantiles con centros pedagógicos de apoyo emocional para niños	Proponer un comité de la comunidad educativa para hacer seguimiento de las habilidades socioafectivas de los infantes, y fomentar la convivencia

Estrategia DO: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y oportunidades	Brindar apoyo emocional a los niños que permanecen mayor parte del día en los centros infantiles.	de los niños de 0 a 3 años en su primera infancia
Estrategia FA: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y amenazas detectadas	Optimizar los programas infantiles en un espacio adecuado para mejorar su labor.	
Estrategias DA: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y amenazas detectadas.	Prometer tiempo de calidad a los niños en la ausencia de los padres, en un ambiente seguro y apto para los programas.	

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 23.

Matriz FODA aspecto económico

Matriz FODA Aspecto Económico		
Factores internos Factores externos	Fortalezas (F) Predomina una actividad en el sector (carpintería)	Debilidades (D) Desconocimiento de la creación de pymes
Oportunidades (O) Creación de Pymes	Estrategias FO: Potenciar las fortalezas aprovechando las oportunidades FO1. Instaurar pymes con la actividad predominante del sector (carpintería).	Estrategias DO: Aprovechar las oportunidades para corregir las debilidades DO1. Dar a conocer a los moradores acerca de los procesos de creación de pymes
Amenazas (A) Competencia con talleres industrializados y con mayor trayectoria en barrios colindantes	Estrategias FA: Usar las fortalezas para mitigar las amenazas. FA1. Desarrollo económico de las pymes en carpintería dejar de hacerlo de manera artesanal.	Estrategias DA: Mantenerse firme con las debilidades y amenazas detectadas. DA1. Establecer competitividad en el mercado.

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 24.

Lineamientos y estrategias Aspecto económico

Lineamientos	Estrategias	Planes
Estrategias FO: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y oportunidades detectadas.	Instaurar pymes con la actividad predominante del sector (carpintería).	Establecer el uso de suelo con tipología de vivienda taller para las pymes debido a la implementación de un sector industrial, ubicando las pymes junto a los ejes de mayor flujo.
Estrategia DO: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y oportunidades	Dar a conocer a los moradores acerca de los procesos de creación de pymes	
Estrategia FA: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y amenazas detectadas	Desarrollo económico de las pymes en carpintería dejar de hacerlo de manera artesanal.	Proyectos de capacitación a los moradores sobre las pymes y guiarlos en el proceso.
Estrategias DA: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y amenazas detectadas.	Establecer competitividad en el mercado.	

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 25.

Matriz FODA aspecto ambiental

Matriz FODA Aspecto Ambiental		
Factores internos	Fortalezas (F) Espacios públicos aptos para un buen diseño	Debilidades (D) Deficientes espacios públicos en diseño que no aportan a la flora y fauna del sector ni al confort de los habitantes
Factores externos		
Oportunidades (O) Con el apoyo de la facultad de Arquitectura se podrá diseñar una biosfera urbana y con la ayuda de ONG gestionarlo para construir	Estrategias FO: Potenciar las fortalezas aprovechando las oportunidades FO1. Proponer proyectos que involucren a estudiantes y ONGS para crear espacios públicos consientes y con buenos diseños.	Estrategias DO: Aprovechar las oportunidades para corregir las debilidades DO1. Garantizar la implementación de una biosfera urbana confortable para los habitantes.
Amenazas (A) Desconocimiento	Estrategias FA: Usar las fortalezas para mitigar las	Estrategias DA: Mantenerse firme con las debilidades y amenazas

sobre la biosfera urbana por parte de los planificadores	amenazas. FA1. Con diseños adecuados en espacios públicos poner en conocimiento la importancia de la biosfera urbana.	detectadas. DA1. Dar a conocer a los profesionales y planificadores sobre la biosfera urbana para poder aportar mejoras en los sectores de estudio.
--	---	---

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 26.

Lineamientos y estrategias Aspecto ambiental

Lineamientos	Estrategias	Planes
Estrategias FO: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y oportunidades detectadas.	Plantear proyectos de participación estudiantil y ONGS para crear espacios públicos aptos con buenos diseños.	Trabajar con las entidades que pueden colaborar con el sector para la ejecución de biosfera urbana.
Estrategia DO: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y oportunidades	Dotar de una biosfera urbana confortable para los habitantes.	
Estrategia FA: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y amenazas detectadas	Con diseños adecuados en espacios públicos poner en conocimiento la importancia de la biosfera urbana.	Establecer principios de gestión mediante el desarrollo de diseños dinámicos y flexibles que tengan en cuenta las percepciones locales.
Estrategias DA: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y amenazas detectadas.	Dar a conocer a los profesionales y planificadores sobre la biosfera urbana para poder aportar mejoras en los sectores de estudio.	Fortalecer la investigación científica y tecnológica en distintos campos de interés: biosfera urbana, indicadores biológicos, áreas verdes (naturaleza).

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 27.

Matriz FODA aspecto de gobernanza

Matriz FODA		
Aspecto de Gobernanza		
Factores externos / Factores internos	Fortalezas (F)	Debilidades (D)
	Existencia del comité barrial La Libertad con nombramientos que está reconocida por el MIES	Desconocimiento de las leyes de participación ciudadana
Oportunidades (O) Ley de participación ciudadana	Estrategias FO: Potenciar las fortalezas aprovechando las oportunidades FO1. Interferir en la participación ciudadana como comité barrial.	Estrategias DO: Aprovechar las oportunidades para corregir las debilidades DO1. Fomentar el interés para conocer las leyes de participación ciudadana.
Amenazas (A) GADM no realiza presupuestos participativos	Estrategias FA: Usar las fortalezas para mitigar las amenazas. FA1. Establecer vínculos entre autoridades barriales y ciudadanos con el GADM para efectuar presupuestos participativos.	Estrategias DA: Mantenerse firme con las debilidades y amenazas detectadas. DA1. Instaurar acuerdos con las autoridades y el rol que cumplen los moradores en la participación ciudadana.

Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 28.

Lineamientos y estrategias Aspecto de gobernanza

Lineamientos	Estrategias	Planes
Estrategias FO: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y oportunidades detectadas.	Intervenir en la participación ciudadana como comité barrial.	Promover la participación e involucramiento de la ciudadanía.
Estrategia DO: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y oportunidades	Fomentar el interés para conocer las leyes de participación ciudadana.	
Estrategia FA: Es la estrategia a seguir con base en las fortalezas y amenazas detectadas	Establecer vínculos entre autoridades barriales y ciudadanos con el GADM para efectuar presupuestos participativos.	Participar en la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de los planes y proyectos de desarrollo territorial y planificación.

Estrategias DA: Es la estrategia a seguir con base en las debilidades y amenazas detectadas.	Instaurar acuerdos con las autoridades y el rol que cumplen los moradores en la participación ciudadana.	
---	--	--

Elaboración: Yumi L., 2023

En base al análisis sistémico y a la matriz F.O.D.A., se construyó una Visión Específica de Desarrollo Urbano en los cinco aspectos: físico, social, ambiental, económico y de gobernanza para el barrio “La Libertad” de la ciudad de Riobamba. En el mismo que se propone reforzarlo como el aprovechamiento del espacio fundacional del polígono. En base a la Matriz de Identificación de Lineamientos y Estratégicas se han identificado y propuesto diversos propósitos cuya implementación persigue cumplir con los objetivos de desarrollo sostenible y el plan de creación de oportunidades 2021-2025.

5.3. Lineamientos

5.3.1. Línea estratégica Físico:

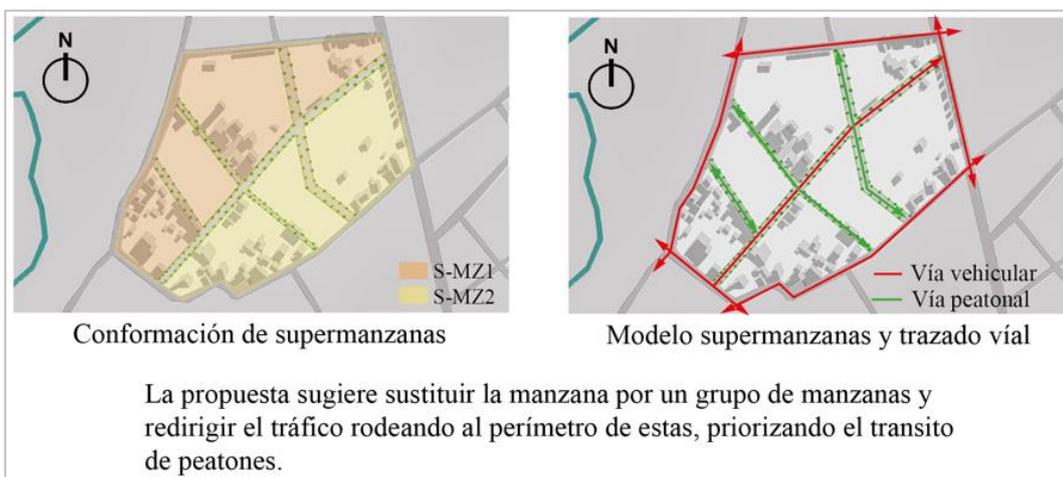
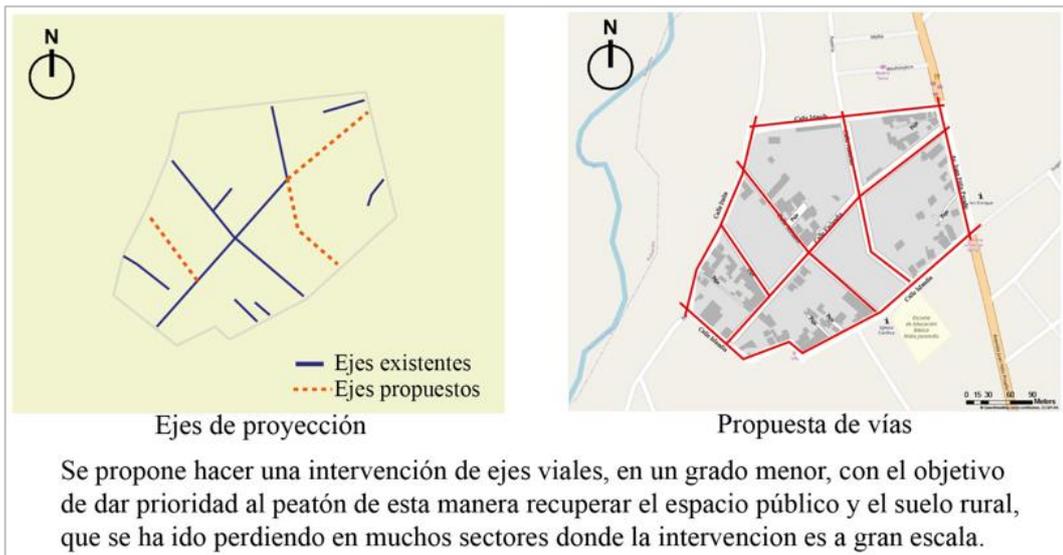
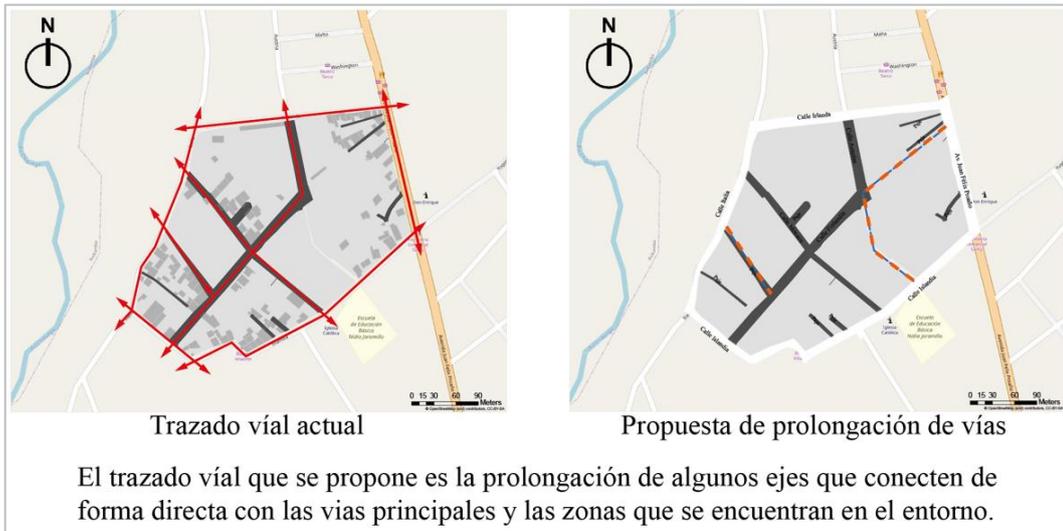
Movilidad universal y transporte accesible en el sector.

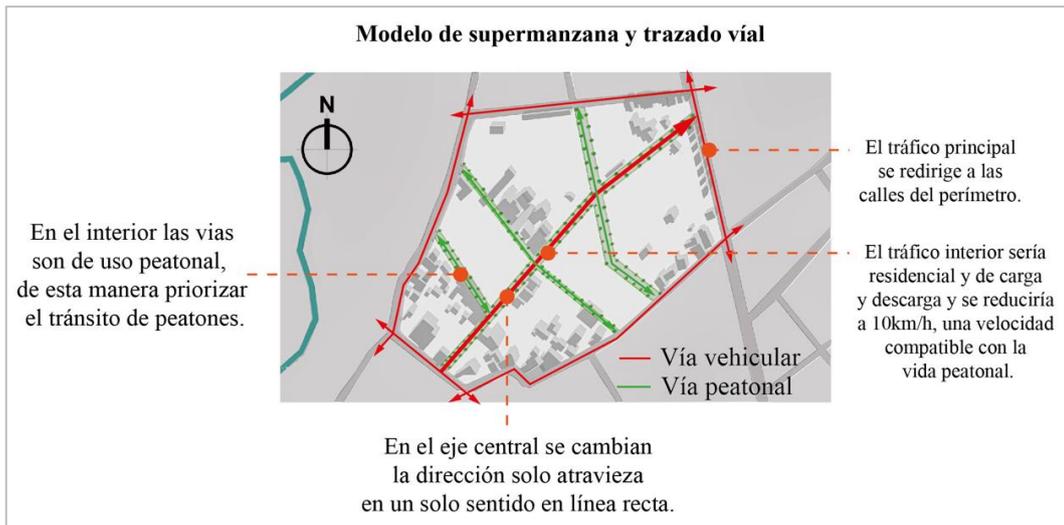
Objetivo estratégico: Prolongación de las vías existentes generando conexión entre la zona residencial consolidada y en proceso de consolidación. Mejoramiento de infraestructura y vías en mal estado adecuando a medidas óptimas. Peatonizar los pasajes existentes.

Meta: Incrementar en un 90% la calidad de la materialidad de las vías; disminuir el promedio de desplazamiento dentro del sector, dotar de supermanzanas para proporcionar una movilidad universal.

Figura 46.

Lineamiento Físico





Elaboración: Yumi L., 2023

5.3.2. Línea estratégica Social:

Fomentar las habilidades socioafectivas entre padres y niños en su primera infancia.

Objetivo estratégico: Promover la creación de un ambiente emocional placentero en los programas infantiles, disminuir la ausencia temporal, parcial o permanente de uno de los padres. Involucrar a los padres de familia en los procesos educativos de los infantes, siendo ellos el principal ejemplo de amor, tolerancia y respeto por las demás personas.

Meta: Diseñar estrategias que le permitan al infante expresar sentimientos y emociones, promoviendo el respeto y la tolerancia, los derechos de los demás y, a la vez, tomar conciencia de sus actos, y asumir responsabilidades, dando seguimiento a la participación de los padres de familia en la crianza de sus hijos y entorno.

5.3.3. Línea estratégica Económico:

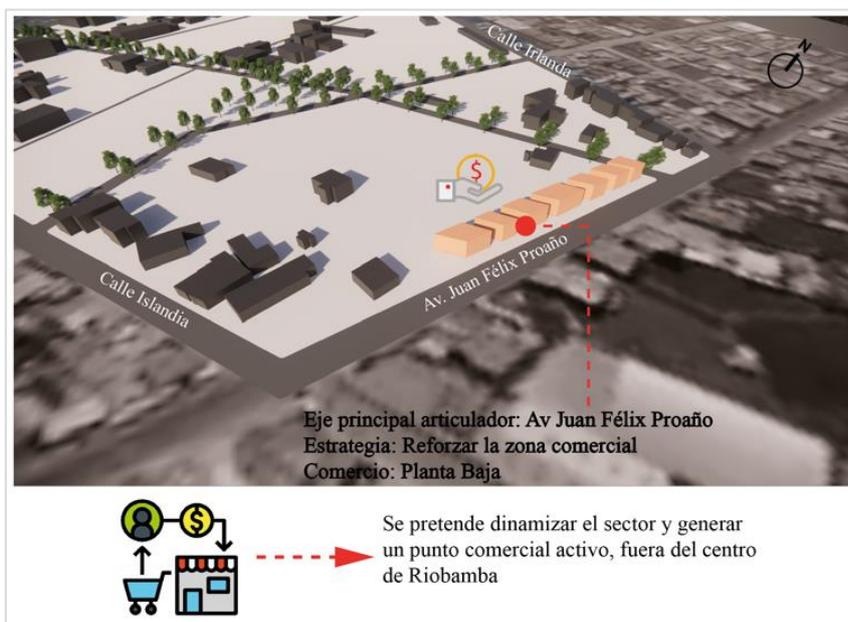
Crear nuevas oportunidades laborales promoviendo a las pymes y puesta en valor de su actividad económica.

Objetivo estratégico: Impulsar un sistema económico que fomente el comercio y atracción al sector con su actividad principal la carpintería y a su vez que se manufacturen los productos e industrializar este movimiento. Reforzar la zona comercial a lo largo de la Av. Juan Félix Proaño convirtiéndolo en un eje articulador, permitiendo el comercio en planta baja con la tipología de vivienda taller.

Meta: Incrementar las ventas y la industrialización de la actividad económica principal. Aumentar la tasa de empleo local, reducir el porcentaje de desempleo.

Figura 47.

Lineamiento Económico



Elaboración: Yumi L., 2023

5.3.4. Línea estratégica Ambiental:

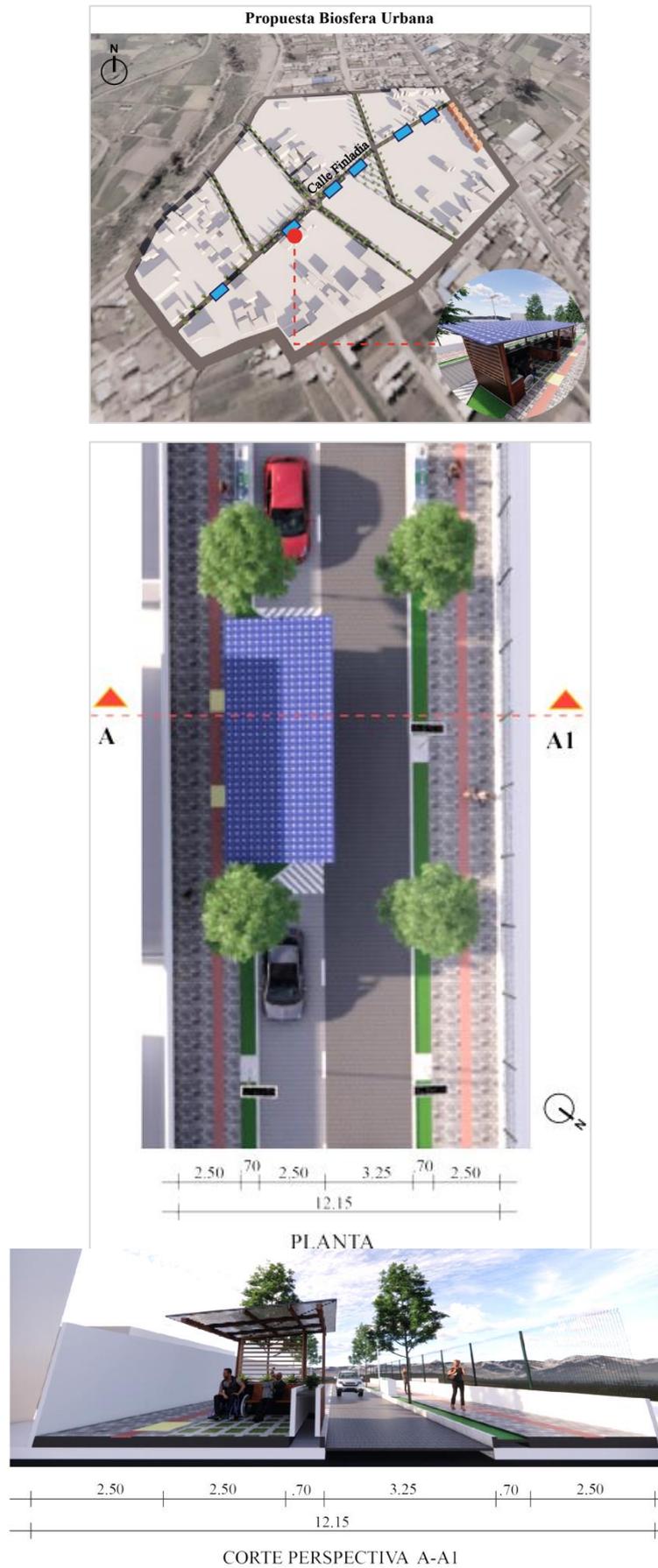
Implementar mejores prácticas ambientales promoviendo la creación de biosfera urbana, desde la investigación, innovación y tecnología.

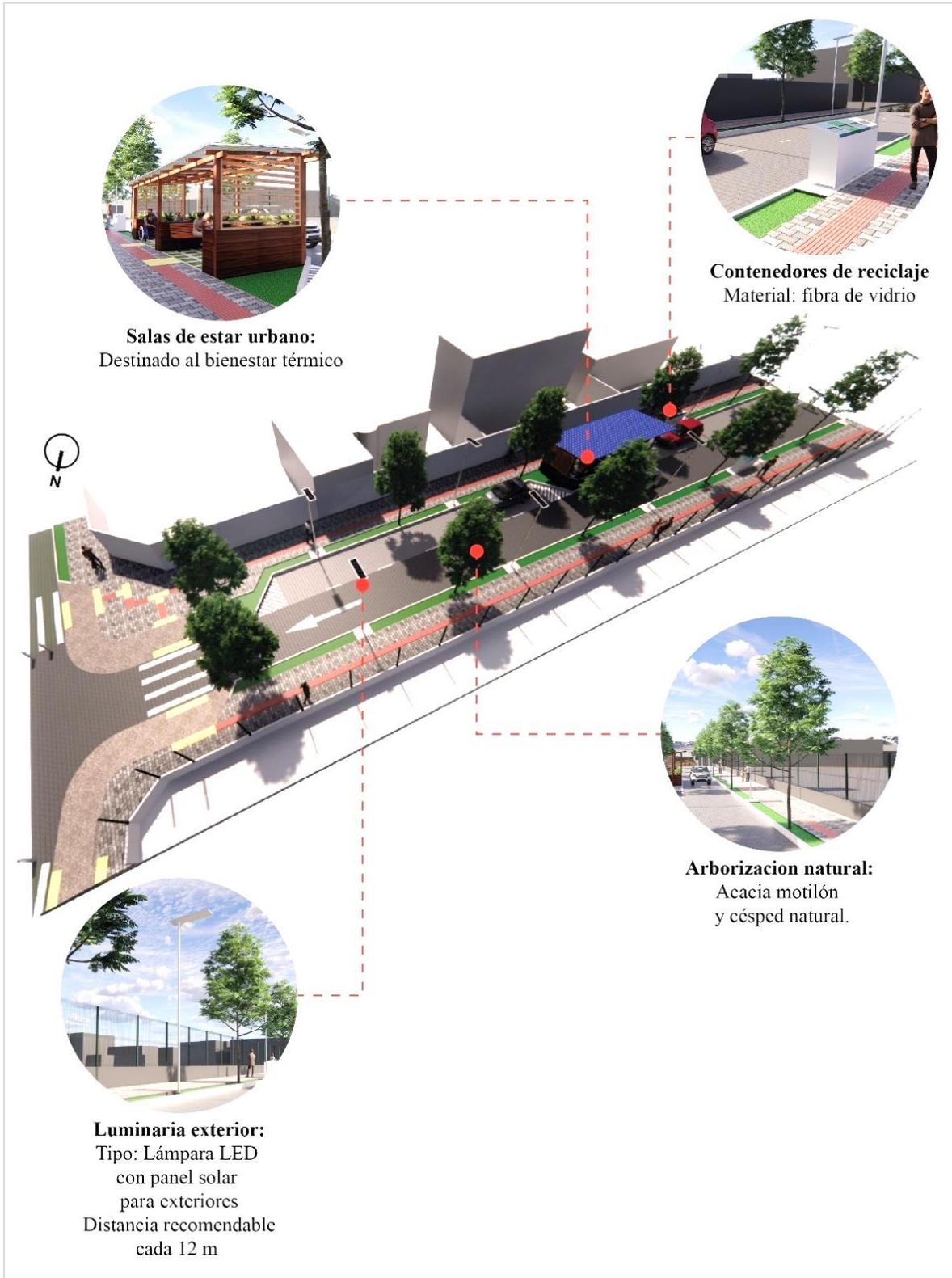
Objetivo estratégico: Fortalecer las acciones de entidades para el diseño y ejecución de proyectos dinámicos con percepción local en cuanto a biosferas urbanas, con el fortalecimiento de conocimientos en temas de interés ambiental.

Meta: Incrementar instrumentos que aumenten el confort ante el cambio climático.

Figura 48.

Lineamiento Ambiental

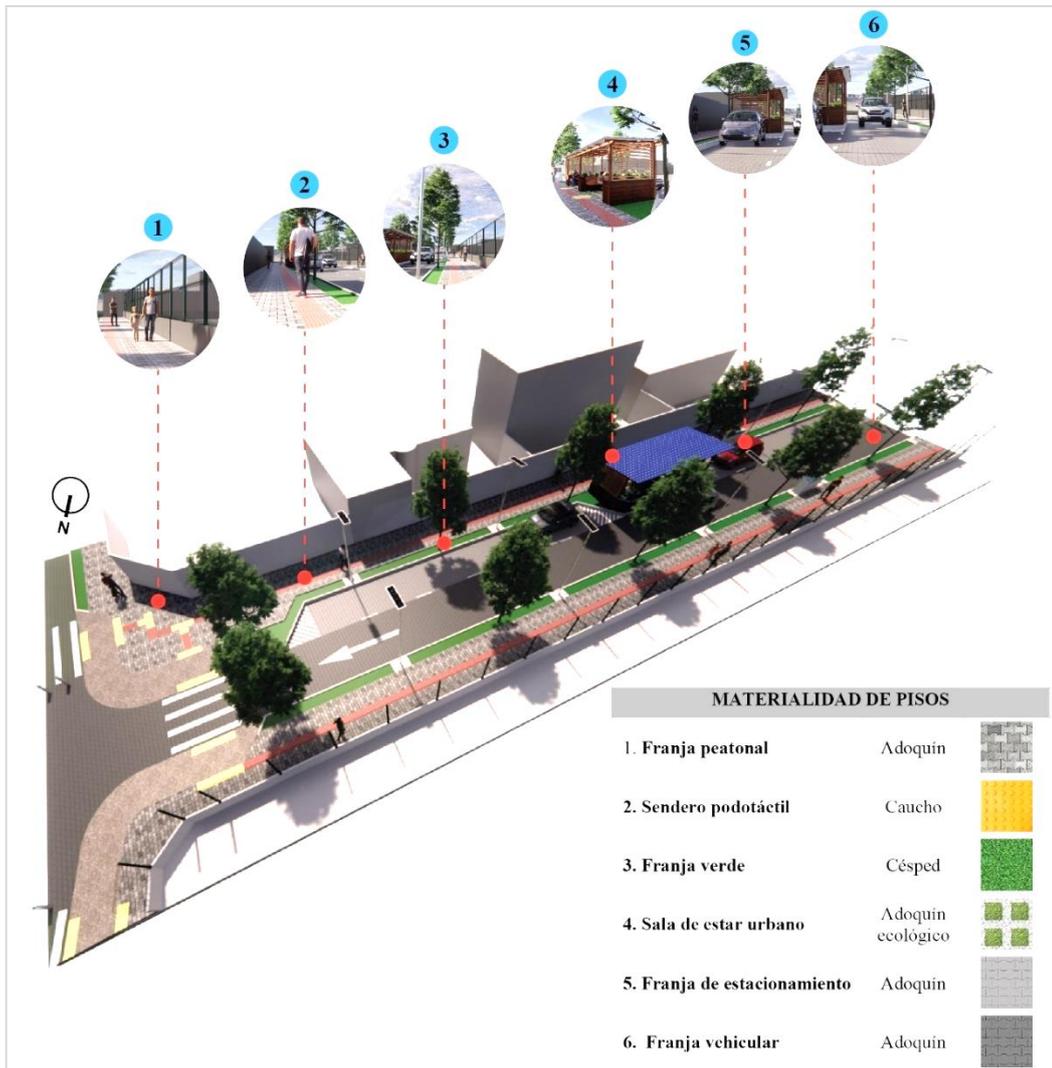




Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 49.

Materialidad de pisos



Elaboración: Yumi L., 2023

Tabla 29.

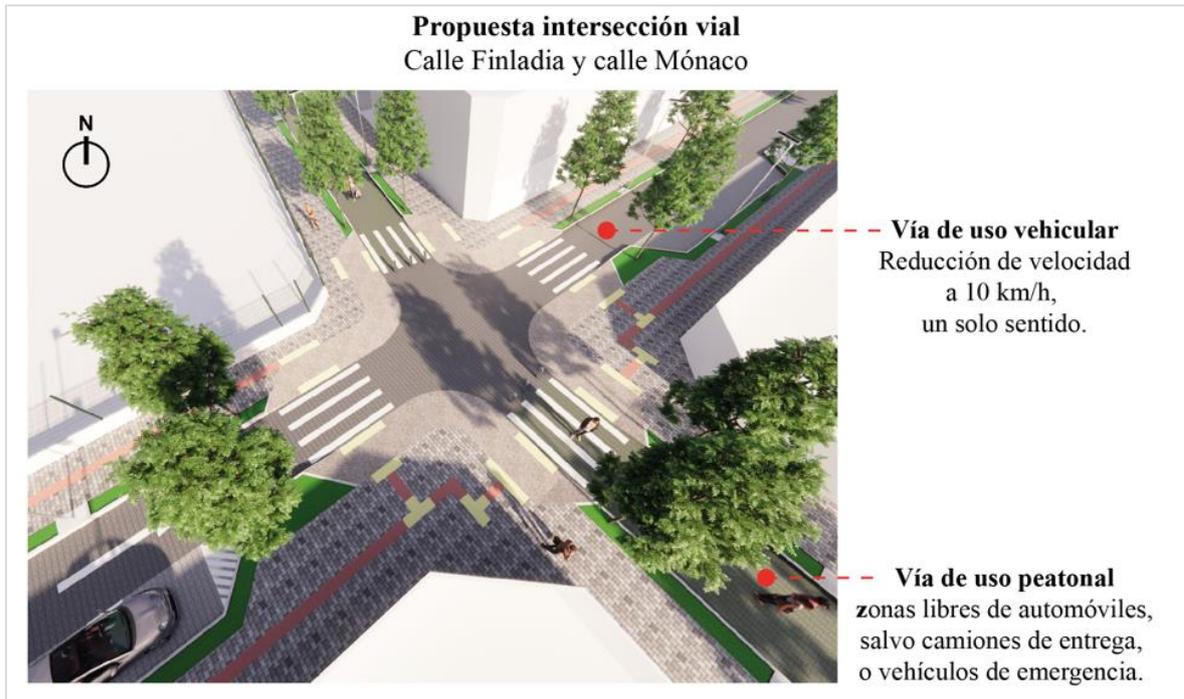
Franja vial

1. Franja peatonal	2. Sendero podotáctil	3. Franja verde
Franja principal que garantiza que los peatones puedan circular de manera segura en el tramo de la acera.	Garantiza que los usuarios con visión reducida sean guiados por rutas seguras sin discontinuidades peligrosas.	Aporta un valor paisajístico, ayuda a eliminar la contaminación de calles y atrae a la fauna (aves).
4. Sala de estar urbano	5. Franja de estacionamiento	6. Franja Vehicular
Espacios urbanos destinados al bienestar térmico de los individuos y una adecuada sensación de comodidad.	Sirve como acceso a la carga-descarga y al estacionamiento, ayudan a reducir la obstrucción vehicular.	Sitio destinado a vehículos para la circulación y conexión con las vías del sector y su entorno.

Elaboración: Yumi L., 2023

Figura 50.

Propuesta intersección vial





Vista frontal sala de estar urbano



Perspectiva sala de estar urbano



Perspectiva interna sala de estar urbano

Elaboración: Yumi L., 2023

5.3.5. Línea estratégica de Gobernanza:

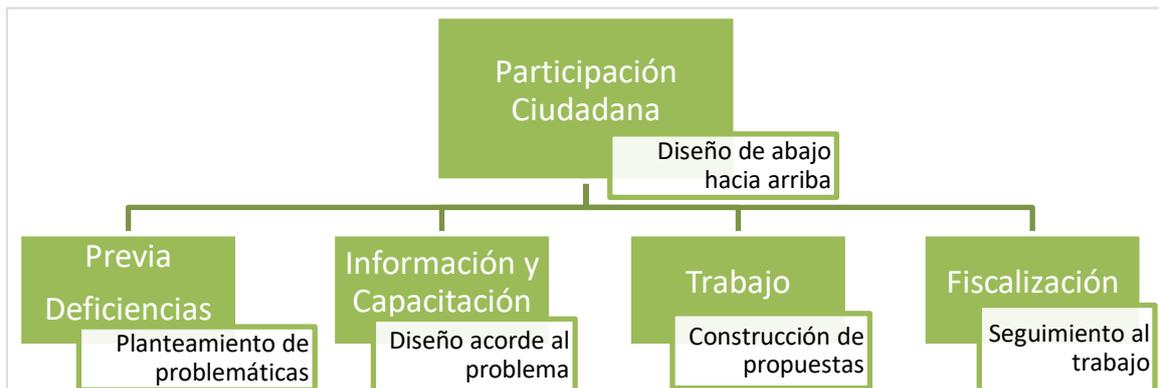
Fortalecer la participación ciudadana y robustecer el seguimiento a presupuestos de participación.

Objetivo estratégico: Involucrar a la ciudadanía en la formulación, ejecución y seguimiento a los presupuestos de participación. Incentivar a la participación ciudadana en el ciclo de la política pública en conjunto con los diferentes niveles gubernamentales.

Meta: Incrementar el índice de participación ciudadana para optimizar la calidad de vida de los mismos, aumentar el índice de los servicios públicos.

Figura 51.

Lineamiento de gobernanza



Fuente: Elaboración propia basada en presupuestos participativos. Consejo de Participación Ciudadana y Control Social.

Elaboración: Yumi L., 2023

5.4. Objetivos de desarrollo sostenible y plan de creación de oportunidades

Tabla 30.

Objetivos de ODS y PCO

Línea estratégica	A s p e c t o	Objetivo	Meta	ODS Objetivos de desarrollo sostenible	Meta ODS	PCO Plan de creación de oportunidades
Movilidad universal y transporte accesible en el sector.	F í s i c o	Prolongación de las vías existentes generando conexión entre la zona residencial consolidada y en proceso de consolidación. Mejoramiento de infraestructura y vías en mal estado adecuando a medidas óptimas. Peatonizar los pasajes existentes.	Incrementar en un 90% la calidad de la materialidad de las vías; disminuir el promedio de desplazamiento dentro del sector, dotar de supermanzanas para proporcionar una movilidad universal	Objetivo 11. Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.	 Meta 11.1. Asegurar el acceso de todos a viviendas, servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales. Meta 11.2. Transporte seguro y sostenible, seguridad vial.	
Fomentar las habilidades socioafectivas entre padres y niños en su primera infancia	S o c i a l	Promover la creación de un ambiente emocional placentero en los programas infantiles, disminuir la ausencia temporal, parcial o permanente de uno de los padres. Involucrar a los padres de familia en los procesos educativos de los infantes, siendo ellos el principal ejemplo de amor, tolerancia y respeto por las	Diseñar estrategias que le permitan al infante expresar sentimientos y emociones, promoviendo el respeto y la tolerancia, los derechos de los demás y, a la vez, tomar conciencia de sus actos, y asumir responsabilidades,	Objetivo 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.	 Meta 4.1. Producir resultados de aprendizaje pertinentes y efectivos Meta 4.2. Acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia.	Eje social. Objetivo 5. Proteger a las familias, garantizar sus derechos y servicios, erradicar la pobreza y promover la inclusión social. Objetivo 6. Garantizar el derecho a la salud integral, gratuita y de calidad. 

		demás personas.	dando seguimiento a la participación de los padres de familia en la crianza de sus hijos y entorno.					
Crear nuevas oportunidades laborales promoviendo a las pymes y puesta en valor de su actividad económica.	E c o n ó m i c o	Impulsar un sistema económico que fomente el comercio y atracción al sector con su actividad principal la carpintería y a su vez que se manufacturen los productos e industrializar este movimiento. Reforzar la zona comercial a lo largo de la Av. Juan Félix Proaño convirtiéndolo en un eje articulador, permitiendo el comercio en planta baja con la tipología de vivienda taller.	Incrementar las ventas y la industrialización de la actividad económica principal. Aumentar la tasa de empleo local, reducir el porcentaje de desempleo.	Objetivo 8. Promover el crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo y el trabajo decente para todos.		Meta 8.2. Elevar la productividad económica con modernización tecnológica. Meta 8.3. Creación de puestos de trabajo, formalización de pymes mediante el acceso a servicios financieros. Meta 8.5. Lograr empleo pleno y productivo para todos.	Eje económico. Objetivo 1. Incrementar y fomentar, de manera inclusiva, las oportunidades de empleo y las condiciones laborales. Objetivo 2. Impulsar un sistema económico con reglas claras que fomente el comercio. Objetivo 3. Fomentar la productividad y competitividad en el sector industrial, bajo el enfoque de la economía circular.	
Implementar mejores prácticas ambientales promoviendo la creación de biosfera urbana, desde la investigación, innovación y tecnología.	A m b i e n t a l	Fortalecer las acciones de entidades para el diseño y ejecución de proyectos dinámicos con percepción local en cuanto a biosferas urbanas, con el fortalecimiento de conocimientos en temas de interés ambiental.	Incrementar instrumentos que aumenten el confort al cambio climático, promover resiliencia al clima.	Objetivo 11. Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.		Meta 13.2. Incorporar medidas relativas al cambio climático.	Eje de transición ecológica. Objetivo 11. Conservar, restaurar, proteger y hacer un uso sostenible de los recursos naturales. Objetivo 12. Fomentar modelos de desarrollo sostenibles aplicando medidas de adaptación y mitigación al cambio climático.	

Fortalecer la participación ciudadana y robustecer el seguimiento a presupuestos de participación.	G o b e r n a n z a	Involucrar a la ciudadanía en la formulación, ejecución y seguimiento a los presupuestos de participación. Incentivar a la participación ciudadana en el ciclo de la política pública en conjunto con los diferentes niveles gubernamentales.	Incrementar el índice de participación ciudadana para optimizar la calidad de vida de los mismos, aumentar el índice de los servicios públicos.	<p>Objetivo 16. Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas.</p> 	<p>Meta 16.6. Crear a todos los niveles eficaces y transparentes que rindan cuentas. Meta 16.7. Garantizar la adopción de decisiones, inclusivas, participativas y representativas.</p>	<p>Eje Institucional. Objetivo 14. Fortalecer las capacidades del Estado con énfasis en la administración de justicia y eficiencia en los procesos de regulación y control, con independencia y autonomía. Objetivo 15. Fomentar la ética pública, la transparencia y la lucha contra la corrupción.</p> 
--	--	---	---	--	---	---

Fuente: Objetivos de desarrollo sostenible y Plan de creación de oportunidades.

Elaboración: Yumi L., 2023

CAPITULO VI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1. Conclusiones

- Al definir conceptos en relación a los bordes urbanos se va entendiendo el contexto, fue de gran ayuda para que en la evaluación se consideren aspectos que se pasaban por alto y que ayudan a complementar la información con sustentación científica para el desarrollo de lineamientos y estrategias. En este ámbito se evaluó al barrio “La libertad” en 5 aspectos que son: Físico, Social, Económico, Ambiental y de gobernanza.
- El análisis de los aspectos demostró las falencias en equipamientos sociales, infraestructura, espacios verdes, entre otras necesidades que tiene el barrio.

En el aspecto físico se identificó un déficit en planificación vial, para lo cual se considera la creación de supermanzanas que proporcionen una movilidad y transporte sostenibles y a su vez dotar de aceras y mejorar las capas de rodadura existentes.

En cuanto al ámbito social se pudo constatar acerca de la fragmentación familiar, para lo que se propone seguimientos de las habilidades socioafectivas de los infantes.

A nivel económico hoy en día existen muchas actividades en el barrio las cuales no son industrializadas, pero estos emprendimientos no corresponden a las pymes, son pequeños negocios cuya actividad principal es la carpintería. Por lo tanto, se busca establecer el uso de suelo con la tipología de vivienda taller, creando un sector industrial en los ejes de mayor flujo.

El barrio carece de aspectos que se consideren en el ámbito ambiental como espacios públicos de uso recreacional, y los existentes no aportan a la flora, fauna, confort de los habitantes e imagen urbana del sector. Además, se requiere poner en conocimiento la

importancia de la biosfera urbana. Como consecuencia de lo expuesto se establece pautas de manejo y formulación de proyectos dinámicos que se incorporen con la percepción local ambiental.

Tras el análisis en el aspecto de gobernanza actualmente el barrio tiene comité barrial con nombramientos reconocida por el MIES, se concluyó que se debe promover la participación ciudadana tanto como comité barrial como moradores del barrio, para poder inmiscuirse en la formulación, ejecución y seguimiento de los presupuestos de participación, los mismos que ayudan al desarrollo y ordenamiento territorial.

- En base al diagnóstico realizado, se proponen líneas estratégicas en los cinco aspectos considerados con una relación entre la percepción actual y la intención de proyección futura, con el objetivo de consolidar al sector y fomentar el desarrollo normal de las necesidades colectivas que genera el barrio.

6.2. Recomendaciones

- Durante el proceso de diagnóstico para una mejor comprensión de la situación es recomendable determinar los aspectos más importantes que se van a analizar, lo que permite conocer las realidades actuales del sector de estudio y en base a ello proponer estrategias que se enfoquen en resolver las carencias existentes.
- Los moradores son los principales protagonistas para promover el desarrollo de los barrios no consolidados de manera equitativa y generando oportunidades que permitan acceder a todos los servicios básicos. Por lo que es importante contar con la participación ciudadana en los estudios tanto de diagnóstico como de planificación.
- Se recomienda a entidades locales a planificar territorialmente toda la ciudad de manera integral con planes maestros, planes parciales y planes especiales para el desarrollo en una ciudad construida, en áreas de expansión y bordes urbanos.
- Extender los estudios expuestos en esta tesis, a otros sectores en los bordes urbanos de Riobamba que aún no están consolidados, que poseen problemáticas diferentes manejándose en los aspectos mencionados y los más importantes para dar una solución individual, ya que son espacios que formarán parte de la problemática a nivel de ciudad, así como invitar al estudio de otros aspectos que interfieren en el desarrollo de los sectores y la falta de planificación a futuro.

Bibliografía

- Balceros, D. (2017). *Paisaje Rururbano en el Borde Sur de Bogotá, Usme, Veredas la Requilina y el Uval: Lineamientos de ocupación para la consolidación de un paisaje agroecológico sostenible*. [Tesis de Pregrado, Pontificia Universidad Javeriana]. Repositorio Institucional PUJ . Retrieved from <https://repository.javeriana.edu.co/handle/10554/35433>
- Bazant, J. (2001). Lineamientos para el ordenamiento territorial de las periferias urbanas de la ciudad de Mexico. *Papeles de población*, 7(27), 223-239. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/112/11202709.pdf>
- Burgos, A. (2020). *Estudio de estrategias urbano arquitectónicas en la planificación de polígonos especiales de la ciudad de Riobamba caso estudio La Libertad*. [Tesis de Pregrado, Universidad Nacional del Chimborazo]. Repositorio Institucional UNACH. Retrieved from <http://dspace.unach.edu.ec/handle/51000/6611>
- Concha, L., & Rossy, E. (2022). *Urbanismo para una ciudad segura: modelo de intervencion en zonas perifericas de Arequipa - Perú*. [Tesis de Maestria, Universidad Politecnica de Valencia]. Repositorio Universitario UPV. Obtenido de <https://riunet.upv.es/handle/10251/180605>
- Defensoría del Pueblo del Ecuador. (2013). *El derecho a la vivienda en Ecuador*. Quito: Defensoria del Pueblo de Ecuador. Retrieved from <https://repositorio.dpe.gob.ec/handle/39000/68>
- Ferraro, R., & Zulaica, M. (2013). Lineamientos para el ordenamiento del periurbano de la ciudad de Mar del Plata (Argentina), a partir de la definición de sistemas territoriales. *Geografia em Questão*, 6(1), 202-230. Retrieved from <https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/25265>

- GADM-Riobamba. (2020). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Riobamba*. Riobamba: GADM-Riobamba, ed. Retrieved from <http://www.gadmriobamba.gob.ec/index.php/ordenamiento-territorial/plan-pdyot-2020-2030>
- Jensen, K., & Birche, M. (2018). El paisaje y la forma de expansion en la Ciudad de la Plata: Lineamientos y estrategias para la planificación del crecimiento urbano. (10), 1-10. Retrieved from <https://revistes.upc.edu/index.php/SIIU/article/view/9114>
- Mejía, V. (2014). *El Proceso de Urbanización en Cuenca, Ecuador*. [Tesis de Maestría, Universidad Politécnica de Cataluña]. Repositorio Institucional UPC. Retrieved from <https://upcommons.upc.edu/handle/2099.1/24104?locale-attribute=es>
- Montesinos, E., & Contreras, P. (2019). Participación ciudadana en la gestión pública: Una revisión sobre el estado actual. *Revista Venezolana de Gerencia*, 24(86). Retrieved from <https://www.redalyc.org/journal/290/29059356004/29059356004.pdf>
- Montoya, J. (2022). Obtenido de https://www.scielo.cl/scielo.php?pid=S0718-07642020000200019&script=sci_arttext
- OMS. (2022). *Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible*. . Santiago .
- ONU Hábitat - Desarrollo Sostenible. (2016, Octubre). *El desarrollo urbano no planificado aumentará la desigualdad e impactará el clima, advierte ONU Hábitat*. Retrieved 2022, from Naciones Unidas: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/2016/10/el-desarrollo-urbano-no-planificado-aumentara-la-desigualdad-e-impactara-el-clima-advierte-onu-habitat/>
- Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2021). *Plan Nacional del Buen Vivir*. Quito, Ecuador. Obtenido de [chrome-extension://efaidnbnmnnibpcajpcglcfindmkaj/https://observatorioplanificacion.ce](https://observatorioplanificacion.ce)

pal.org/sites/default/files/plan/files/Ecuador%20Plan%20Nacional%20del%20Buen%20Vivir.pdf

Tapia, L. (2021). *Análisis al proceso de suburbanización y políticas de control urbano. Caso de la Ciudad de Riobamba, Ecuador*. [Tesis de Pregrado, Universidad Nacional de Chimborazo]. Repositorio Institucional UNACH. Retrieved from <http://dspace.unach.edu.ec/handle/51000/8539>

Toro, C. (2005). Los servicios públicos y su relación con la expansión urbana en zonas de borde. *Revista Ingenierías*, 98-107. Retrieved from <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=75040607>

Torres, W. (2021, junio 22). *El déficit de vivienda alcanza a 2,7 millones de unidades, según MIDUVI*. Retrieved 2022, from Primicias: <https://www.primicias.ec/noticias/economia/miduvi-deficit-vivienda-ecuador/#:~:text=El%20d%C3%A9ficit%20de%20vivienda%20alcanza,millones%20de%20unidades%2C%20seg%C3%BAAn%20Miduvi&text=Vista%20panor%C3%A1mica%20de%20la%20construcci%C3%B3n,Esmeraldas%2C%20en>

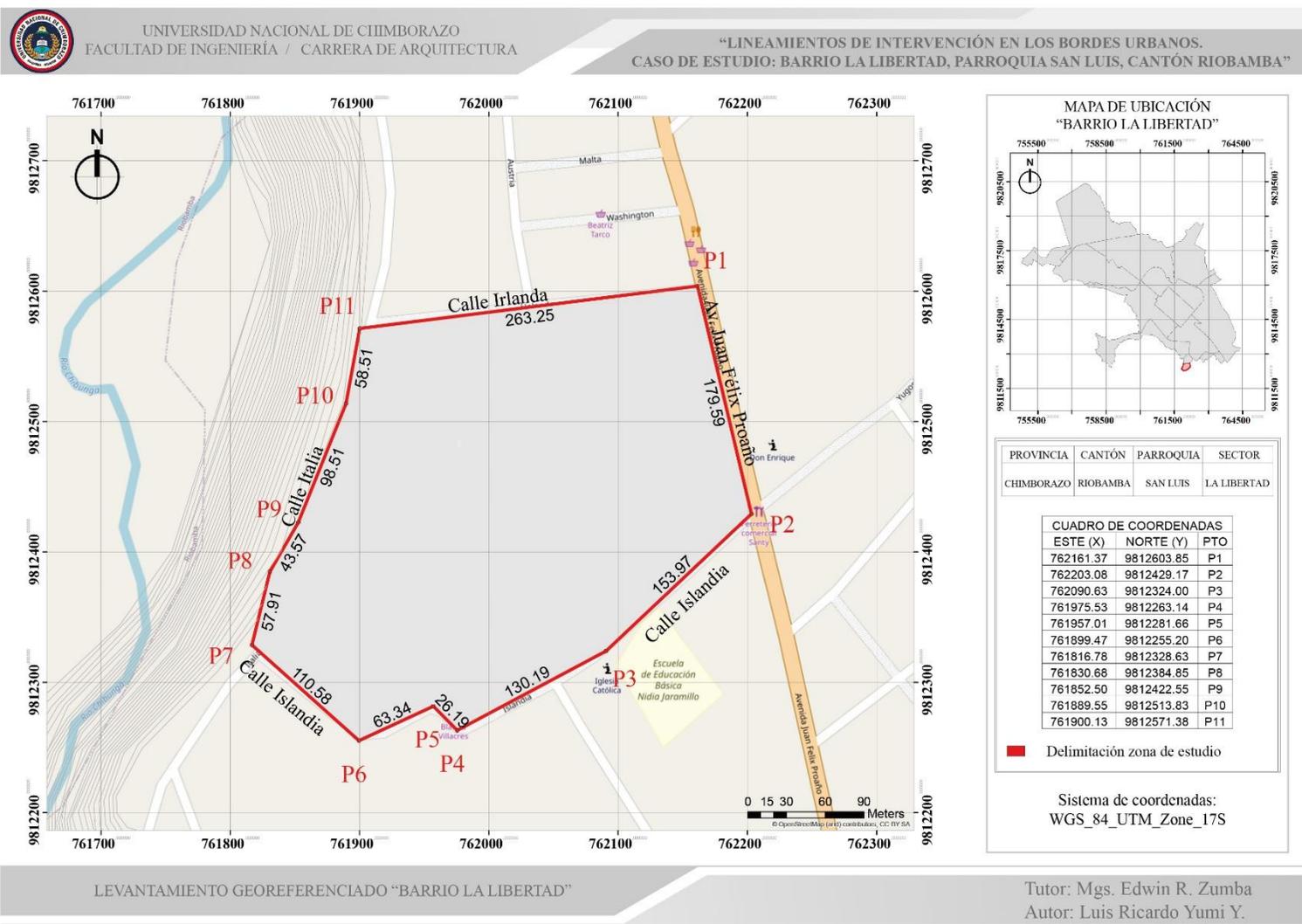
Velasteguí, L. (2019). Conjunto habitacional de interés social para el barrio San Antonio en Riobamba. Análisis de factibilidad. *Revista Chaquiñan*(7), 40-57. Obtenido de <https://chakinan.unach.edu.ec/index.php/chakinan/article/view/267>

WeatherSpark. (2022). *El clima promedio en todo el año en Riobamba*. Riobamba. Obtenido de <https://es.weatherspark.com/y/20020/Clima-promedio-en-Riobamba-Ecuador-durante-todo-el-a%C3%B1o>

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo A: Planimetría del sector de estudio.....	96
Anexo B: Ficha de encuestas	97
Anexo C: Registro fotográfico.....	98
Anexo D: Lámina de vialidad y transporte	100
Anexo E: Lámina de equipamientos	103
Anexo F: Láminas de infraestructura.....	105
Anexo G: Lámina de imagen urbana	109
Anexo H: Lámina de llenos y vacíos	110
Anexo I: Lámina de uso de suelo.....	111
Anexo J: Lámina de área verde-recreativa	112

Anexo A: Planimetría del sector de estudio



Anexo B: Ficha de encuestas

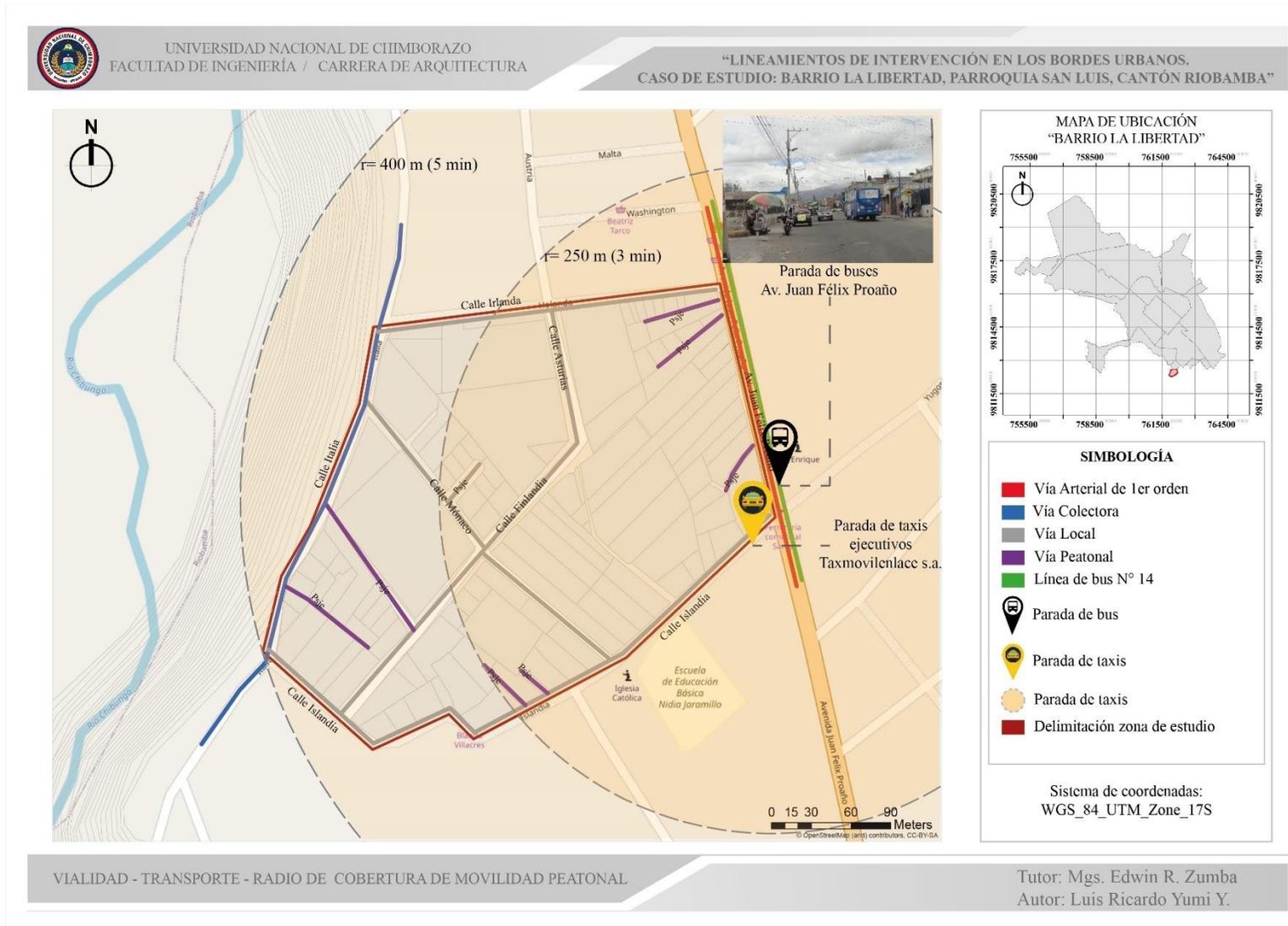
		UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO FACULTAD DE INGENIERIA ESCUELA DE ARQUITECTURA																						
"LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN EN LOS BORDES URBANOS" CASO DE ESTUDIO: BARRIO LA LIBERTAD, PARROQUIA SAN LUIS, CANTÓN RIOBAMBA																								
FICHA DE ENCUESTA																								
PROVINCIA:			CANTON:				PARROQUIA:				FECHA:													
ENCUESTADOR:			ENCUESTADO:				MZ:		PREDIO:		N° PISO:	0	1	2	3+									
ASPECTO SOCIAL																								
HABITANTES	EDAD					SEXO	ESTADO CIVIL			NIVEL DE INSTRUCCIÓN				TIEMPO DE TRABAJO		JORNADA LABORAL	ESTANCIA DE NIÑOS							
MIEMBROS	0 - 5	6 - 14	15 - 25	26 - 33	34 - 45	46 - 64	65 o mas	MASCULINO	FEMENINO	SOLTERO	CASADO	DIVORCIADO	UNION LIBRE	VIUDO	NINGUNA	PREPRIMARIA	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUPERIOR	4to NIVEL	PARCIAL	COMPLETO	HORAS DE TRABAJO	CUIDADO DE HIJOS
PADRE																								
MADRE																								
HIJO 1																								
HIJO 2																								
HIJO 3																								
OTROS																								
ASPECTO FÍSICO														ASPECTO ECONÓMICO										
MATERIALIDAD DE VÍAS				ESTADO DE VÍAS				ACERAS		USO DE VÍAS		ACTIVIDAD-PROFESIÓN		TIPO DE TRABAJO		INGRESOS (RBU)								
TIERRA	LASTRADA	ASFALTADA	HORMIGÓN	ADOQUINADA	EXCELENTE	BUENA	REGULAR	MALO	SI POSEE	NO POSEE	CICLOVIAS	USO PEATONAL	USO VEHICULAR-PEATONAL	USO VEHICULAR	OCUPACIÓN	INDEPENDIENTE	DEPENDIENTE	EVENTUAL	1 REMU.	2 REMU.	3 REMU.	4 REMU.	5 - 10 REMU.	11 o más REMU.
ASPECTO AMBIENTAL										ASPECTO GOBERNANZA														
AREAS VERDES		ESTADO DE AREAS VERDES				FRECUANCIA DE USO				¿LOS MORADORES DEL BARRIO ESTÁN CONFORMES CON LAS OBRAS REALIZADAS?														
PUBLICO	PRIVADO	EXCELENTE	BUENO	REGULAR	MALO	1-2 VECES POR SEMANA	3-5 VECES POR SEMANA	FINES DE SEMANA	¿HACE FALTA LA INTERVENCIÓN DEL MUNICIPIO PARA DOTAR DE SERVICIOS AL SECTOR?															
									EXISTE LA PARTICIPACIÓN DE LA DIRECTIVA O HABITANTES DEL SECTOR EN PROYECTOS QUE EJECUTÓ LA MUNICIPALIDAD?															
NOTAS																								

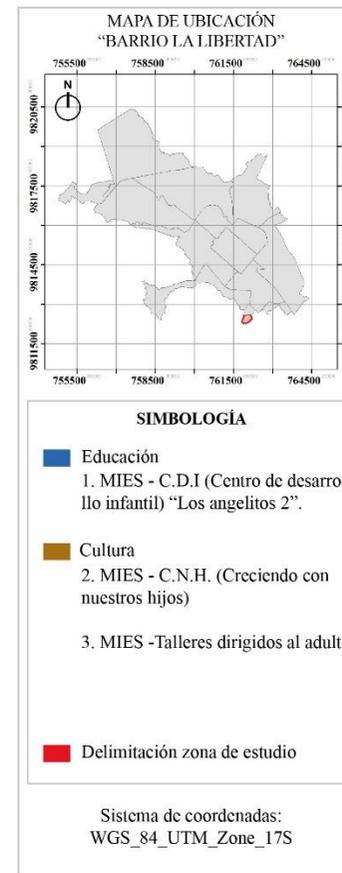
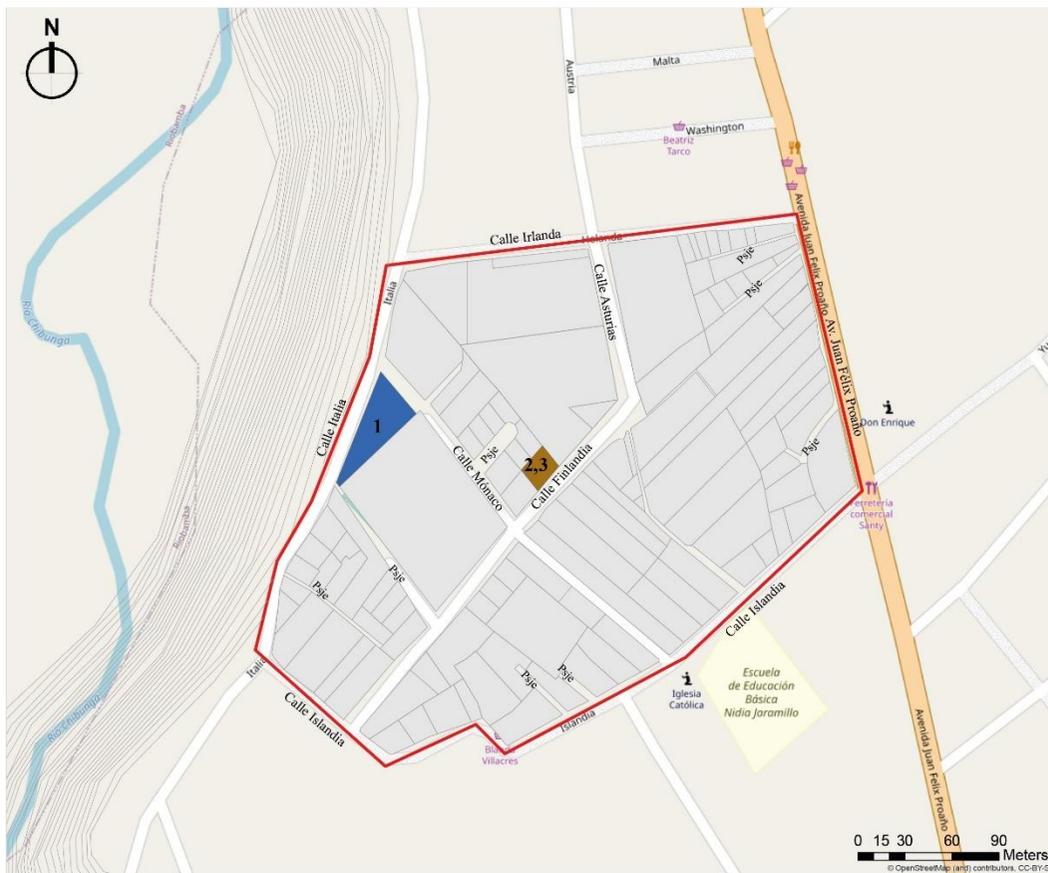
Anexo C: Registro fotográfico





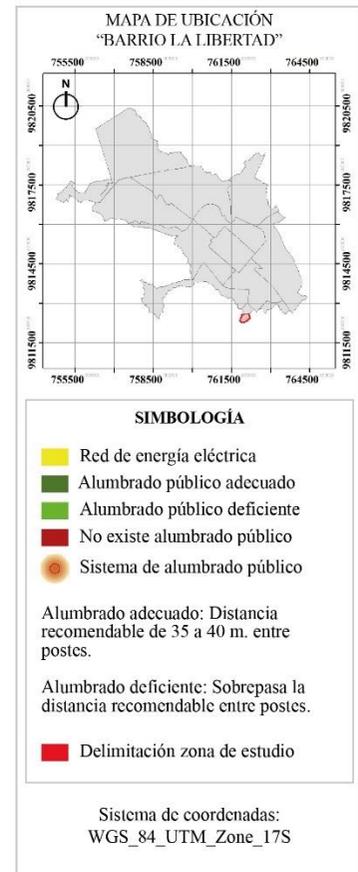
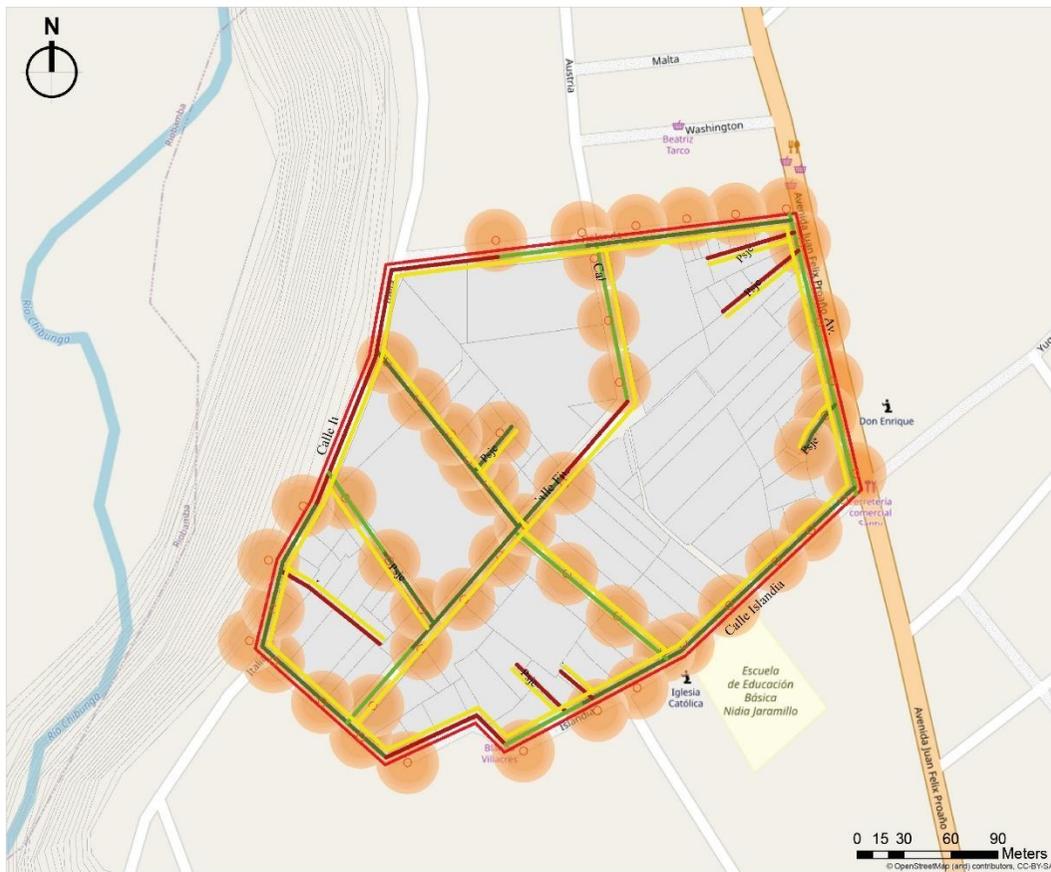
Anexo D: Lámina de vialidad y transporte



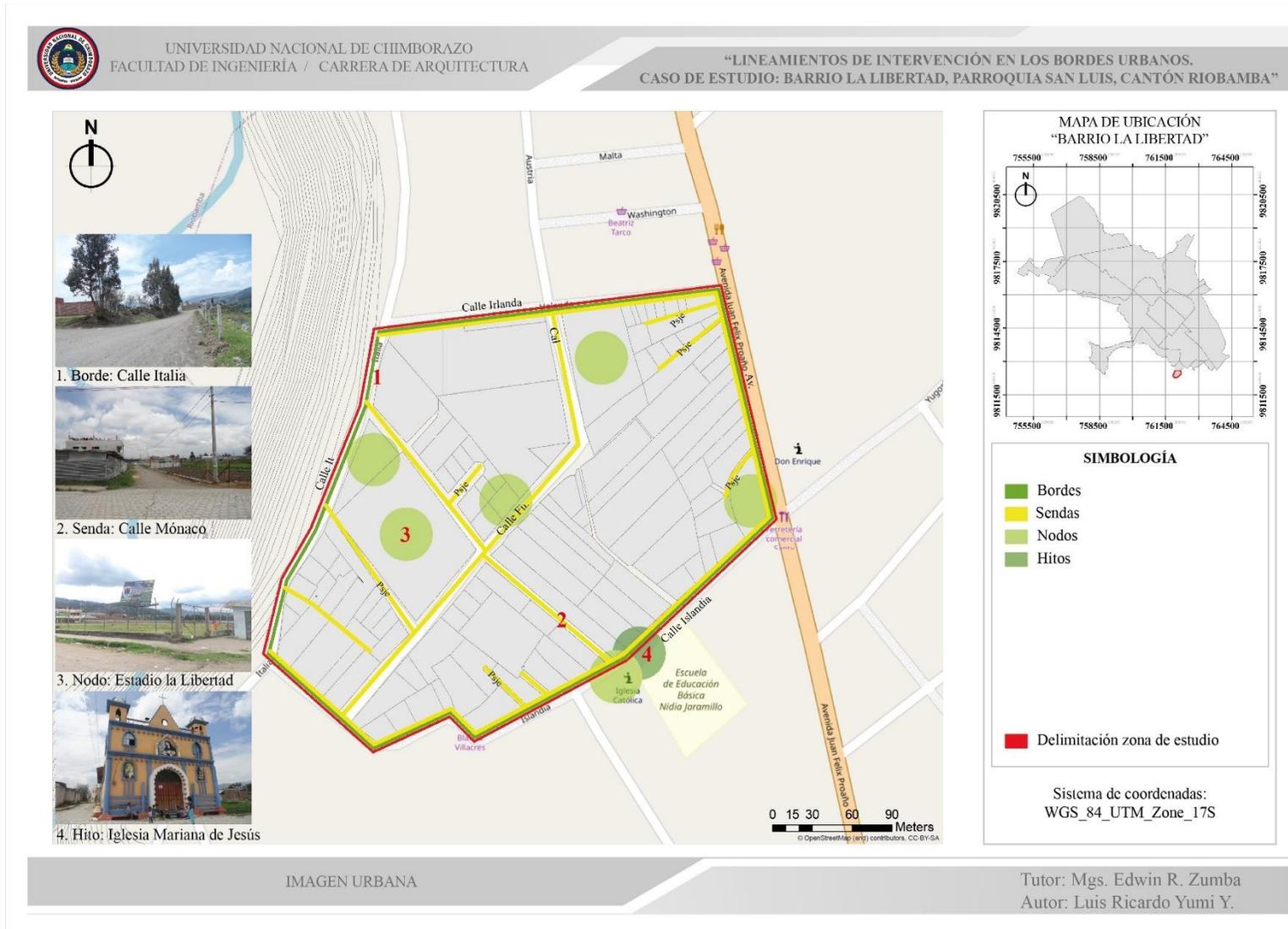


EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS CDI-CNH

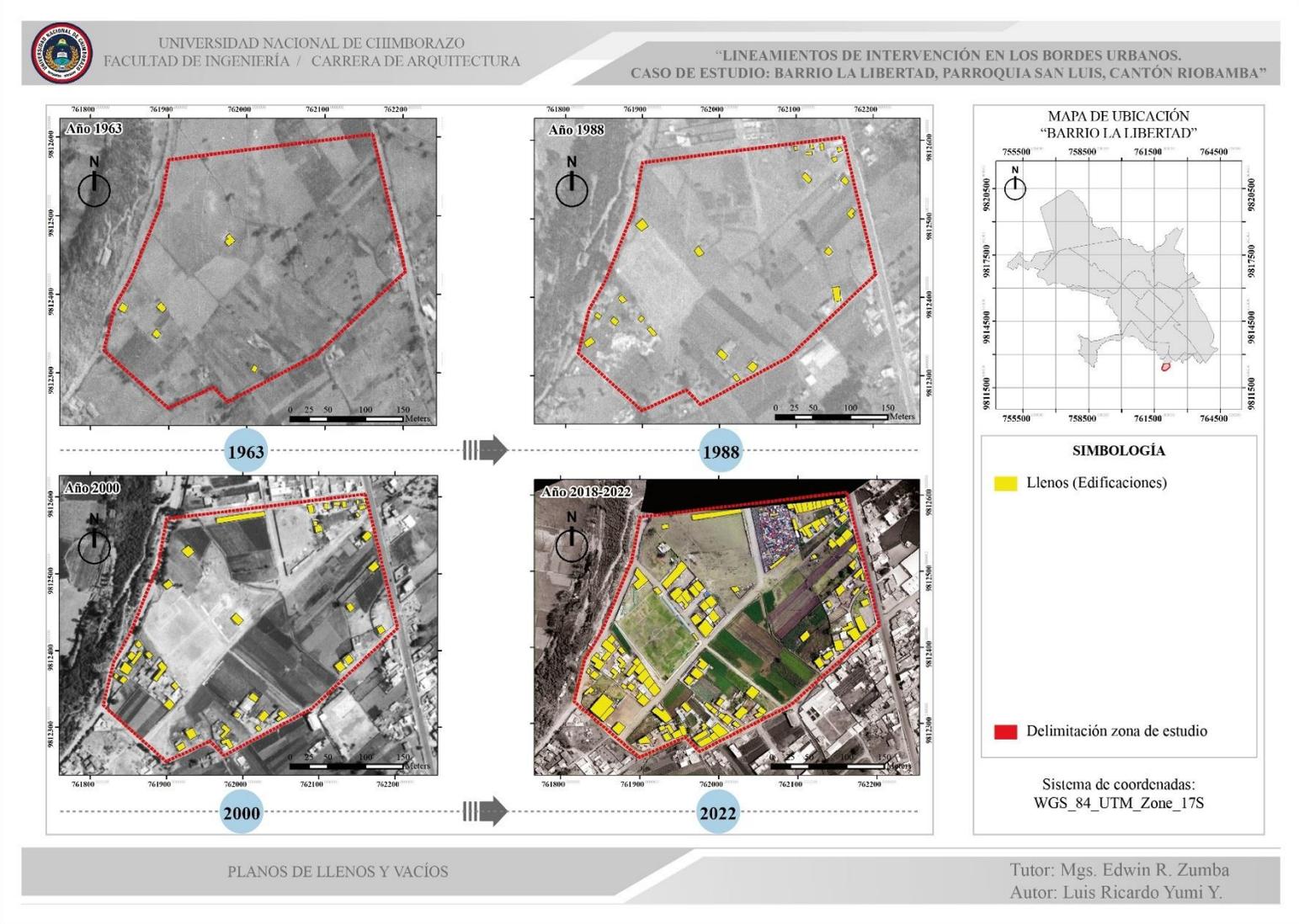
Tutor: Mgs. Edwin R. Zumba
Autor: Luis Ricardo Yumi Y.



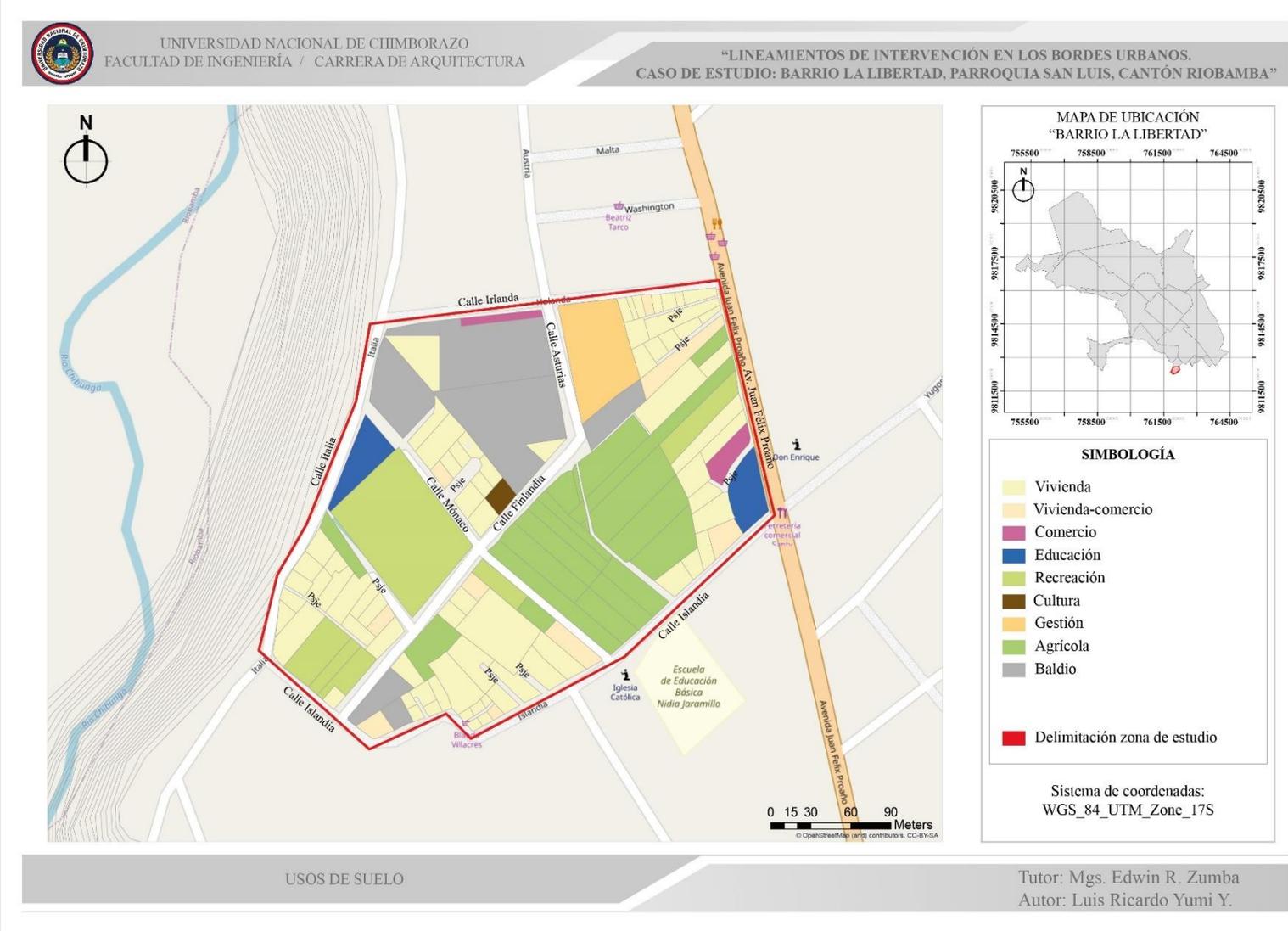
Anexo G: Lámina de imagen urbana



Anexo H: Lámina de llenos y vacíos



Anexo I: Lámina de uso de suelo



Anexo J: Lámina de área verde-recreativa

