

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO



**FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y
ADMINISTRATIVAS**

CARRERA DE GESTIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

Proyecto de Investigación previo a la obtención del título de

“Ingeniera en Gestión Turística y Hotelera”

TRABAJO DE TITULACIÓN

Proyecto de Investigación

**CICLOTURISMO Y TURISMO DE AVENTURA EN LA RESERVA DE
PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO, PROVINCIA DE CHIMBORAZO**

AUTOR

Cinthia Paola Serrano Jaya

TUTOR

Mgs. Danilo Paúl Quintana Puga

RIOBAMBA – ECUADOR

2020

CERTIFICACIÓN

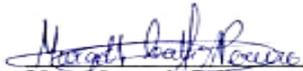
Los integrantes del Tribunal de Graduación del trabajo de investigación titulado "CICLOTURISMO Y TURISMO DE AVENTURA EN LA RESERVA DE PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO, PROVINCIA DE CHIMBORAZO", presentado por: Cinthia Pola Serrano Jaya y dirigida por: Mgs. Danilo Quintana.

Luego de escuchar la defensa verbal y examinar el informe del presente proyecto de investigación con fines de culminación de estudios se ha confirmado el acatamiento de las observaciones efectuadas, remite la presente para uso y custodia en la biblioteca de la UNACH.

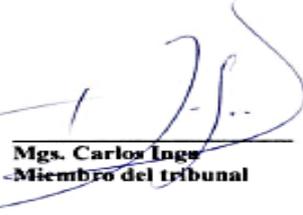
Para constancia de lo expuesto firman.



Mgs. Danilo Quintana
Tutor del Proyecto



Mgs. Margoth Cali
Presidente del tribunal



Mgs. Carlos Inga
Miembro del tribunal



Mgs. Renato Herrera
Miembro del tribunal

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR

Yo, Mgs. Danilo Paúl Quintana, certifico el presente proyecto de investigación previo la obtención del título de Ingeniera en Gestión Turística y Hotelera con el tema "CILOTURISMO Y TURISMO DE AVENTURA EN LA RESERVA DE PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO, PROVINCIA DE CHIMBORAZO", ha sido elaborado por la Señorita: Cinthia Paola Serrano Jaya, la misma que se ha dirigida y revisado durante todo el proceso de investigación por mi persona en calidad de tutor, por lo que se encuentra apto para su presentación y defensa respectiva.

Es todo lo que puedo informar en honor a la verdad.

Atentamente



Mgs. Danilo Paúl Quintana
Puga

AUTORÍA DE LA INVESTIGACIÓN

La responsabilidad del contenido de investigación de presente proyecto ya sea ideas y los resultados corresponde exclusivamente a la Srta. Cinthia Paola Serrano Jaya (Autor), Mgs. Danilo Paúl Quintana Puga (Tutor). Es patrimonio intelectual de la Universidad Nacional de Chimborazo



Cinthia Paola Serrano Jaya

0604676262

DEDICATORIA

Este trabajo investigativo lo dedico a mi mejor amiga Mayra Adriano ejemplo de perseverancia y honestidad, por haber sido mi apoyo a lo largo de mi vida, a todas las personas especiales que me acompañaron en esta etapa, aportando a mi formación profesional y como ser humano.

ÍNDICE GENERAL

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR	II
AUTORÍA DE LA INVESTIGACIÓN.....	III
RESUMEN	8
SUMARY	9
INTRODUCCIÓN	10
CAPÍTULO I	13
1.1.Situación problemática.....	13
1.2 Formulación del problema	14
1.2.1 General.....	14
1.2.2 Específicos	14
1.3 Justificación.	14
1.3.1 Justificación teórica	14
1.3.2 Justificación metodológica.....	15
1.3.3 Justificación práctica.....	15
1.4. Objetivos	16
1.4.1. General.....	16
1.4.2 Específicos	16
1.5 Hipótesis	16
1.5.1 General.....	16
1.5.2 Específicos	16
CAPITULO II MARCO TEÓRICO	17
2.1 Antecedentes de la investigación.	17

Turismo de aventura	18
2.2. Marco filosófico o epistemológico de la investigación	19
2.2.1 Epistemología de Cicloturismo.....	19
2.2.2 Epistemología de Turismo de Aventura	20
2.3 Bases teóricas.....	21
2.3.1 Variable Independiente	21
2.3.2 Variable dependiente	23
2.4 Estado del arte.....	26
CAPITULO III.....	29
3.1 Tipo y Diseño de Investigación.	29
3.1.1 Tipo de investigación.....	29
3.2 Unidad de análisis	30
3.2.1 Unidad de análisis 1: Variable Independiente	30
3.2.2 Unidad de análisis 2: Variable Dependiente.....	31
3.4 Tamaño de la muestra	31
3.4.1 Tamaño de la muestra 1	31
3.4.2 Tamaño de la muestra 2	31
3.5 Selección de la muestra.....	31
3.6 Técnicas e instrumentos.....	32
3.6.1 Técnicas	32
3.6.2 Instrumentos.....	32
3.7 Validez de los instrumentos	33
3.7.1 Selección de expertos.....	33
3.8 Confiabilidad de los instrumentos	33
3.8.1 Alpha de Cronbach variable independiente cicloturismo	33
3.8.2 Alpha de Cronbach Variable dependiente operadoras turísticas	34
3.9 Análisis e interpretación de la información.	34

3.9.1 Encuesta de la variable cicloturismo – turistas.....	35
3.9.2 Encuesta de la variable turismo de aventura- Operadoras turísticas.....	37
CAPÍTULO IV RESULTADOS Y DISCUSIÓN	39
4.1. Prueba Hipótesis	39
4.1.1. Prueba de hipótesis general.....	39
4.1.2 Prueba de hipótesis específicas	40
4.2 Presentación de resultados.	42
CONCLUSIONES	44
RECOMENDACIONES	45
BIBLIOGRAFÍA	46
ANEXOS	50
Anexo 1.- Propuesta.....	50
Anexo 2. Árbol de problemas	80
Anexo 3. Operacionalización de variables.....	81
Anexo 4. Matriz de consistencia.....	82
Anexo 5. Resultados - Encuestas	83
Anexo 6. Cuestionario –Encuestas	101
Anexo 7. Proforma de precios para la colocación de señalética en la ruta ciclística Talahua.....	103
Anexo 8. Validación de expertos	104
ANEXO 9. Certificación emitida por el Ministerio del Ambiente	108

INDICE DE CUADROS

Cuadro 1: Estado del arte	26
Cuadro 2: Validez de los instrumentos.....	33
Cuadro 3: Confiabilidad cicloturismo	34
Cuadro 4: Confiabilidad turismo de aventura	34
Cuadro 5: Interpretación de la variable independiente.....	35
Cuadro 6: Interpretación de la variable dependiente	37
Cuadro 7: Prueba de hipótesis general	39
Cuadro 8: Prueba de hipótesis específica 1	40
Cuadro 9: Prueba de hipótesis específica 2	41
Cuadro 10: Prueba de hipótesis específica 3	42
Cuadro 11: Información y actividades identificadas dentro de la ruta Talahua	66

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N° 1: Número de turistas de cicloturismo	22
Tabla N° 2: Número de turistas cabalgatas	24
Tabla N° 3: Número de turistas de escalada	24
Tabla N°4: Número de turistas senderismo	25
Tabla N°5: Número de turistas cañonismo o cayoning.....	25
Tabla N° 6: Número de turistas en modalidad de agua.....	26
Tabla N° 7: Operacionalización de variables.....	81
Tabla N°8: Matriz de consistencia	82
Tabla N° 9: Actividades físicas.....	83
Tabla N° 10: Experiencias en las actividades de cicloturismo	84
Tabla N° 11: Factores de riesgo	85
Tabla N° 12 : Propuesta de viaje.....	86
Tabla N° 13: Propuesta de viaje.....	87
Tabla N° 14: Propuesta de viaje.....	88
Tabla N° 15: Medio ambiente	89
Tabla N° 16: Medio ambiente	90
Tabla N° 17: Medio ambiente	91
Tabla N° 18: Modalidades de tierra	92
Tabla N° 19: Modalidades de tierra	93
Tabla N° 20: Modalidades de tierra	94
Tabla N° 21: Modalidades acuáticas.....	95
Tabla N° 22: Modalidades acuáticas.....	96
Tabla N° 23: Modalidades aéreas	96
Tabla N° 24: Modalidades aéreas	97
Tabla N° 25: Modalidades aéreas	98
Tabla N° 26: Modalidades aéreas	99

ÍNDICE DE GRAFICAS

Gráfico 1: Actividad física	83
Gráfico 2: Actividades de cicloturismo	84
Gráfico 3: Factores de Riesgo.....	85
Gráfico 4: Propuesta de viaje.....	86
Gráfico 5: Propuesta de viaje.....	87
Gráfico 6: Propuesta de viaje	88
Gráfico 7: Medio ambiente	89
Gráfico 8: Medio ambiente	90
Gráfico 9: Medio ambiente	91
Gráfico 10: Modalidades de tierra	92
Gráfico 11: Modalidades de tierra	93
Gráfico 12: Modalidades de tierra	94
Gráfico 13: Modalidades acuáticas.....	95
Gráfico 14: Modalidades acuáticas.....	96
Gráfico 15: Modalidades aéreas.....	97
Gráfico 16: Modalidades aéreas.....	98
Gráfico 17: Modalidades aéreas.....	99
Gráfico 18: Modalidades aéreas.....	100

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Refugio Hnos. Carrel	59
Ilustración 2: Cañón La Chorrera.....	60
Ilustración 3: Cullqui Surcuna	62
Ilustración 4: Cuartel de los Incas.....	63
Ilustración 5: Ruta Talahua	65
Ilustración 6: Altitud y velocidad ruta Talahua.....	66
Ilustración 7: Mapa y señalética ruta Talahua.....	67
Ilustración 8: Señalética turistica	68
Ilustración 9: Señalética informativa	69
Ilustración 10: Señalética informativa	69
Ilustración 11: Señalética preventiva.....	71
Ilustración 12: Señalética turística	72

RESUMEN

La investigación tuvo como objeto realizar un análisis general sobre el ciclo turismo en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo y la relación que tiene con el turismo de aventura. La investigación es de carácter descriptivo y correlacional, el diseño de estudio es no experimental transversal y se fundamenta en establecer la influencia que existe entre las dos variables, para esto se aplicó encuestas en un lapso de tiempo que fueron validadas por expertos de la Universidad Nacional de Chimborazo para obtener datos en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo y sus turistas obteniendo una respuesta e información con respecto al problema de la investigación , para la variable cicloturismo se tomó una parte de la muestra a los turistas que visitan a la reserva , para el estudio de la variable turismo de aventura se tomó como a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba la tabulación de los datos se realizó en el programa estadístico SPSS, se realizó el alfa de Cronbach y se determinó la confiabilidad de los instrumentos .

Palabras claves: ciclo turismo, turismo de aventura, modalidades de aventura, economía.

ABSTRACT

The objective of the research was to carry out a general analysis on the cycle tourism in the Chimborazo Fauna Production Reserve, Chimborazo Province, and the relationship with the adventure tourism. The research is descriptive and correlational, the study design is non-experimental cross-sectional and is based on determining the influence between the two variables, this was done through surveys over a period of time and they were validated by experts from the National University of Chimborazo to obtain data in the Chimborazo Fauna Production Reserve and its tourists obtaining a report and information regarding the research problem, for the cycle tourism variable, a part of the sample was taken from tourists who visit the reserve, to study the adventure tourism variable the Riobamba tourist operators information was taken, the tabulation of the data was carried out in the SPSS statistical program, the Cronbach's alpha was performed and the reliability of the instruments was determined.

Keywords: tourism cycle, adventure tourism, adventure modalities, economy.

Reviewed by:
MsC. Edison Damian Escudero
ENGLISH PROFESSOR
C.C.0601890593

INTRODUCCIÓN

El turismo se desarrolla en un escenario complejo en el que los factores de diferenciación basados en ventajas comparativas, como la dotación de recursos naturales o culturales, hoy por si solos son insuficientes para competir. Por este motivo, la capacidad de los responsables públicos y privados para tomar decisiones que fomenten la calidad y sostenibilidad en las cadenas productivas del turismo es una condición clave para posicionarse en el mercado (MINISTERIO DE TURISMO, 2014).

El Ecuador a través de los años ha ido evolucionando y cambiando debido a que existe mayor promoción del país a través de campañas publicitarias promovidas por Ministerio de Turismo y Gobierno Nacional, por lo cual ha contribuido económicamente, nuevas fuentes de trabajo.

La Reserva de Fauna de la Provincia de Chimborazo es parte del sistema nacional de áreas protegidas del Ecuador, se localiza en las provincias de Chimborazo, Tungurahua y Bolívar, dentro de la reserva se encuentran dos nevados, el Chimborazo con 6.263 metros sobre el nivel del mar, y el Carihuayrazo con 5.020 metros sobre el nivel del mar, posee flora y fauna, con una extensión de 58.560 hectáreas, esta área está protegida y es ideal para realizar actividades en la naturaleza como ciclo turismo, turismo de aventura, entre otras.

El Ministerio del ambiente es el ente encargado del área protegida que tiene como prioridad la conservación y protección de los ecosistemas de la reserva, el manejo sostenible de la vida silvestre, especialmente camélidos sudamericanos, el desarrollo y ordenamiento del turismo, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de las comunidades asentadas en el área y a la sensibilización de actores para generar el fortalecimiento del manejo del área.

En este ámbito a través de la investigación se pretende fortalecer el cicloturismo en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo que permita un adecuado crecimiento de

modalidad, tomando como referencia estrategias apropiadas que sean respetuosas con el medio ambiente, elementos bio físicos del área, y para promocionar los atractivos turísticos de la ruta ciclística Talahua.

Por lo tanto el proyecto de investigación se orienta fundamentalmente en brindar al turista, usuarios, poblaciones aledañas, gestores turísticos, personal encargado en el manejo del área protegida, un adecuado manejo de la señalética para la seguridad, también para motivar al turista al momento de realizar el cicloturismo, aprovechando ese tiempo en diferentes actividades recreativas, de interacción y aprendizaje con elementos biofísicos como el suelo, clima, relieve y el fortalecimiento de relaciones culturales con las comunidades aledañas a la reserva, por lo tanto la señalética pueda brindar calidad y satisfacción al visitante.

El proyecto de investigación contiene los siguientes capítulos:

En el primer capítulo I, se aborda el planteamiento del problema es la fase más importante identificando los problemas a resolver con la investigación, justificación, planteamientos de los objetivos general, específicos y finalmente con las hipótesis.

En el segundo capítulo II, concierne al marco teórico, investigaciones referentes al tema de estudio, fundamentaciones legales referentes a las variables cicloturismo y turismo de aventura.

El capítulo III, dentro de esta capítulo consta todo lo relacionado al tipo, diseño de la investigación, población y muestra, recolección de datos.

El capítulo IV, contiene resultados e interpretación de datos obtenidos a través de las encuestas al contexto de estudio que son los turistas que visitan la reserva de Producción de Fauna Chimborazo y las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba, consta la comprobación de hipótesis, conclusiones y recomendaciones que sirven como base para el desarrollo de la propuesta.

Anexos, propuesta del proyecto de investigación, árbol de problemas, operacionalización de variables, matriz de consistencia, encuestas validadas por el panel de expertos, certificado emitido por el Ministerio del Ambiente validando el proyecto de investigación que servirán como respaldo al proyecto de investigación realizada.

CAPÍTULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Situación problemática

En la actualidad a nivel mundial, el turismo ha ganado un lugar importante, demostrando un crecimiento constante y sostenido, el cual se ha convertido en una actividad que está al alcance de cualquiera ya que su variada oferta en servicios y actividades prestan condiciones óptimas para el disfrute de los atractivos turísticos de distinta índole. El turismo es una actividad creciente, que ha buscado mejorar las condiciones de vida.

Ecuador es un país con una amplia variedad de riqueza natural y cultural, que se considera hoy en día, un destino para el ciclismo de montaña ofreciendo gran variedad de rutas para el cross country, entre otras actividades del ciclo turismo. En la reserva de producción de fauna de Chimborazo existen diferentes rutas turísticas que permiten una mayor variedad de promoción en este atractivo, siendo así, buscar diversificar la oferta. Los turistas que visitan la reserva buscan actividades deportivas como el ciclismo en el medio natural, a través de una experiencia emocionante de alta intensidad, en espacios naturales, pero se han encontrado con la dificultad de no disponer de facilidades que permitan el desarrollo del turismo en la zona, el mismo que beneficie a la población local brindando una alternativa de desarrollo de la zona de estudio.

El presente trabajo contribuye en la potencialización del ciclo turismo que es de gran importancia para mejorar la oferta turística de la reserva, debido a que esta actividad no es aprovechada eficientemente en esta área, y existe un bajo flujo de turistas. La población desconoce de cómo el cicloturismo influye en el turismo de aventura, lo cual no permite conocer y apreciar el espacio natural que posee la reserva. Por consiguiente, se lograría mejorar la calidad de vida de la población, y comunidades aledañas, convirtiéndolos en destinos

turísticos principales para la realización estas actividades a través de su difusión de sus atractivos turísticos.

1.2 Formulación del problema

1.2.1 General.

¿De qué manera el cicloturismo influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo?

1.2.2 Específicos

- ¿De qué manera influye la actividad física en el turismo de aventura la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo
- ¿De qué manera influye la propuesta de viaje en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?
- ¿De qué manera influye el medio ambiente en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?

1.3 Justificación.

La presente investigación está sustentada, con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS), principalmente con el literal 3 Salud y bienestar ,12 Producción y consumo responsable.

Los objetivos mencionados están relacionados con la salud, bienestar, protección y conservación del área natural; en lo que se refiere a los objetivos de desarrollo del milenio (OMD), donde se menciona en el objetivo siete, el cual describe garantizar la sostenibilidad del medio ambiente, y el plan toda una vida tiene como finalidad garantizar los derechos de la naturaleza para las actuales y futuras generaciones.

1.3.1 Justificación teórica

Esta investigación se realizó con el propósito de mostrar la importancia en la generación de información, siendo principales beneficiarios la Universidad Nacional

Chimborazo, estudiantes en general, Ministerio del Ambiente en concordancia con la Reserva de Producción Fauna Chimborazo, puesto que la investigación genera bases teóricas y metodológicas que son instrumentos para investigaciones posteriores en temas de cicloturismo y turismo de aventura, que permite potencializar la economía de las comunidades aledañas, actividades físicas, conservación ambiental e interrelación cultural.

1.3.2 Justificación metodológica

Este proyecto investigativo utiliza diferentes tipos de métodos;

Enfoque cuantitativo; hace uso de programas estadísticos con respaldo bibliográfico, aplicado a fórmulas matemáticas para recolección de datos, utilizando la correlación de las dos variables por consiguiente se conoce la influencia, el método explicativo muestra la identificación de la problemática, todo este análisis se basa a través de respaldos teóricos, del árbol de problemas mediante esto se establecen los objetivos, hipótesis y problemática.

La implementación del cicloturismo en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo no solo beneficiara a la reserva sino también a toda la población aledaña de las diferentes comunidades de la provincia de Chimborazo, debido a que no existen investigaciones referentes al cicloturismo, aprovechando así los diferentes atractivos turísticos.

1.3.3 Justificación práctica.

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo proponer un proyecto de actividades de cicloturismo, enfocados en la actividad física, en la que el turista tenga una propuesta de viaje dentro del área natural, facilidades turísticas, y demás aspectos que mejoren la oferta turística de las 3 rutas del área protegida de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo con el fin de crear actividades físicas que favorezcan al cicloturismo y turismo de aventura en estos espacios naturales que una gran parte no son aprovechados turísticamente.

1.4. Objetivos

1.4.1. General

Analizar la influencia del cicloturismo y turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

1.4.2 Específicos

- Analizar la influencia de la actividad física en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna de Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- Analizar la influencia de la propuesta de viaje en el turismo de aventura en la Reserva de producción de Fauna de Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- Analizar la influencia del medio ambiente en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- Diseñar la propuesta a partir de los resultados de la investigación.

1.5 Hipótesis

1.5.1 General

El cicloturismo influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.

1.5.2 Específicos

- La actividad física influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.
- La propuesta de viaje influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo
- El medio ambiente influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.

CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO

2.1 Antecedentes de la investigación.

Para la elaboración del presente trabajo se ha tomado como referencia investigaciones similares como soporte bibliográfico:

Cicloturismo

Según (Ruiz, 2018) en su trabajo previo la obtención del título de Ingeniera en Ecoturismo en la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo en el año 2018 con el tema Diseño de una ruta para cicloturismo en el tramo El Voladero –Tulcán, Provincia de Carchi, menciona fomentar la participación y vinculación del organismo público, privados y de los pobladores locales asentados en la ruta de cicloturismo, en cuanto a los servicios y facilidades turísticas, proponiendo un desarrollo integral, la metodología es de tipo aplicada, participativa, y no experimental, investigación de campo, analítico, exploratorio, descriptivo y prospectivo.

Según (Loaiza, 2018) en su trabajo de investigación previo la obtención del título de Ingeniero en Administración en Empresas Turísticas y Hoteleras en la Universidad Regional Autónoma de Los Andes en el año 2018 con el tema “ Propuesta de una ruta de cicloturismo en la Laguna de Colta, provincia de Chimborazo para incrementar el flujo de visitantes”, utilizó el diseño de una ruta de cicloturismo en laguna de Colta, que no solo debe considerarse el aspecto turístico como el único factor determinante; se considera que mientras no se establezcan los requerimientos necesarios para evitar en gran manera la destrucción del hábitat de las especies, animales y el aumento del agua en la laguna; requerimientos que deberán ser estudios sobre la recuperación integral, no se podría hablar de dicha ruta de cicloturismo. Entonces es importante pensar en el desarrollo turístico que permita inyectar recursos a sus comunidades.”

Según (Paspuezán, 2017) en su trabajo de investigación previo la obtención de título de Ingeniero en Administración en Empresas Turísticas y Hoteleras en la Universidad Regional Autónoma de Los Andes en el año 2017 con el tema “Diseño de ciclorutas turísticas en la parroquia San Rafael, cantón Otavalo, provincia de Imbabura”, se evidencia la variedad de ciclorutas en la zona, y que son para el uso de turistas con distintas edades y género, para el desarrollo de paseos familiares en bicicleta en un ambiente de naturaleza. El cicloturismo se ha desarrollado a nivel mundial sacando provecho en varios destinos turísticos, como lo es en distintos países europeos y de América, los cuales han generado una cultura por el uso de la bicicleta como medio de transporte el cual permite desplazarse de una manera eficiente, la bicicleta como medio de transporte de tracción humana para desplazarse a los distintos lugares, han facilitado y agilizado que personas puedan cubrir grandes distancias en corto tiempo, esto ha permitido que turistas usen una bicicleta como fines de paseos turísticos en zonas urbanas y rurales”

Turismo de aventura

Según (Saavedra, 2017) en su trabajo previo la obtención de Ingeniero en Gestión Turística y Hotelera en la Universidad Nacional de Chimborazo en el año 2017 en el tema de “Turismo de aventura para potenciar los atractivos turísticos del cantón Lago Agrio , provincia de Sucumbíos.”, finalmente, la investigación concluye que se debe capacitar a la población local, y la inexperiencia sobre el turismo, dificulta la coordinación de las actividades turísticas encaminadas a fortalecer el desarrollo turístico, el cantón Lago Agrio no ha realizado el mejoramiento de los servicios turísticos por la deficiente articulación de sus componentes, también aborda la problemática el desaprovechamiento de los atractivos turísticos que posee del cantón Lago Agrio, conllevando a un precario desarrollo en el tema del turismo así también evidencia la escasas de alternativas para el turista, con respeto a opciones de aventura.

Según (Moreno & Roberlo, 2017) en su trabajo previo a la obtención de Ingenieras en Administración Turística y Hotelera en la Universidad de las Fuerzas Armadas en el año 2017 en el tema “ Turismo de aventura como alternativa de desarrollo sostenible de la Parroquia San José de Minas”, para la realización del turismo de aventura se debe fomentar y fortalecer a los prestadores de servicios que tiene la parroquia, la operación turística se debe llevar a cabo de una manera apropiada, sistemática y eficaz para un incremento de la demanda de turística en la zona. Para la acogida de turistas y creación de nuevos productos turísticos la conservación de los espacios naturales es importante, una adecuada señalética en los diferentes atractivos, manteniendo los elementos propios de la zona sean estos naturales y culturales.

Según (Baño, 2018) en su trabajo previo la obtención el título de Licenciada en Turismo Ecológico en la Universidad Central del Ecuador en el año 2018 en el tema “Propuesta de adecuación de facilidades turísticas en el Sector Inga Corral de la Asociación Loma Urco, parroquia El Chaupi, Mejía”, para la realización de la investigación de Áreas protegidas de la Reserva Ecológica Illinizas, presta servicios esporádicos con la finalidad de generar ingresos económicos. Los turistas que visitan estos espacios comunales de la Asociación no cuentan con servicios e infraestructuras turísticas apropiadas, el diseño apropiado de facilidades turísticas, en base al Manual de Mantenimiento de Áreas Protegidas PANE.

2.2. Marco filosófico o epistemológico de la investigación

El término epistemología es importante para todas las ramas de las ciencias debido a que realiza una revisión del conocimiento de varios temas en los cuales ofrece varios criterios para la aceptación de conocimiento del tema a investigar

2.2.1 Epistemología de Cicloturismo

Dentro de la clasificación de turismo de aventura el (MINTUR, 2017), define al cicloturismo como una actividad que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campotravieso.

Según (Clavé, 2015) en Ecuador los turistas nacionales y extranjeros tienen a su disposición varias rutas de cicloturismo, ubicadas en diferentes rincones del país. La oferta es amplia; hay paquetes que incluyen un viaje corto de pocas horas o tours largos de varios días. Solo después de recorrer diferentes destinos turísticos en bicicleta, saborear la cultura de cada lugar y fotografiar paisajes únicos, se puede descubrir que el deporte y el turismo no son actividades incompatibles

Según (Serra, 2016) afirma que el cicloturismo, es decir el turismo en bicicleta, es un sector del turismo aun pequeño, y tiene gran potencial de crecimiento, debido a sus características; es respetuoso con el medio ambiente, no necesita de grandes inversiones, es inclusivo y sostenible.

2.2.2 Epistemología de Turismo de Aventura

Según (Cervantes, 2016) “La epistemología del turismo debe ser conocida y entendida como multidisciplinaria para comprenderla en el conjunto de todas las ciencias que la conforman y no como actividades aisladas” Al turismo se lo analiza, desde diferentes puntos de vista, el enfoque epistemológico del turismo, relacionado a las ciencias e investigaciones turísticas que han ido evolucionando y creando nuevas tendencias que se dirigen a un crecimiento económico social. También implica no copiar argumentos tradicionales, si no efectuar un cambio a los fundamentos convencionales”

Según (Berrospi & Huertas, 2019) “El turismo de aventura es otra de las modalidades de turismo alternativo, sin duda genera una de las mayores expectativas, la problemática empieza desde su propio nombre, algunos lo llaman turismo deportivo, turismo de aventura, otros turismo de adrenalina o bien turismo de reto”

Según (OMT, 2017) “El turismo de aventura tiene como principal característica, promover su condición física y mejorar su estado emocional al momento de tener retos

impuestos por la naturaleza. Por lo que se considera actividad extrema en donde los retos son contra el tiempo o contra el mismo hombre”

2.3 Bases teóricas

2.3.1 Variable Independiente

Cicloturismo

Dentro de la clasificación de turismo de aventura (MINTUR, 2017), define al cicloturismo como una actividad física que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta generalmente por caminos o senderos rústicos a campo travieso. “Las Características del cicloturismo son aquellas como paseos organizados entre amigos, bajo la responsabilidad de una empresa turística (tour operadora), guiados por un mapa, por señales simples, letreros, recorrer veredas y adentrarse en sitios naturales, sobre una bicicleta de montaña, para miles de personas esta actividad es cotidiana. Esta actividad va más allá, puesto que se ha convertido en un vínculo perfecto para viajeros, conocer y disfrutar de la naturaleza” (Association Internacional Mountain Mountain Bicycling, 2018).

Según (MINISTERIO DE TURISMO, 2014) expide la norma técnica de turismo de aventura de cicloturismo. La norma considera cinco ámbitos:

El ámbito general se relaciona a los requisitos mínimos que las agencias de viajes que operen las actividades de turismo de aventura de cicloturismo que deben cumplir para su funcionamiento, los cuales deben estar en vigencia antes y durante la operación.

En el ámbito de la comercialización establece el escenario comercial favoreciendo a las agencias de viajes y operadoras de turismo, varios de los requerimientos están relacionados a la contratación, normativa legal de declaración de impuestos, el material de promoción, difusión y con la especificación del programa de viaje, también regula la cantidad de guías para la práctica en relación al número de personas (usuarios). También adicionalmente contiene los datos específicos sobre la infraestructura y equipamiento para la operación del cicloturismo,

los equipos determinados para los excursionistas y guías de esta actividad. Para culminar el componente de regulación y control está amparado en los artículos de la ley de turismo de Ecuador para la regulación de esta actividad.

Tabla N° 1

Número de turistas de cicloturismo

Número de turistas	Guías	Edad mínima
1 a 7	1	Ninguna
8 a 15	2	Ninguna

Fuente: art. 23 al 25 (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014)

Elaborado por: Cinthia Serrano

Actividad física

La base teórica para la conceptualización de actividad física a través de diferentes organizaciones, son semejantes una de otra, entre las más importantes son las siguientes;

La actividad física es considerada a cualquier movimiento corporal producido por los músculos esqueléticos que no exija gasto energético, la actividad no debe ser confundida como ejercicio.

Desde el ámbito de la funcionalidad, depende de la etapa que se encuentre el individuo, en sus inicios juego, deporte, mientras en la adultez se combinan estas experiencias en diferentes formas de expresión y desarrollo mental. Un nivel adecuado de actividad física reduce los factores de riesgo para enfermedades cardiacas, control de peso, hipertensión y de catalizar cambios positivos con respecto a otros factores de riesgo para estas enfermedades. (OMS, 2014)

Medio Ambiente

“El medio ambiente se refiere a todo lo que nos rodea, está conformado por elementos biofísicos (suelo, agua, clima, atmosfera, relieve, plantas, animales y microorganismos), se manifiestan además la cultura, ideología y economía.” (Boza Valle, Caiza Villareal, Mendoza Vargas, & Morales Haz, 2018)

Propuesta de viaje

La propuesta de viaje es una oportunidad para que el turista explore su identidad, autodescubrimiento, ya sea por motivos internos o externos. Los factores internos o de empuje

se relacionan con aspectos emocionales, deseo de escapar, descanso, relajamiento, aventura o interacción social. Los factores externos o de atracción se relacionan con aspectos cognitivos, tecnológicos y de situación como los atractivos del sitio, facilidades turísticas, uso de la intermediación turística, escenarios culturales y naturales. (Beltrán Bueno & Parra Meroño, 2017)

2.3.2 Variable dependiente

Turismo de aventura

Según (Universidad Interamericana para el Desarrollo, 2014). Define al turismo de aventura como viajes que tienen el fin de realizar actividades recreativas, asociadas a desafíos impuestos por la naturaleza. Es una de las tres actividades que se clasifican dentro del rubro de turismo de naturaleza, son actividades recreativas que están en contacto directo con la naturaleza que le envuelve con un compromiso y actitud de conocer, respetar, disfrutar y participar en la conservación de los recursos culturales y naturales.

Características del turismo de aventura.

Según la Organización Mundial de Turismo (OMT, 2017) menciona que el turismo de aventura tiene como principal característica, permitir al turista promover su condición física y mejorar su estado emocional al momento de tener retos impuestos por la naturaleza y por sí mismo. Por lo que quedan exclusivas del rubro aquellas actividades extremas en donde los retos son en contra del tiempo o en contra del hombre.

- Tierra: Son los deportes que se practican en la superficie terrestre como son: cabalgatas, caminatas, ciclismo de montaña. Montañismo y rapel.
- Agua: son los deportes que se practican en ríos, lagunas y mares tales como descenso en río, tubing, rafting, kyaquismo, pesca recreativa, buceo autónomo, buceo libre, espelebuco, etc.
- Aire: Son aquellos deportes que se practica en el aire, en alas delta, en un ultraligero, en globo aerostático, en parapente, paracaidismo.

Modalidades del turismo de Aventura

Modalidades de tierra

Cabalgatas: Dentro del (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014), esta modalidad está comprendida en el art. 12 al 14 que para acceder a zonas preferentemente agrestes por medio de senderos o rutas identificadas que utilizan caballos.

Tabla N° 2:

Número de turistas cabalgatas

Número de turistas	Guías	Edad mínima
1 a10	2	6 años en adelante

Fuente: art.12 al 14 (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014)

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Escalada: Esta modalidad está comprendida los art. 29 al 31 del (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014) menciona que la escalada consiste en realizar ascensos sobre paredes naturales o artificiales.

Tabla N° 3:

Número de turistas de escalada

Número de turistas	Nivel	Guías	Edad mínima
8	Escalada deportiva	1	Ninguna
4	Escalada tradicional	1	10 años

Fuente: art.23 al 25 (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014)

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Senderismo: Dentro del (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014), el senderismo tiene como finalidad recorrer, visitar, un terreno de condiciones meteorológicas y geográficas diversas, con o sin pernoctación, que puede requerir el uso de equipo especializado de montaña.

Tabla N°4:*Número de turistas senderismo*

Número de turistas	Guías	Edad mínima
1 a 10	1	Ninguna

Fuente: art.23 al 25 (Reglamento de

Operación turística de aventura, 2014)

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Cañonismo o Canyoning: Dentro del (Reglamento de Operación turística de aventura, 2014) esta modalidad define cañosimo o canyoning cuyo fin es el descenso de cañones, cascadas y cursos de agua, de diverso nivel de dificultad y compromiso, mediante el uso de técnicas de escala, tales como rapel, cruces con cuerda, anclajes y aseguramiento bajo de caídas de agua.

Tabla N°5:*Número de turísticas cañonismo o cayoning*

Número de turísticas	Modalidad	Guías	Edad mínima
1 a 8	Principiante	2	8 en adelante
8 a 15	Profesional	2	8 en adelante

Fuente: art. 23 al 25 (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014)**Elaborado por:** Cinthia Serrano 2020

Las agencias de viaje, operadoras o duales dependiendo del grado de dificultad vertical, acuática y de compromiso podrán aumentar la edad mínima de sus programas de canyoning más no disminuirlas, debe estar claramente especificado para cada programa que ofrezcan hasta que el Ministerio de Turismo realice la mencionada categorización.

Modalidades turísticas de agua

Kayak de río: Se menciona en los art.31 al 34 (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014), es una modalidad turística de aventura que abarca la navegación de ríos mediante el uso de kayak, sin otro medio de propulsión y control de la embarcación, es generado por los navegantes con el empleo de remos.

Rafting: Dentro del (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014), consiste en navegar ríos de aguas blancas en una balsa inflable tipo raft, sin otro medio de propulsión y

control de la embarcación, que es generado por los mismo navegantes como el empleo de remos.

Tabla N° 6:

Número de turistas en modalidad de agua

Actividad	Guías	Edad mínima
Banana flotante	1	8 años
Boya	2	8 años
Kayac de rio	2	12 años
Rafting	2	8 años
Tubing	2	6 años

Fuente: art: 23 al 25 (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014)

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

Modalidades de aire

Canopy: Dentro de (Reglamento de Operación turística de aventura , 2014) los art.98 al 102 define como una modalidad turística de aventura cuyo objetivo es deslizarse sobre el dosel del bosque o entre las copas de árboles, barrancos y estructuras con plataformas intermedias, empleado arneses, poleas y un sistema de control y velocidad de cuerpo, elevado en todo el trayecto con respecto al nivel del suelo con un desnivel suficiente para que las poleas se deslicen por gravedad, sobre un sistema de cables, sujeto entre puntos fijos, elevado en todo trayecto.

Para el uso ciclocanopy o tarabitas, se aplica los mismos lineamientos establecidos. Esta modalidad no requiere de guías ni equipos personales para los turistas. El número máximo de turistas en la tarabita se asigna a la capacidad máxima por el constructor y deberá estar claramente visible en lugar previo al ascenso de los turistas.

2.4 Estado del arte.

Cuadro 1: Estado del arte

Autor	Año	Título	Tipo	Aspectos desarrollados
Variable Independiente Cicloturismo				
Gloria Scholz	2017	Concepto del cicloturismo en Friedrichshafen, Alemania y Segovia, España	Tesis	“El cicloturismo es una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; el cicloturismo se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio ambiente.” (Scholz, 2015)

Soledad Rea, Luis Fernando Albán	2016	El cicloturismo y su desarrollo en la provincia del Guayas	Artículo de Revista	“El cicloturismo es un tema que se encuentra en auge por la cantidad de personas e instituciones que están promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable. El trabajo en conjunto entre la sociedad e iniciativas gubernamentales ha promovido esta nueva forma de combinar el turismo con el deporte con la creación de ciclo rutas para la fomentación del turismo” (Rea Fajardo & Alban, 2015)
Alejandro Márquez Cano	2018	El cicloturismo producto turístico sostenible	Trabajo de fin de grado	“Por otro lado, al visitante también se lo divide en dos tipos , que según la OMT los clasifica por la duración del viaje , es decir que si la visita incluye al menos una pernoctación se denomina de manera general que es un turista , ya sea de tipo interno , receptor o emisor, mientras que si la visita no cuenta con pernoctación se considera que es un excursionista, por ende, alguien realiza excursionistas de un día no podrá ser considerado un ciclo turista sino más bien un ciclo excursionista” (Marquéz, 2018)
Sebastián Araya P., Carlos Varas M.	2018	Ciclismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle Elqui, Chile	Artículo de Revista	“El cicloturismo, otorga la posibilidad de recorrer camino de difícil acceso para cualquier otro tipo de transporte. Permite tener un contacto directo con la naturaleza, con pueblos y ciudades que se encuentran en la ruta, es una disciplina no competitiva, que emplea la bicicleta como medio de transporte para efectuar recorridos por sitios de interés turístico con libertad y autonomía” (Araya & Varas, 2018)
Marc Sansó Luque	2019	Análisis del cicloturismo como un factor de atracción en las Islas Baleras	Tesis	“Aquella persona que sale de su ciudad o país de origen por un periodo no inferior a 24 horas o una noche, con el propósito de unas vacaciones, quienes utilizan una bicicleta como medio de transporte durante una parte o integralmente de sus vacaciones, Estas vacaciones pueden ser organizadas independientes o formando parte o integralmente de sus vacaciones. Estas pueden ser organizadas independiente o formada de un tour comercial y puede incluir el uso de servicios de apoyo al transporte y cualquier tipo de alojamiento: formal e informal” (Sansó, 2019)

variable dependiente: Turismo de aventura

Cristian Saavedra Cavadiana	2017	Turismo de aventura para potenciar los atractivos turísticos del cantón Lago Agrio, Provincia de Sucumbíos	Tesis	“El turista de aventura puede encontrar y satisfacer la búsqueda por mejorar la condición física, reducir la tensión y por lo tanto mejorar el estado emocional y físico, así como vivir la experiencia de “logro” al superar un reto impuesto por la naturaleza, en donde la experiencia es solo en la naturaleza y el turista, por lo tanto, quedan exclusivas ” (Saavedra Cavadiana, 2017)
-----------------------------	------	--	-------	--

Miriam Beltrán Vásquez	2017	Diseño de una ruta turística de aventura en el Cantón Cumandá, Provincia de Chimborazo	Tesis	“El turismo de aventura es una modalidad donde el turista participa de manera activa en el conocimiento del territorio visitado y se diferencia del turismo ecológico porque en este caso, la naturaleza es el elemento pasivo, siendo descubierto por el turista, quien suele también realizar actividades deportivas” (Beltrán, 2017)
Wilmer Carvache, Mauricio Cavache, Orly Carvache, Xavier Recalde	2018	Preferencias para el turismo de aventura en la elaboración de un paquete turístico: Caso Santa Elena, Ecuador	Artículo de revista interamericana de ambiente y turismo	“Se puede apreciar que el turismo de aventura no solamente está dirigido a un segmento de mercado, sino aquel turista que no tiene conocimiento, pero que puede realizarlo o siente ganas de querer hacerlo que sería el turista suave”. (Carvache, Carvache, Carvache, & Recalde, 2018)
Karla Moina	2017	Producto turístico de aventura para diversificar la oferta en el Cantón Mera, provincia de Pastaza	Tesis	“Entre la amplia oferta de actividades que engloba el turismo deportivo se encuentra el turismo activo, el cual se centra en la práctica de deportes de aventura en la naturaleza; por esta razón también se denomina turismo de aventura.” (Granizo, 2017)
Carla Moreno Pillaza, Erika Roblero Morales.	2017	“Turismo de aventura como alternativa de desarrollo sostenible en la parroquia de San José de Minas”	Tesis	“Es un tipo de turismo efectuado por personas que realizan actividades turísticas en contacto con la naturaleza con un riesgo controlado, cuya característica más considerable es el uso de servicios no tradicionales.” (Moreno & Roberlo, 2017)

Fuente: Fuentes Bibliográficas
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

CAPÍTULO III

3.1 Tipo y Diseño de Investigación.

3.1.1 Tipo de investigación

Investigación documental.

La investigación se desarrolló en base a fuentes secundarias tales como, fuentes bibliográficas, libros, artículos de revistas científicas, diccionarios, tesis, que sirvieron para el desarrollo para la misma.

Investigación de campo.

Según (Sampieri, 2014) “la investigación de campo es aquella que se guía a través de áreas o temas significativos, se utilizó la recolección y análisis de los datos para afinar las preguntas de investigación o revelar nuevas interrogantes en el proceso de interpretación”

A través de la investigación de campo se permitió recolectar datos de relevancia para el desarrollo del proyecto de investigación identificando, rutas de ciclismo de montaña, rutas turísticas, servicios turísticos, actividades de aventura (escalada, senderismo), señalética turística, en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.

Investigación descriptiva.

Según (Sampieri, 2014) “la investigación descriptiva tuvo como objetivo indagar la incidencia de las modalidades o niveles de una o más variables en una población, consistió en ubicar en una o diversas variables a un grupo de personas u otros seres vivo, objetos, situaciones, contextos, fenómenos, comunidades, etc., y proporcionar su descripción.”

En este proyecto de investigación se aplicó el análisis de las encuestas a la variable impediendo (cicloturismo) y la variable dependiente (turismo de aventura) a través de sus resultados se planteó la propuesta de la investigación con certeza e información verídica.

Investigación transversal

Esta investigación fue transversal debido a que la investigación se centró en la comparación de situaciones o características en un tiempo único de recolección de datos.

Investigación no experimental.

Según (Fernandez, 2014) “En esta investigación las variables no se manipularon intencionalmente, sino que solo se observó y se analizó el fenómeno tal y como es en su contexto natural.”

La investigación no experimental fue de gran importancia para la recopilación de datos debido a que analizó eventos y fenómenos a través de la observación, sin manipular las variables, es decir de qué manera el ciclo turismo influyó en el turismo de aventura en la reserva de Producción de Fauna Chimborazo.

Enfoque cuantitativo

Según (Sampieri, 2014) “Representa un conjunto de procesos, es secuencial y probatorio. Cada etapa precede a la siguiente y no se puede eludir pasos, el orden es riguroso, aunque desde luego, se puede redefinir alguna fase, se basa en el estudio y análisis de la realidad a través de diferentes procedimientos basados en la medición de datos empelados el cual permitió un mayor nivel de control o inferencia que otros tipos de investigación”

En el proyecto de investigación su aplicación fue de gran importancia debido a que parte de una idea y es secuencial a través de los objetivos, hipótesis, se utilizaron métodos estadísticos; SPSS, Excel, para el manejo de resultados numéricos

3.2 Unidad de análisis

A través de este proceso se facilitó la realización del diagnóstico de las dos variables del proyecto de investigación en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo que está constituida a continuación.

3.2.1 Unidad de análisis 1: Variable Independiente

Para la variable cicloturismo en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo la población de estudio está constituida por los turistas adultos nacionales que ingresan a la reserva tomando como base el año 2019, que su número de visitas fue 68.466.

3.2.2 Unidad de análisis 2: Variable Dependiente

Para la variable dependiente, la unidad de análisis del turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, el estudio se constituye por las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba que son 13 las que ofrecen ciclismo de montaña.

3.4 Tamaño de la muestra.

3.4.1 Tamaño de la muestra 1

Para la variable cicloturismo, el caculo de la muestra se tomó el ingreso de turistas del último año siendo este el 2019 es de 91.592 de turistas nacionales y extranjeros de esta cantidad se segmento en población adulta a partir de los 15 años, tomando como muestra 68466, tomando como referencia la probabilidad que corresponde 50%, el margen de error del 5% y el nivel de confianza del 95%

Fórmula

$$n = \frac{z^2 \cdot p \cdot q}{(E)^2 \cdot N - 1 + z^2 \cdot p \cdot q}$$
$$n = \frac{(1.96)^2 * 0.5 * 0.5 * 68466}{(0.05)^2 * 68466 - 1 + (1.96)^2 * 0.5 * 0.5} = 245$$

Donde

n= Tamaño de la muestra

N= Tamaño de la población

E= Error máximo aceptable (+/-0.50)

q= Probabilidad de no ocurrencia de un fenómeno (0.50)

Z=Nivel de confianza 95%(z=1.96)

p= Probabilidad de ocurrencia de un fenómeno (0.50)

3.4.2 Tamaño de la muestra 2

La muestra que se ha tomado en cuenta es probabilística ya que no hay una población extensa, teniendo en total 13 operadoras turísticas en la ciudad de Riobamba que ofertan el servicio de ciclismo de montaña, detalladas a continuación

3.5 Selección de la muestra

Muestra 1

Se obtiene de a partir de la fórmula aplicada obteniendo un total de 245 personas la cuales mediante una encuesta brindaran información que aporte al desarrollo de la investigación.

Muestra 2

La segunda muestra son 13 operadoras turísticas pertenecientes a la ciudad de Riobamba de acuerdo a su criterio profesional aportan con información para el desarrollo de la investigación

3.6 Técnicas e instrumentos

3.6.1 Técnicas

Encuestas

Para la variable cicloturismo las encuestas fueron aplicadas a turistas que ingresan a la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, tomando como base las estadísticas del año 2019, específicamente la población a partir de los 15 años de 68466 visitantes con el fin de medir su criterio, las encuestas para la variable turismo de aventura fueron aplicadas a 13 operadoras de viaje de la ciudad de Riobamba quienes brindan el servicio de ciclismo de montaña a sus usuarios.

3.6.2 Instrumentos

Cuestionario

Para su elaboración se formuló un banco de preguntas el cual fue evaluado por los expertos en la temática, se utilizó dos cuestionarios uno para la variable cicloturismo y otro para la variable turismo de aventura, estructurado con 10 preguntas para cada cuestionario, están enunciadas por tres dimensiones actividad física, propuesta de viaje, medio ambiente están medidas por la escala de Likert donde: 1= Sin importancia 2= De poca importancia 3= Moderadamente importante 4 = Importante 5= Muy importante

El instrumento de recolección de datos para la variable turismo de aventura fue una encuesta aplicada a las 13 operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba, encargadas de

prestar el servicio de ciclismo de montaña, estructurada de la siguiente manera por 3 dimensiones que son modalidades de tierra, modalidades de agua, modalidades de áreas, están medidas por la escala de Likert 1= Sin importancia 2=De poca importancia 3= Moderadamente importante 4 = Importante 5= Muy importante.

Para medir el nivel de confiabilidad se usó una base de datos en el programa Excel, para comprobar mediante estadístico SPSS, Alpha de Cronbach

3.7 Validez de los instrumentos

Los instrumentos fueron elaborados en conjunto con el tutor, relacionado con las necesidades del problema, la validación de los instrumentos es analizado por los expertos que fueron elegidos de la carrera por su perfil profesional.

3.7.1 Selección de expertos

Los expertos fueron elegidos en base a su perfil profesional, con conocimientos acordes al tema de investigación tales como “cicloturismo” y “turismo de aventura”, de esta manera designando un tutor, presidente y dos miembros del tribunal.

Cuadro N°2:

Validez de los instrumentos

Expertos	Cargos	Asignación
Mgs. Danilo Quintana	Docente UNACH	Tutor del proyecto de investigación
Mgs. Margoth Cali	Docente UNACH	Presidente
Mgs. Fernando Inga	Docente UNACH	Miembro 1
Mgs. Renato Herrera	Docente UNACH	Miembro 2

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

3.8 Confiabilidad de los instrumentos

3.8.1 Alpha de Cronbach variable independiente cicloturismo

Para la confiabilidad de los instrumentos se aplicó el instrumento de Alpha de Cronbach que se detallan de la siguiente manera

Cuadro N° 3:***Confiabilidad cicloturismo***

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,733	9

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Se concluye que la encuesta de la variable cicloturismo como instrumento utilizado, tiene una confiabilidad de 0.733 lo cual se considera como adecuada dentro de la tabla de confiabilidad

3.8.2 Alpha de Cronbach Variable dependiente operadoras turísticas

Con el propósito de mantener criterios de fiabilidad dentro de la encuesta como instrumento de recolección de datos se aplicó el instrumento de Alpha de Cronbach.

Por consiguiente, el resultado del análisis se muestra de la siguiente forma.

Cuadro N°4:***Confiabilidad turismo de aventura***

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,875	9

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Se concluye que la encuesta de la variable turismo de aventura como instrumento utilizado, tiene una confiabilidad de 0.875 lo cual se considera como adecuada dentro de la tabla de confiabilidad

3.9 Análisis e interpretación de la información.

Después de la aplicación de las encuestas se obtuvieron los resultados con su respectivo análisis, los cuales fueron aplicados a los turistas que ingresan a la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo y a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba a cargo de brindar

el servicio de ciclismo de montaña a sus usuarios, mencionados resultados son presentados en tablas y gráficos en el anexo 5.

3.9.1 Encuesta de la variable cicloturismo – turistas.

Cuadro 5: interpretación de la variable independiente

N.	Indicador	Ítem	Interpretación
Cicloturismo			
1	Funcionalidad	En qué medida considera funcional al cicloturismo para reforzar sus actividades físicas	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene los siguientes porcentajes 49 % de los encuestados considera como muy importante, la funcionalidad del cicloturismo para reforzar las actividades físicas, el 34% de los encuestados considera que es importante, con el 14% consideran que es modernamente importante, y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 2% y quienes consideran sin importancia son el 1% de los encuestados.
2	Experiencias	En qué medida califica su experiencia en las actividades de cicloturismo	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 29% de los encuestados considera como muy importante, las experiencias en las actividades de cicloturismo, el 33% de los encuestados considera que es importante, con el 27 % consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 8% y quienes consideran sin importancia son el 4% de los encuestados.
3	Factores de riesgo	En qué medida ha experimentado factores de riesgo al realizar alguna ruta de ciclismo.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 16% de los encuestados considera como muy importante, los factores de riesgo que ha experimentado al realizar una ruta de ciclismo, 16% de los encuestados considera que es muy importante, con el 28% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 17% y quienes consideran sin importancia son el 8% de los encuestados.
Propuesta de viaje			
4	Intermediación	Califique la importancia del uso de la intermediación de una operadora turística para realizar la actividad de cicloturismo.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 30% de los encuestados considera como muy importante, el uso de la intermediación de una operadora turística al realizar la actividad de cicloturismo, 24% de los encuestados considera como importante, con el 29% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 11% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados.
5	TIC	Qué tan útil es la información proporcionada por internet para la motivación de conocer nuevos paisajes para la realización del cicloturismo	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 32% de los encuestados considera como muy importante, la información proporcionada por internet para la motivación de conocer nuevos paisajes, el 29% de los encuestados considera como importante, con 20% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 12% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados

6	Viajes	En qué medida califica usted las rutas de ciclismo de montaña existentes en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 26% de los encuestados considera como muy importante las rutas de ciclismo de montaña que existente en la reserva, el 30% de los encuestados considera como importante, con el 31% consideran moderadamente importante y aquellos con cifras menores de poca importancia con el 7% y quienes consideran sin importancia son el 5% de los encuestados.
---	--------	---	--

Medio ambiente

7	Elementos bio-físicos	En qué medida cree usted que son importantes los elementos bio-físicos como el suelo, clima y relieve, para realizar un buen cicloturismo.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 16% de los encuestados considera como muy importante los elementos bio-físicos como el suelo, clima y relieve para realizar un buen cicloturismo, el 28% consideran como importante, con el 31% consideran moderadamente importante y aquellos con cifras menores de poca importancia el 7% y quienes consideran sin importancia son el 5% de los encuestados.
8	Economía	En qué medida cree que el cicloturismo ayudaría a la economía de las comunidades aledañas a la reserva.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 56% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo ayudaría a la economía de las comunidades aledañas a la reserva, el 29% consideran como importante, con el 10% consideran modernamente importante, y aquellos con cifras menores de poca importancia el 3% y quienes consideran sin importancia son el 2% de los encuestados.
9	Relaciones Culturales	En qué medida cree importante que el cicloturismo fortalece las relaciones culturales.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 59% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo fortalece las relaciones culturales en la reserva, 27% consideran como importante, con el 10% consideran modernamente importante, y aquellos con cifras menores de poca importancia el 3%, y quienes sin importancia el 2% de los encuestados.

Fuente: Encuestas aplicadas en la RFPCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

3.9.2 Encuesta de la variable turismo de aventura- Operadoras turísticas

Cuadro 6: Interpretación de la variable dependiente

N.	Indicador	Ítem	Interpretación
Modalidades de tierra			
1	Cicloturismo	Qué importancia tiene el cicloturismo en el desarrollo turístico de la reserva.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 86% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo en el desarrollo turístico de la reserva, 7% consideran como importante, y con el 7% consideran moderadamente importante de los encuestados
2	Escalada	Qué tan importante cree usted que sería combinar las actividades de senderismo y escalada que se realiza en la Chorrera.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 7% de los encuestados considera que es muy importante combinar las actividades de senderismo y escalada que se realiza en la Chorrera, 7% consideran importante y con el 86% consideran moderadamente importante de los encuestados.
3	Rutas	Califique en base a su experiencia las rutas de turismo de aventura que existen en la reserva.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 14% de los encuestados considera que es muy importante la experiencia que han tenido en las rutas de turismo de aventura que existen en la reserva, 57% de los encuestados considera que es importante, por otro lado, aquellos que consideran moderadamente importante son 14 % y el 14% consideran de poca importancia de los encuestados.
Modalidades acuáticas			
4	Cayoning	En qué medida cree usted que sería factible la implementación del cayoning en la Chorrera.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 71% de los encuestados considera que es muy importante la implementación del cayoning en la Chorrera, 14% de los encuestados considera que es importante, aquellos con el 7% consideran moderadamente importante y 7% considera sin importancia de los encuestados.
5	Cayoning	En qué medida cree usted que los servidores turísticos tendrían implementar actividades acuáticas en la reserva.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 71% de los encuestados considera que es muy importante implementar actividades acuáticas en la reserva, el 14% considera importante y 14% considera sin importancia de los encuestados.
Modalidades acuáticas			
6	Parapente	En qué nivel cree usted que existen facilidades turísticas para realizar actividades a aéreas en la reserva.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 7% de los encuestados considera que es muy importante que existen facilidades turísticas para realizar actividades acuáticas en la reserva, el 14% considera importante y 79% considera moderadamente de los encuestados
7	Alas delta	En qué medida estaría dispuesto en generar paquetes turísticos con actividades aéreas innovadoras como el parapente y alas delta.	Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 50% de los encuestados considera que es muy importante generar paquetes turísticos con actividades aéreas innovadoras como el parapente y alas delta, el 14% considera importante, 21% considera moderadamente importante y aquellos que consideran con cifras menores de poca importancia son 7% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados.
8	Parapente y alas delta	En qué medida considera que su establecimiento cuenta con equipos, conocimientos y guías para realizar actividades aéreas	Según los datos recolectados al realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 79% de los encuestados considera que es muy importante que su establecimiento cuente con equipos, conocimientos y guías para la realización de actividades aéreas, el 14% de poca importancia y aquellos que consideran con cifras menores de sin importancia es del 7% de los encuestados

9	Alas delta	En qué medida considera que los servicios de turismo de aventura realizados por su establecimiento cumplen con las garantías de seguridad estipulados en la reglamentación nacional de guianza	Según los datos recolectados al realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 57% de los encuestados considera que es muy importante cumplir con las garantías de seguridad estipulados en la reglamentación nacional de guianza el 29% moderadamente importante y aquellos que consideran con cifras menores sin importancia es del 14% de los encuestados.
---	------------	--	--

Fuente: Encuestas aplicadas a las operadoras turísticas Riobamba
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Prueba Hipótesis

El proyecto de investigación cuenta con hipótesis para la comprobación de la misma se utilizará la prueba estadística χ^2 , se presenta los datos obtenidos sobre los resultados a través del proceso estadístico con la herramienta IBM SPSS Statistics versión 25.

4.1.1. Prueba de hipótesis general

Para el análisis del χ^2 se basó en la variable independiente cicloturismo y la variable dependiente turismo de aventura; a continuación, se presenta los resultados:

- a) **H_i**: El cicloturismo influye en el turismo de aventura de la reserva de producción de fauna de la provincia de Chimborazo.
- b) **H₀**: El cicloturismo no influye en el turismo de aventura de la reserva de Producción de fauna de la provincia de Chimborazo.
- c) $\alpha = 0,05$
- d) Prueba de χ^2

Cuadro N°7:

Prueba de hipótesis general

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	11,601 ^a	6	,071
Razón de verosimilitud	11,917	6	,064
Asociación lineal por lineal	2,476	1	,116
N de casos válidos	13		

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

- e) **Toma de decisión:** De la aplicación de χ^2 se obtuvo el siguiente resultado donde p es el valor de $p = 0.071$ es mayor que $\alpha = 0.05$, por lo tanto, se rechaza la hipótesis de investigación (H_1) y se acepta la hipótesis nula (H_0), concluyendo así que el

cicloturismo no influye significativamente en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

4.1.2 Prueba de hipótesis específicas

Prueba de hipótesis específica 1

El análisis de χ^2 se basó en la variable independiente cicloturismo y la dimensión 1 actividad física;

- a) **H_i**: La actividad física influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.
- b) **H_o**: La actividad física no influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.
- c) $\alpha = 0,05$
- d) Prueba de χ^2

Cuadro N°8:

Prueba de hipótesis específica 1

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	10,833 ^a	9	,287
Razón de verosimilitud	10,365	9	,322
Asociación lineal por lineal	,205	1	,651
N de casos válidos	13		

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

- e) **Toma de decisión:** Tenemos como resultado que el valor de $p=0,287$ es mayor, por lo tanto, se rechaza la hipótesis de investigación (H₁) y se acepta la hipótesis nula (H₀), concluyendo que la actividad física no influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.

Prueba hipótesis específica 2

El análisis del χ^2 se basó en la variable independiente cicloturismo y la dimensión 2 la propuesta de viaje;

- a) **H_i**: La propuesta de viaje influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- b) **H₀**: La propuesta de viaje no influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- c) $\alpha = 0,05$
- d) Prueba de Chi²

Cuadro N° 9:

Prueba de hipótesis específica 2

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	4,658 ^a	9	,863
Razón de verosimilitud	6,233	9	,716
Asociación lineal por lineal	1,659	1	,198
N de casos válidos	13		

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

- e) **Toma de decisión:** Tenemos como resultado que el valor de $p=0,863$ es mayor que $\alpha=0.05$, por lo tanto, se rechaza la hipótesis de (H₁) y se acepta la hipótesis nula (H₀), concluyendo que la propuesta de viaje no influye en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Prueba de hipótesis específica 3

El análisis de Chi se basó en la variable independiente cicloturismo y la dimensión 3 medio ambiente.

- a) **H_i**: El medio ambiente influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.
- b) **H₀**: El medio ambiente no influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia Chimborazo.
- c) $\alpha = 0,05$
- d) **Prueba de hipótesis**

Cuadro N°10:*Prueba de hipótesis específica 3*

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	9,100 ^a	6	,168
Razón de verosimilitud	9,005	6	,173
Asociación lineal por lineal	2,280	1	,131
N de casos válidos	13		

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

- e) **Toma de decisión:** Se obtuvo como resultado que el valor de $p= 0,168$ es mayor que $\alpha= 0.05$ por lo tanto, se rechaza la hipótesis de (H1) y se acepta la hipótesis nula (H0), concluyendo que el medio ambiente no influye en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

4.2 Presentación de resultados.

Para la presentación de resultados se obtuvo del proyecto de investigación realizado sobre cicloturismo y turismo de aventura, se implementaron procesos estadísticos tales como; Microsoft Excel e IBM SPSS versión 25 para obtener la validez y confiabilidad, que son instrumentos confiables para la recolección de datos de la variable independiente cicloturismo y dependiente turismo de aventura.

Seguido de estos procesos estadísticos se utilizó el método del Chi-cuadrado en el sistema estadístico IBM SPSS donde se relacionó las variables a través de la prueba de hipótesis por consiguiente se obtuvo valores que comprobarían las tanto general, como específicas. mediante este proceso nos ayudara a seleccionar cuales de las hipótesis se aprueban para el proyecto de investigación.

Hipótesis general: Se evidenció que no existe influencia entre la variable independiente cicloturismo y la variable dependiente turismo de aventura, tomado como referencia que el valor de p-valor debe ser menor a 0.05 y en esta aplicación se obtuvo un valor de $p=0.071$, es decir que se acepta la hipótesis nula.

Hipótesis específica 1: Se evidenció que no existe influencia entre la variable independiente cicloturismo y la primera dimensión actividad física, tomando en cuenta que el valor de p-valor debe ser menor a 0.05 y en esta aplicación se obtuvo un valor de $p=0.287$, es decir que se acepta la hipótesis nula.

Hipótesis específica 2: Se evidenció que no existe influencia entre la variable independiente cicloturismo y la segunda dimensión propuesta de viaje, tomando en cuenta que el valor de p-valor debe ser menor 0.05 y en esta aplicación se obtuvo un valor de $p= 0.863$, es decir que se acepta la hipótesis nula.

Hipótesis específica 3: Se evidenció que no existe influencia entre la variable independiente cicloturismo y la tercera dimensión medio ambiente, tomando como referencia que el valor de p-valor debe ser menor 0.05 y en esta aplicación se obtuvo un valor de $p=0.168$

CONCLUSIONES

- Durante el desarrollo del proyecto de investigación se determinó que no existe la influencia del cicloturismo en el turismo de aventura en la reserva de producción de fauna de la provincia de Chimborazo.
- De acuerdo a la aplicación de la herramienta estadística IBM SPSS Versión 25, la actividad física no influye en el cicloturismo, de acuerdo a estos resultados se debe implementar estrategias para el mejoramiento de esta actividad.
- Se determinó que la propuesta de viaje no influye en el turismo de aventura en la reserva de producción de fauna Chimborazo, provincia de Chimborazo, debido a esto se debe implementar estrategias para que el cicloturismo y se desarrolle conjuntamente, acumulando información, revisando mapas, analizando lugares, atractivos turísticos, puntos de información, tipo de señalética.
- Se evidenció que el medio ambiente no influye en el turismo de aventura en la reserva de producción fauna Chimborazo, debido a esto se debe implementar actividades no invasivas con el medio ambiente que fomente el uso responsable de las rutas ciclistas, la señalética se aplica al servicio de los usuarios, para su orientación, para la mejor y la más rápida accesibilidad de los servicios requeridos y para una mayor seguridad en los desplazamientos y acciones.

RECOMENDACIONES

- El Ministerio del Ambiente es el encargado de la gestión de los recursos naturales, ordenamiento territorial el cual orienta, regula y define políticas en pro de la conservación de área protegida, aprovechamiento adecuado de los recursos naturales a través esta entidad, coordinar estrategias para el desarrollo y mejoramiento de productos turísticos para una diversificación de una demanda turística, por lo cual es necesario que se utilice en el presente proyecto de investigación para fomentar el cicloturismo, y será ofertado por la entidad pública, agencias y operadoras de turismo de la ciudad de Riobamba.
- Se recomienda que se realice mayores investigaciones en el ámbito de cicloturismo debido a que no existen investigaciones pasadas en esta temática.
- Los funcionarios del Ministerio del Ambiente deben seguir trabajando en el progreso del turismo en el área protegida para la diversificación de productos y actividades turísticas para que la demanda de turistas contribuya con la economía de las comunidades aledañas.
- La población debe comenzar a trabajar en beneficio de la Reserva de producción de fauna de Chimborazo debido a que posee un potencial turístico, se recomienda el apoyo del Ministerio del Ambiente y del Gobierno descentralizado de la provincia de Chimborazo que permitan la inversión de señalética y facilidades turísticas para los usuarios.

BIBLIOGRAFÍA

- Aguilar, d. C. (4 de Mayo de 2018). *Rutas senderismo*. Recuperado el 2020, de wikiloc Rutas turísticas: <https://es.wikiloc.com/rutas/senderismo/espana/castilla-y-leon/aguilar-de-campoo>
- Alvariñas Villaverde, M., & Novoa Pérez, A. (1 de Enero de 2016). Pensamientos relacionados con la actividad física y el género en adolescentes de Galicia. *Reflections on physical activity and gender in adolescents in Galicia*, 2(1). España. Obtenido de <http://hdl.handle.net/2183/17705>
- Araya, S., & Varas, C. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Revista Interamericana de Ambiente y Turismo*, Vol. 14,, Pág. 170-187,. Obtenido de <https://scielo.conicyt.cl/pdf/riat/v14n2/0718-235X-riat-14-02-00170.pdf>
- Association Internacional Montain Mountain Bicycling, I. (2018). *IMBA*. Obtenido de IMBA: <https://www.imba.com/explore-imba/meet-imba>
- Baño, V. E. (2018). Propuesta de adecuación de facilidades turísticas en el sector el Inga Corral de la asociacion Loma Urco , Parroquia el Chaupi,MejiaU. *Propuesta de adecuacion de facilidades turísticas en el secroe El Inga Corral Loma Urco, Parroquia El Chaupi, Mejía*. Universidad Central Del Ecuador, Quito.
- Beltrán Bueno, M. Á., & Parra Meroño, M. C. (2017). Perfiles turísticos en función de las motivaciones para viajar. *Cuadernos de Turismo*(39), 41-65. Obtenido de <https://doi.org/10.6018/turismo.39.290391>
- Beltrán, V. M. (2017). Diseño de una ruta turistica de aventura en el Cantón Cumando, Provincia de Chimborazo. (*Tesis de grado en Ingeniera en Ecoturismo*). Escuela Superior Politecnica de Chimborazo, Riobamba.
- Berrospi, B. J., & Huertas, C. R. (2019). LA PROMOCIÓN TURÍSTICA Y TURISMO DE AVENTURA EN EL DISTRITO DE SAN JERÓNIMO DE SURCO. (*Tesis de Licenciatura*). Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión, Huacho, Perú.
- Boza Valle, J. A., Caiza Villareal, H., Mendoza Vargas, E. Y., & Morales Haz, M. F. (abril de 2018). IMPACTO DEL MEDIO AMBIENTE EN LA CULTURA ESTUDIANTIL DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICAS ESTATAL DE QUEVEDO. *Revista Científica*

- ECOCIENCIA*, 5(2). Quevedo. Obtenido de <http://ecociencia.ecotec.edu.ec/upload/php/files/abril18/01.pdf>
- Camara, C. J., & Morcate, L. F. (2014). Metodología para la identificación, clasificación y evaluación de los recursos territoriales turísticos del centro de ciudad de Fort-de-France. *Arquitectura y Urbanismo*, 35(01). Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-58982014000100005
- Carvache, W., Carvache, M., Carvache, O., & Recalde, X. (2018). Preferencias para el turismo de aventura en la elaboración de un paquete turístico: Caso Santa Elena, Ecuador. *Revista interamericana de ambiente y turismo*, 14(1). Obtenido de https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?pid=S0718-235X2018000100043&script=sci_arttext
- Castro, C. J. (2016). Las facilidades turísticas del sector hotelero y su contribución al turismo inclusivo del Cantón Ambato, Provincia de Chimborazo. (*Tesis de licenciatura*). Universidad Técnica de Ambato, Ambato.
- Cervantes, A. (2016). Análisis Epistemológico de la Investigación Turística. *Revista Ciencia y Tecnología*, 2. Obtenido de <http://cienciaytecnologia.uteg.edu.ec/revista/index.php/cienciaytecnologia/article/view/19>
- Clavé, S. A. (2015). *A propósito del turismo: La construcción social del espacio turístico*. Barcelona: Pearson.
- Fernandez, C. (2014). *Metodología de la Investigación*. México, Mexico: Interamericana editores S.A de C.V.
- Gordillo, Y. A. (2016). *Cycling and Performance: Ciclismo y Rendimiento*. (S. Ediciones Tutor, Ed.) EE UU.
- Granizo, M. K. (2017). Producto turístico de aventura para diversificar la oferta turística en el Cantón Mera, Provincia de Pastaza. (*Tesis de grado de Ingeniería Gestión turística y hotelera*). Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba.
- Indexmundi, & OMT. (06 de 2018). *IndexMundi ranking*. Obtenido de IndexMundi ranking: <https://www.indexmundi.com/es/ecuador/>
- Indexmundi, O. (06 de 2018). *IndexMundi ranking*. Obtenido de IndexMundi ranking: <https://www.indexmundi.com/es/>
- Loaiza, D. P. (2018). Propuesta de una ruta de ciclo turismo en la laguna de Colta Provincia de Chimborazo para incrementar el flujo de turistas. (*Proyecto de examen complejo Ingeniería*). Universidad Regional Autónoma de los Andes, Ambato.

- Marqu ez, C. A. (2018). El cicloturismo producto turístico sostenible. *El cicloturismo: producto turístico sostenible*. Universidad de Sevilla. Departamento de Filología Inglesa (Lengua Inglesa), Sevilla.
- Ministerio de Turismo. (2007). *Plan Estratégico de Desarrollo del Turismo hacia el año 2020*. Obtenido de Plan Estratégico de Desarrollo del Turismo hacia el año 2020 : https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/proyecto_plandetur_2011_2014VERSION2.pdf
- MINISTERIO DE TURISMO. (11 de 02 de 2014). *Ministerio de Turismo*. Obtenido de Ministerio de Turismo: <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/REGLAMENTO-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf>
- MINTUR, M. d. (03 de 11 de 2017). *Inventarios de atractivos turisticos*. Obtenido de Inventarios de atractivos turisticos: <http://www.turismo.gob.ec/>
- Moreno, P. C., & Roberlo, M. E. (2017). Turismo de aventura como alternativa de desarrollo sostenible de la Parroquia de San José de Minas . (*Trabajo de Titulacion Ingenieria*). Universidad de Las Fuerzas Armadas, Sangolquí.
- OMS. (2014). *Estrategia mundial sobre régimen alimentario, actividad física y salud*. Obtenido de Organizacion Mundial de la Salud: <https://www.who.int/dietphysicalactivity/pa/es/>
- OMT. (2017). *Organizacion Mundial del Turismo* . Obtenido de Organizacion Mundial del Turismo: <https://www.unwto.org/es>
- Paspuez n, C. J. (2017). PASPUEZ N CARLOZAMA JULIO MARCELO. (*Proyecto de investigacion de Ingenieria*). Universidad Regional Autónoma de Los Andes, Ibarra.
- Rea Fajardo, S., & Alban, L. F. (7 de septiembre de 2015). Revista Empresarial Facultad de Espacialidades Empresariales, Universidad Catolica de San Francisco. *El Cicloturismo y el Desarrollo en la Provincia del Guayas*, 9(22956), 35. Guayaquil, Guayas, Ecuador. Obtenido de <http://editorial.ucsg.edu.ec/ojs-empresarial/index.php/empresarial-ucsg/article/view/19>
- Reglamento de Operación turística de aventura . (11 de 02 de 2014). *MINISTERIO DE TURISMO*. Obtenido de MINISTERIO DE TURISMO: <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/REGLAMENTO-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf>

- Ruiz, L. E. (2018). Diseño de una ruta para cicloturismo en el tramo el voladero – Tulcán, Provincia de Carchi. (*Tesis de Ingeniería*). Escuela Superior Politecnica de Chimborazo, Riobamba.
- Saavedra Cavadiana, C. (2017). Turismo de aventura para potenciar los atractivos turísticos del Cantón Lago Agrio, Provincia de Sucumbios . (*Tesis de grado en Ingeniería de Gestión Turística y Hotelera*). Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba.
- Saavedra, C. C. (2017). Turismo de aventura para potenciar los atractivos del Cantón Lago Agrio. Provincia de Sucumbios. (*Trabajo de grado de Ingeniería*). Universidad Nacional de Chimborazo, Riobamba.
- Sampieri, H. R. (2014). *Metodología de la investigación*. México: Interamericana editores S.A de C.V.
- Sansó, L. M. (2019). Análisis del cicloturismo como un factor de. (*Memoria del Treball de Fi de Grau, Facultad de turismo*). Universitat de les Illes Balears, Islas Baleares.
- Scholz, G. (2015). Concepto del cicloturismo en Friedrichshafen, Alemania y Segovia, España. *Tesis de fin de grado*. Universidad Valladolid, Segovia.
- Serra, M. (septiembre de 2016). El cicloturismo y las vías verdes como ejemplo de turismo sostenible . *Revista cidob d' afers internacionals*(113), 187,209. Barcelona, España. Obtenido de https://www.researchgate.net/profile/Andres_Artal-Tur/publication/312296947_Turismo_cultural_y_sostenibilidad_del_destino_El_caso_espanol/links/5878d75d08aed3826ae1d2d9/Turismo-cultural-y-sostenibilidad-del-destino-El-caso-espanol.pdf
- Universidad Interamericana para el Desarrollo. (13 de 01 de 2014). Turismo de aventura. *Turismo de aventura*. Mexico.

ANEXOS

Anexo 1.- Propuesta

1. Título de la propuesta.

Diseño de señalética turística para la ruta Talahua “Cuartel de los Incas” en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.

2. Introducción.

La Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, se encuentra distribuida dentro de las provincias de Tungurahua, Bolívar y Chimborazo, pertenece al Sistema Nacional de Áreas Protegidas del Ecuador, dentro de la reserva se encuentra varios atractivos turísticos, siendo el principal el Volcán Chimborazo con una altura 6.263 metros sobre el nivel del mar, el volcán Carihuayazo con 5.020 metros sobre el nivel del mar, esta área protegida también cuenta con gran variedad de flora y fauna endémica. El entorno natural presenta una gran diversidad de ecosistemas, lo cual permite realizar diferentes actividades recreativas y de naturaleza tales como; cicloturismo, ciclismo de montaña, escalada, senderismo, trekking, andinismo de alta montaña y observación de flora y fauna.

En el presente proyecto de investigación se ha trabajado con la ruta turística Talahua “Cuartel de los Incas” en este lugar los Incas tenían enfrentamientos con los Puruháes, habían establecido tambos de descanso, este lugar se pueden encontrar vestigios de los fue esa infraestructura, cimientos y materiales que la conformaron. Para que esta ruta se potencialice es necesario establecer una señalética turística que cuente con información que enfatice la conservación de las especies endémicas, que genere conciencia ambiental, orientación, prevención y facilite el acceso al atractivo. Es primordial la inversión en facilidades turísticas apropiadas para contribuir al esfuerzo de los gestores turísticos, gestión del espacio, comercialización del turismo. Siendo importante establecer un adecuado manejo de

la señalética para la seguridad de los visitantes, también para la motivación del turista al momento de realizar la actividad del cicloturismo, aprovechando ese tiempo en diferentes actividades de recreación, interacción y aprendizaje con el área, elementos biofísicos como el suelo, clima y relieve y el fortalecimiento de relaciones culturales con las comunidades aledañas a la reserva, por consiguiente, la señalética brinda calidad y satisfacción al visitante.

3. Objetivos.

3.1 Objeto general.

Diseñar señalética turística para la ruta Talahua “Cuartel de los Incas” en la Reserva de Producción de fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

3.2 Objetivos Específicos.

- Establecer los procedimientos para la implementación de señalética informativa, preventiva, restrictiva y para actividades turísticas dentro de la ruta Talahua, en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.
- Identificar los atractivos y facilidades turísticas dentro de la ruta Talahua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- Establecer los lugares estratégicos para la colocación de la señalética turística de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.
- Proponer un diseño de señalética turística para la ruta turística Talahua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

4. Justificación.

Para mejorar la señalética turística Talahua de la ruta “Cuartel de los Incas”, se debe identificar el estado de la misma; posteriormente la implementación y mantenimiento en diferentes puntos estratégicos de la Reserva de Producción Fauna Chimborazo, entre la señalización debe enfatizar la actividad del cicloturismo, la conservación de las especies, generar conciencia ambiental, orientación, prevención, constituyéndose como uno de los mecanismos que proporciona

información. Los letreros deben ser de hormigón armado, revestidos con madera cumpliendo con los lineamientos del Patrimonio Natural del Estado, es importante establecer un adecuado manejo de la señalética para la seguridad de los visitantes, para la motivación del turista al momento que hace uso de la ruta aprovechando ese tiempo en diferentes actividades de recreación, y aprendizaje con el área, e interacción con elementos biofísicos como el suelo, clima y relieve y el fortalecimiento de relaciones culturales con las comunidades aledañas a la reserva, por consiguiente, la señalética brindara calidad y satisfacción al visitante.

5. Alcance.

La señalética está orientada a cicloturistas, senderistas, turistas en general, guías de turismo, personal encargado del manejo de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, que hacen uso de la ruta turística Talahua “Cuartel de los Incas.”

6. Estrategias.

- Ubicación del lugar, actividades permitidas, dificultad física, localidad de referencia, tiempo de recorrido, distancia de la ruta, tipo de camino, a través de la utilización de aplicaciones tecnológicas las cuales permiten medir todos estos parámetros, obteniendo datos exactos y reales.
- El recorrido de prueba se realizará con el apoyo del club de ciclismo amateur “Ganjah riders” de la ciudad de Riobamba.
- Reconocimiento de lugares estratégicos para la colocación de señalética turística en los atractivos turísticos de la ruta ciclismo Talahua.
- Identificación de requerimiento de guía para las actividades de ciclismo de montaña.

7. Análisis de factibilidad.

7.1 Factibilidad operativa

El Ministerio del Ambiente es el encargado de la gestión del ambiente, de orientar, regular el ordenamiento ambiental del territorio, de definir las políticas y regulaciones a la conservación, protección, manejo, uso y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales.

7.2 Factibilidad económica

El costo de la señalita turística será cubierto por el Ministerio del Ambiente quien es el encargado de programas y proyectos dentro de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.

8. Fundamentación teórica.

A) Establecer los procedimientos para la implementación de señalética informativa, preventiva, restrictiva y para actividades turísticas dentro de la ruta Talahua, Reserva Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Señalética turística: El objetivo principal de la señalética es el de localizar un sitio determinado, en sitios naturales que envuelven el trayecto, caminos y recorridos cuyos elementos estéticos, naturales deportivos, recreacionales, culturales contienen un valor y atractivo propio.

(MINISTERIO DE TURISMO, 2014)

Señalética informativa: La finalidad de la señalética informativa es brindar al turista información sobre el destino, distancias, geografía y actividades que se pueden realizar dentro del área, siendo esta clara y precisa. Para que el turista que se encuentra en el sitio haga uso de la misma, sea de interés, que pueda recórrela. La señalética debe ser en cuadro azul, contrastando con colores usuales a los de la naturaleza; verdes y café. (MINISTERIO DE TURISMO, 2014)

Nombre del recorrido en español

✓ (Ruta turística Talagua)

Nombre del recorrido en inglés.

✓ (Talagua tourist route)

Icono local representativo del recorrido

✓ (símbolo, logo, imagen, caricatura).

Flecha direccional.

Señalética preventiva: El objetivo principal de la señalética preventiva en el área es prevenir al visitante de obstáculos, peligros que se presentan en la naturaleza, y también al realizar una actividad deportiva o en general.

La señalética debe ser en color rojo que manifieste la atención del visitante, evitar accidentes, daño a las especies de flora y fauna, de senderos y recursos. Su dimensión es mayor, debe tener un módulo de protección, basureros a los costados de la estructura. (MINISTERIO DE TURISMO, 2014)

Señalética para actividades turísticas del área protegida: El objetivo principal de la señalética para actividades turísticas dentro del área protegida es la que se haga uso específico de la actividad a realizar. La señalética debe incluir la distancia a recorrer de un sendero, el sentido para ciclismo de montaña, el nivel de dificultad, recomendaciones básicas. Para el avistamiento de flora y fauna endémica o en peligro de extinción del área, observación de aves, datos técnicos para el visitante para que sea de su disfrute y a su vez interpretativo. (MINISTERIO DE TURISMO, 2014)

- ✓ Ilustración de las actividades
- ✓ Flechas direccionales
- ✓ Numero de señal
- ✓ Ilustración preventiva o restrictiva de ser necesaria (casco obligatorio, zona rocosa, deslizamiento de tierra, hielo, zona poblada, zona ganadera
- ✓ Ilustración local representativa.

B) Identificar los atractivos y facilidades turísticas dentro de la ruta Talahua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Facilidades turísticas: Según (Castro, 2016) “Son aquellas que complementan los atractivos, permitiendo la permanencia, y el disfrute de una estancia agradable. Son servicios e instalaciones destinados a facilitar el alojamiento, y alimentación igual que las distracciones complementarias para el turista”

Atractivos Turísticos:

Según (Camara & Morcate, 2014) “Los atractivos son el conjunto de elementos materiales y/o inmateriales que son susceptibles de ser transformados en un producto turístico que tenga capacidad para incidir sobre el proceso de decisión del turista provocando su visita a través de flujos de desplazamientos desde su lugar de residencia habitual hacia un determinado territorio. Este último se transforma de esta manera en un destino turístico.”

C) Establecer los lugares estratégicos para la colocación de la señalética turística de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Ruta turística Talagua “Cuartel de los incas”, desde el refugio Carrel a 4.845 metros sobre el nivel del mar, inicia en bicicleta hasta el sector llamada “Pampa de Totorillas”, dentro de esta ruta se observa especies endémicas de flora y fauna. A 3.700 metros sobre el nivel del mar, se encuentra el cañón la Chorrera, existe gran variedad de elementos biofísicos como: clima, suelo, relieve, también se puede observar desde una óptica lejana la Roca Yana Rumi que se encuentra a 4.100 metros sobre el nivel del mar, el atractivo Culqui Surcuna, el sitio arqueológico cuartel de los Incas y comunidades aledañas a esta ruta.

- ✓ Nivel físico 2
- ✓ Localidad de referencia.
- ✓ Tiempo de recorrido
- ✓ Actividades permitidas

- ✓ Distancia de la ruta
- ✓ Velocidad de la ruta
- ✓ Tipo de camino
- ✓ Identificación del lugar,
- ✓ Recorrido de prueba.
- ✓ Identificar lugares estratégicos para la colocación de señalética turística.
- ✓ Identificación de requerimiento de guía.

D) Proponer un diseño de señalética turística para la ruta turística Talagua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo

El diseño de señalética a implementar es señalización turística, informativa, preventiva, para actividades turísticas del área protegida.

9. Desarrollo operativo de la propuesta.

1. Modalidad a desarrollarse el diseño de señalética para la ruta Talahua “Cuartel de los incas” en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, provincia de Chimborazo.

A) Establecer los procedimientos para la implementación de señalética informativa, preventiva, restrictiva y para actividades turísticas dentro de la ruta Talahua.

El Ministerio del Ambiente es el encargado de la gestión del ambiente, de orientar, regular el ordenamiento ambiental del territorio y de definir las políticas, regulaciones a la conservación, protección, manejo, uso y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales. Para la señalética se considera el uso de materiales no invasivos con el área a trabajar, que resistan la condición climática, también debe prevalecer el valor de la conservación de las especies, generar conciencia ambiental, orientación, prevención, constituyéndose como uno de los mecanismos que proporciona información. Los letreros deben ser de hormigón armado,

revestidos con madera cumpliendo con los lineamientos del Patrimonio Natural del Estado, es importante establecer un adecuado manejo de la señalética para la seguridad de los visitantes, para la motivación del turista al momento que hace uso de la ruta aprovechando ese tiempo en diferentes actividades de recreación, y aprendizaje con el área, e interacción con elementos biofísicos como el suelo, clima y relieve y el fortalecimiento de relaciones culturales con las comunidades aledañas a la reserva.

B) Identificar los atractivos y facilidades turísticas dentro de la ruta Talagua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Características de la ruta.

Ruta turística Talahua “Cuartel de los Incas”, desde el refugio Carrel a 4.845 metros sobre el nivel del mar, inicia en bicicleta hasta el sector llamada “Pampa de Totorillas”, dentro de esta ruta se observa especies endémicas de flora y fauna. A 3.700 metros sobre el nivel del mar, se encuentra el cañón la Chorrera, existe gran variedad de elementos biofísicos como; clima, suelo, relieve, también se puede observar desde una óptica lejana la Roca Yana Rumi que se encuentra a 4.100 metros sobre el nivel del mar, atractivo Culqui Surcuna, el sitio arqueológico Cuartel de los Incas y comunidades aledañas a esta ruta.

1. Lugar de partida.

Refugio Carel

2. Lugar de llegada.

San Juan

3. Distancia de la ruta.

18.31 km

4. Altitud máxima

4800 m.s.n.m.

5. Altitud mínima

3500 m.s.n.m

6. Velocidad promedio

16.5 km/h

7. Cicleabilidad

100%

8. Nivel físico

Intermedio

9. Localidad de referencia.

Punlingui San Pablo- Cuatro Esquinas.

10. Tiempo de recorrido

1:06:37

11. Actividades permitidas

Interpretación ambiental, fotografía, observación de flora y fauna endémica, ciclismo de montaña.

12. Tipo de camino.

Arenal: 15 km

Lastrado: 3 km

Asfalto: 0,31km

13. Requerimiento de guía de turismo.

Es necesario el requerimiento de un guía por seguridad del visitante, y por la distancia de la ruta, el guía puede ser local o nacional.

Atractivos de la ruta Talagua.

1. Refugio Carrel.

Ilustración 1
Refugio Hnos. Carrel.



Fuente: Plan de Manejo de la RPFCH
Elaborado: Equipo Técnico de la RPFCH. 2014

1. Descripción.

En el área existe poca vegetación debido a las condiciones climáticas, un riachuelo producto de los deshielos, de perfil plano 8000 m², se evidencia en el área rocas, nieve.

2. Actividades permitidas.

Caminata, observación de flora y fauna, fotografía, ciclismo de montaña.

Dentro del refugio se presta los servicios de hospedaje y alimentación para turistas que hacen acenso de alta montaña.

3. Altitud

4800 metros sobre el nivel del mar

4. Tiempo de recorrido

El tiempo permitido de estancia es de 2 horas

5. Nivel físico

Bajo para visita

Intermedio para ciclismo de montaña

6. Cicleabilidad

100%

7. Tipo de camino

Lastrado, presencia de rocas, nieve.

8. Acceso.

Vía carrózale para acceder al atractivo.

9. Requerimiento de guía de turismo

Es necesario el requerimiento de un guía por seguridad del visitante si el turista desea realizar caminatas, el guía puede ser local o nacional.

10. Recomendaciones para el turista.

Ropa impermeable.

Guantes

Gafas

Bloqueador solar

Brújula

Botiquín

Agua

Comida

Caramelos

Botiquín

1. Cañón la Chorrera.

Ilustración 2:
Cañón La Chorrera



Fuente: Cinthia Serrano 2020

1. Descripción.

Es de formación rocosa, de esta descienden agua cristalina en forma de cascada del río La Chorrera, el paisaje compuesto de rocas verticales.

2. Actividades permitidas.

Escalada, fotografía, senderismo, interpretación ambiental, trekking, camping, ciclismo de montaña, escalada en roca.

3. Superficie del área.

20000 m²

4. Tiempo de recorrido

El tiempo de estancia es de 1 día.

5. Nivel físico.

Bajo para visita

Intermedio para ciclismo de montaña

6. Cicleabilidad

100%

7. Tipo de camino

Pajonal-Tierra

8. Acceso.

Km 15 vía Riobamba – Guaranda.

9. Requerimiento de guía de turismo

Es necesario el requerimiento de un guía por seguridad del visitante si el turista desea realizar caminatas o ciclismo de montaña, el guía puede ser local o nacional.

10. Recomendaciones para el turista.

Ropa impermeable.

Guantes

Gafas

Bloqueador solar

Brújula

Botiquín

Agua

Comida

Caramelos

Botiquín

11. Establecimientos cercanos.

Casa Cóndor capacidad 40 pax

Estrellita Chimborazo 30 pax

2. Cullqui Surcuna.

Ilustración 3:
Cullqui Surcuna



Fuente: Plan de Manejo de la RPFCH

Elaborado: Equipo Técnico de la RPFCH. 2014

1. Descripción.

En este lugar los habitantes buscaban oro y plata, este lugar es en honor a Monseñor Leónidas Proaño, donde se realizan homenaje en su nombre, debido a que se encuentran sus restos.

2. Actividades permitidas.

Fotografía, camping, trekking, senderismo, interpretación ambiental, ciclismo de montaña.

3.

Superficie

300m²

4. Tiempo de recorrido.

De 1 a 3 horas.

5. Nivel físico.

Intermedio para ciclismo de montaña

Bajo para visita

6. Tipo de camino.

Tierra – Pagonal condición regular.

7. Cicleabilidad

100%

8. Acceso

Chorrera – terrestre

Tambohuasha- terrestre

Sendero cuatro esquinas

9. Requerimiento de guía de turismo

Guía local

No existe señalética

10. Recomendaciones para el turista

Ropa impermeable.

Guantes

Gafas

Bloqueador solar

Brújula

Botiquín

Agua

Comida

Caramelos

Botiquín

11. Establecimientos cercanos.

Casa Cóndor 40 pax

Estrellita Chimborazo 30 pax

3. Cuartel de los Incas.

Ilustración 4:
Cuartel de los Incas



Fuente: Plan de Manejo de la RPFCH
Elaborado: Equipo Técnico de la RPFCH. 2014

1. Descripción.

En este lugar los Incas tenían enfrentamientos con los Puruháes y de descanso, se puede observar restos antiguos de estructuras llamadas tambos.

2. Actividades permitidas.

Fotografía, camping, trekking, senderismo, interpretación ambiental, ciclismo de montaña.

3. Superficie

300m²

4. Tiempo de recorrido.

De 1 a 3 horas.

5. Nivel físico.

Intermedio para ciclismo de montaña

Bajo para visita

6. Tipo de camino.

Tierra – Pajonal condición regular.

7. Cicleabilidad

100%

8. Acceso

Chorrera – terrestre

Hacienda Santa Lucia

9. Requerimiento de guía de turismo

Guía local- Guía Naturalista

No existe señalética

10. Recomendaciones para el turista

Ropa impermeable.

Guantes

Gafas

Bloqueador solar

Brújula

Botiquín

Agua

Comida

Caramelos

Botiquín

11. Establecimientos cercanos.

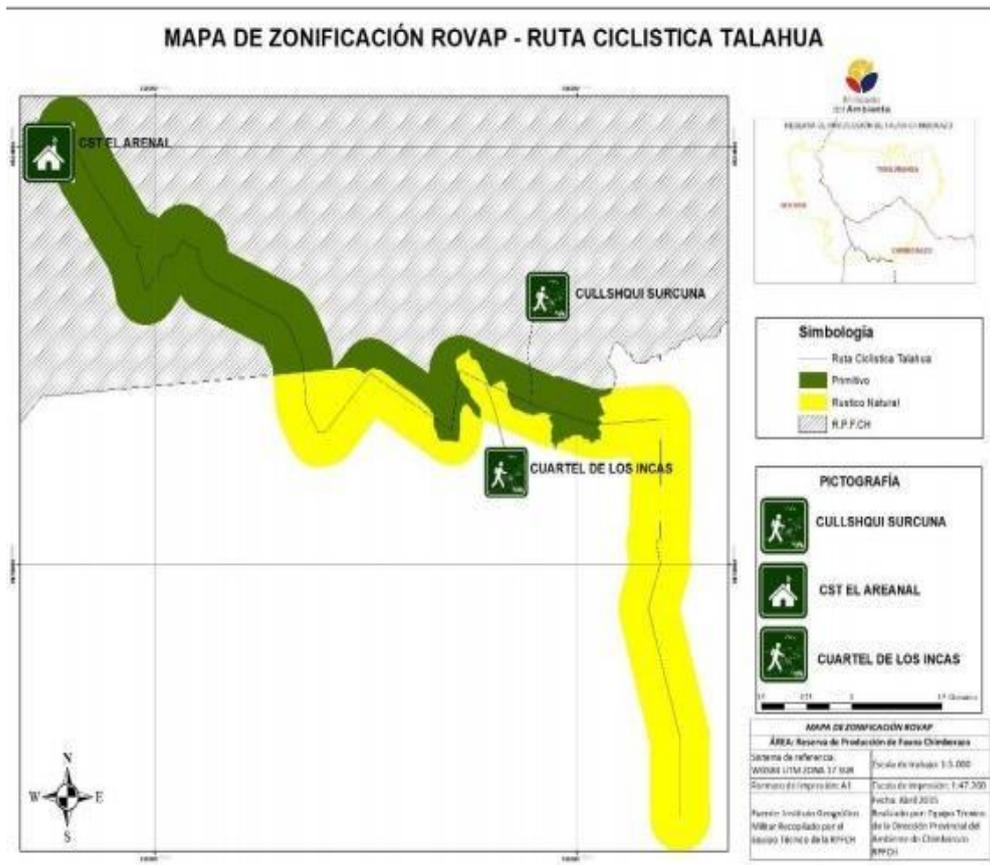
Casa Cóndor 40 pax

Estrellita Chimborazo 30 pax

C) Establecer los lugares estratégicos para la colocación de la señalética turística de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

La señalética será implementada en la ruta Ciclista Talahua en la cual se encuentran los siguientes atractivos; Cañón la Chorrera, Cullqui Surcuna, Cuartel de los Incas, dentro de estos atractivos se colocará la señalética turística, señalética informativa, preventiva, restrictiva y para actividades turísticas.

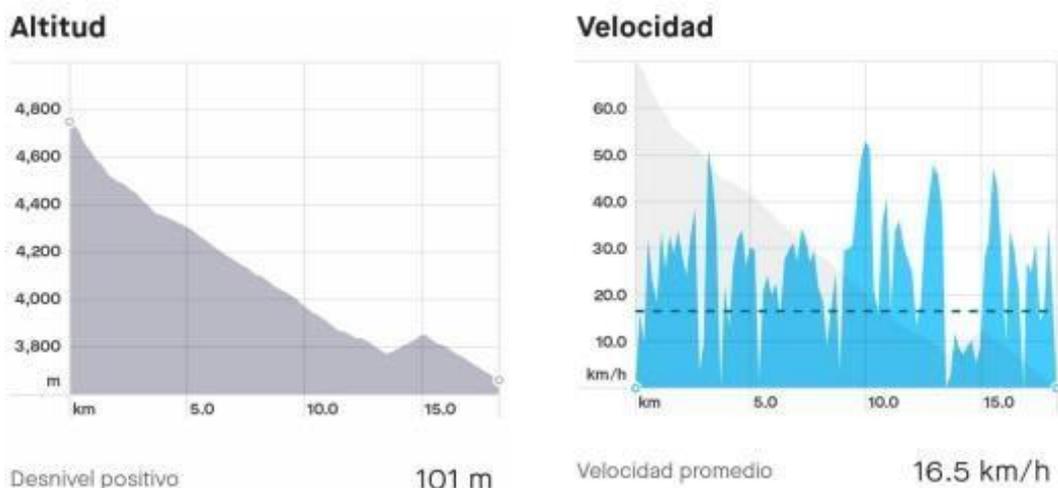
Ilustración 5:
Ruta Talahua



Fuente: Plan de manejo para visitantes RPFCH
Elaborado por: Equipo técnico de la RPFCH

Ilustración 6:

Altitud y velocidad promedio de la ruta Talahua



Fuente: Cinthia Serrano 2020

Cuadro 11:

Información y actividades identificadas dentro de la ruta Talahua.

Ruta ciclista Talahua	
Distancia de la ruta	18,31 km
Nivel físico	Intermedio
Nivel técnico	Intermedio
Tiempo de recorrido	1:06:37
Altitud máxima	4800 metros sobre el nivel del mar
Altitud mínima	3500 metros sobre el nivel del mar
Actividades permitidas	Cicloturismo, ciclismo de montaña, trekking, senderismo, camping, interpretación ambiental, fotografía, observación de flora y fauna endémica
Porcentaje de Cicleabilidad	100%
Requerimiento de guía	Si, guía local o guía nacional especializado en Áreas protegidas
Tipo de camino	Arenal, rural , lastrado, pavimento
Prestadores de servicio cercano	Refugio de montaña Carrel, Casa Cóndor, Estrellita de Chimborazo,
Localidad de referencia	Pulingui San Pablo – Cuatro Esquinas
Recomendaciones para ciclistas , senderistas y visitantes	Casco, guantes, gafas, agua, guía nacional o local, un botoquin, mochila pequeña, alimentos, protector solar, GPS, ropa impermeable, cómoda, zapatos de trekking.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

D) Propuesta un diseño de señalética turística para la ruta turística Talahua en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

Después de cumplir con todas las estrategias, identificación de atractivos, actividades turísticas, recorrido de los atractivos, se definió lo atractivos con más importancia, se establece el tipo de señalética requerida y necesaria para la ruta Talahua.

Ilustración 7:

Mapa y señalética de la ruta ciclística Talahua



Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Para la señalética se considera el uso de materiales no invasivos con el área a trabajar, que resistan la condición climática, también debe prevalecer el valor de la conservación de las especies, generar conciencia ambiental, orientación, prevención, constituyéndose como uno de los mecanismos que proporciona información. Los letreros deben ser de hormigón armado, revestidos con madera cumpliendo con los lineamientos del Patrimonio Natural del Estado, con estos fundamentos se procedió a establecer un adecuado manejo de la señalética para la seguridad de los visitantes, para la motivación del turista al momento que hace uso de la ruta aprovechando ese tiempo en diferentes actividades de recreación, y aprendizaje con el área, e interacción con elementos biofísicos como el suelo, clima y relieve y el fortalecimiento de relaciones culturales con las comunidades aledañas a la reserva.

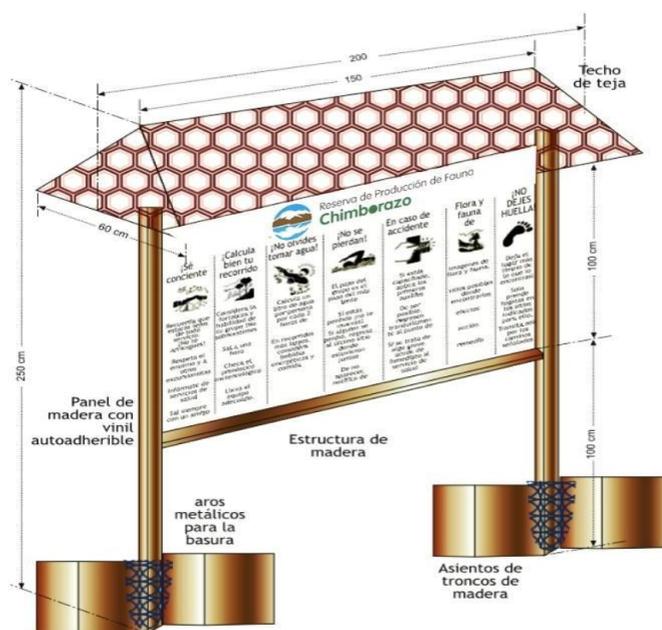
A continuación, se estableció presente sistema de señalética para la ruta Talahua.

- Señalética turística
- Señalética informativa
- Señalética preventiva
- Señalética para actividades turísticas del área protegida.

a) Señalética turística:

El objetivo principal de la señalética es el de localizar un sitio determinado. La señalización en sitios naturales engloba un concepto amplio, en el cual envuelve el trayecto, caminos y recorridos cuyos elementos estéticos, naturales deportivos, recreacionales, culturales contienen un valor y atractivo propio.

Ilustración 8:
Señalética turística



Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

b) Señalética informativa

La finalidad de la señalética informativa es brindar al turista información sobre el destino, distancias, geografía y actividades que se pueden realizar dentro del área,

siendo esta clara y precisa. Para que el turista que se encuentra en el sitio haga uso de la misma, sea de interés, que pueda recórrela.

La señalética debe ser en cuadro azul, contrastando con colores usuales a los de la naturaleza; verdes y café.

Nombre del recorrido en español

✓ (Ruta turística Talahua)

Nombre del recorrido en inglés.

✓ (Talahua tourist route)

Icono local representativo del recorrido

✓ (símbolo, logo, imagen, caricatura).

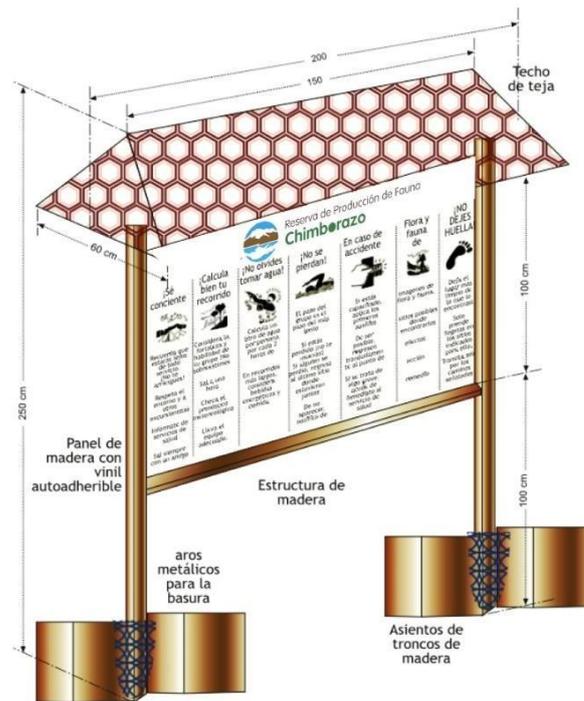
✓ Flecha direccional.

Ilustración 9:
Señalética informativa



Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Ilustración 10:
Señalética informativa



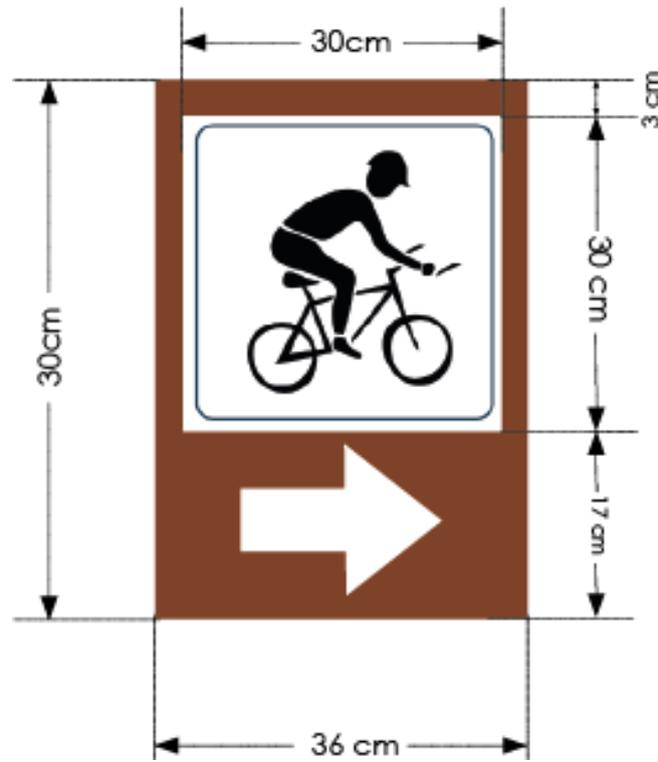
Elaborado por: Cinthia Serrano2020

c) Señalética preventiva:

El objetivo principal de la señalética preventiva en el área es prevenir al visitante de obstáculos, peligros que se presentan en la naturaleza, y también al realizar una actividad deportiva o en general.

La señalética debe ser en color rojo que manifieste la atención del visitante, evitar accidentes, daño a las especies de flora y fauna, de senderos y recursos. Su dimensión es mayor, debe tener un módulo de protección, basureros a los costados de la estructura

Ilustración 11:
Señalética preventiva



Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

d) Señalética para actividades turísticas del área protegida:

El objetivo de la señalética para actividades turísticas dentro del área protegida es que se haga uso específico de la actividad a realizar. La señalética debe incluir la distancia a recorrer de un sendero, el sentido para ciclismo de montaña, el nivel de dificultad, recomendaciones básicas. Para el avistamiento de flora y fauna endémica o en peligro de extinción del área, observación de aves, datos técnicos para el visitante para que sea de su disfrute y a su vez interpretativo.

- ✓ Ilustración de las actividades
- ✓ Flechas direccionales
- ✓ Numero de señal
- ✓ Ilustración preventiva o restrictiva de ser necesaria (casco obligatorio, zona rocosa, deslizamiento de tierra, hielo, zona poblada, zona ganadera)

- ✓ Ilustración local representativa

Ilustración 12:
Señalética turística



Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Cuadro 12:

Presupuesto

Tipo de señalética	Cantidad	V. unitario	V. Total
Diseño de señalética para una cicloruta	1	500,00	500,000
Señalética informativa tipo techado	1	400,00	400,00
Señalética tipo tótem	5	100,00	500,00
Colocación de las Señaléticas in situ	1	800,00	800,000
		Sub total	2200,00
		Iva 12%	264,00
		Total	2464,00

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Estos valores económicos están establecidos y certificados a través de una proforma que se encuentra en el anexo 6, fue emitida por el estudio Grafico Búho con número de Ruc: 0603593765001, de la ciudad de Riobamba.

e) Tipos de recursos

- ✓ Humanos
- ✓ Instruccionales
- ✓ Económicos
- ✓ Materiales

PROPUESTA RUTA ATALAHUA

RUTA TALAHUA



RUTA

Segundo Refugio (chimborazo) - El Cuartel de los Incas

Descripción

Ruta que parte desde el segundo Refugio del Chimborazo y termina en El Cuartel de los Incas. Cruza una variedad de terrenos va desde senderos de arena, lastre y asfalto.

Caracterización

DISTANCIA	CICLEABILIDAD	TIEMPO PROMEDIO EMPLEADO
18.31 Km	100%	1:06:37

Terreno

TIERRA	LASTRE	ASFALTO
15 Km	3 Km	0.31 Km

Altura

MÁXIMA	MININA
4800 m.s.n.m	3500 m.s.n.m

Nivel

FÍSICO	TÉCNICO
Intermedio	Intermedio



RUTA TALAHAUA

PERFIL

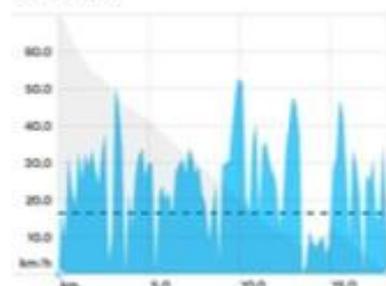
Altitud



Desnivel positivo 101 m

Elevación máxima 4,754 m

Velocidad



Velocidad promedio 16.5 km/h

Velocidad máxima 63.0 km/h

Recorrido



Km 0

Partimos desde el segundo refugio, reserva Chimborazo, seguimos 1km por la vía hasta la entrada de la pista.



Km 4.5

Cursamos la vía Riobamba - Guaranda para continuar con la pista.



Km 1

Ingresamos a la pista para bicicletas, el desnivel es muy pronunciado



Km 5.5

Continuamos por la pista marcada 1.5 km hasta cursar nuevamente la vía



Km 1

Tomar las medidas de seguridad requeridas, se recomienda casco, guantes y gafas



Km 7

Cursamos la vía Riobamba - Guaranda para continuar con la pista.



Km 3

Llegamos a la entrada del parque, seguimos la pista marcada hacia la vía.



Km 7

Seguir por la pista marcada y tener cuidado con los animales.



Km 7.5
Salimos a la vía y seguimos hasta el km 21 ingresamos a la derecha



Km 13
Continuamos el camino sin desviarnos hasta encontrar la señalización, cursamos hacia la derecha rumbo al cuartel de los incas



Km 9
Llegando al Km 21 Ingresamos a la derecha se guía por la señal y continuamos.



Km 18
Llegada al Cuartel delos Incas

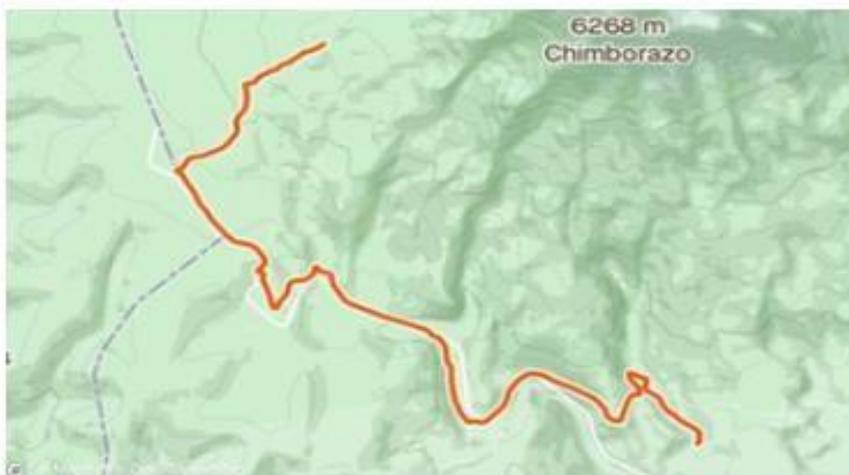


Km 10
Salimos a la vía y seguimos hasta el km 25 ingresamos a la izquierda.



Km 11
Entramos al bosque de pinos por la señal al lado izquierdo de la vía.

▲ Recorrido vista superior



RUTA TALAHAUA

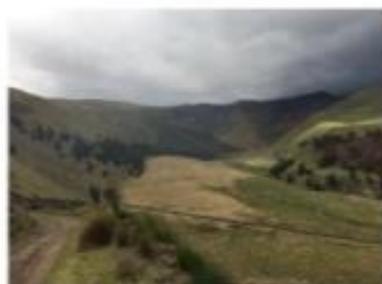
RUTA TALAHUA

▲ Recorrido fotográfico



Fuente fotográfica: Javier Lara

▲ Recorrido fotográfico



Fuente fotográfica: Javier Lara

RUTA TALAQUA

Conclusiones.

Se concluye que es primordial la inversión en facilidades turísticas para contribuir con el esfuerzo de los gestores turísticos, gestión del espacio, comercialización del turismo.

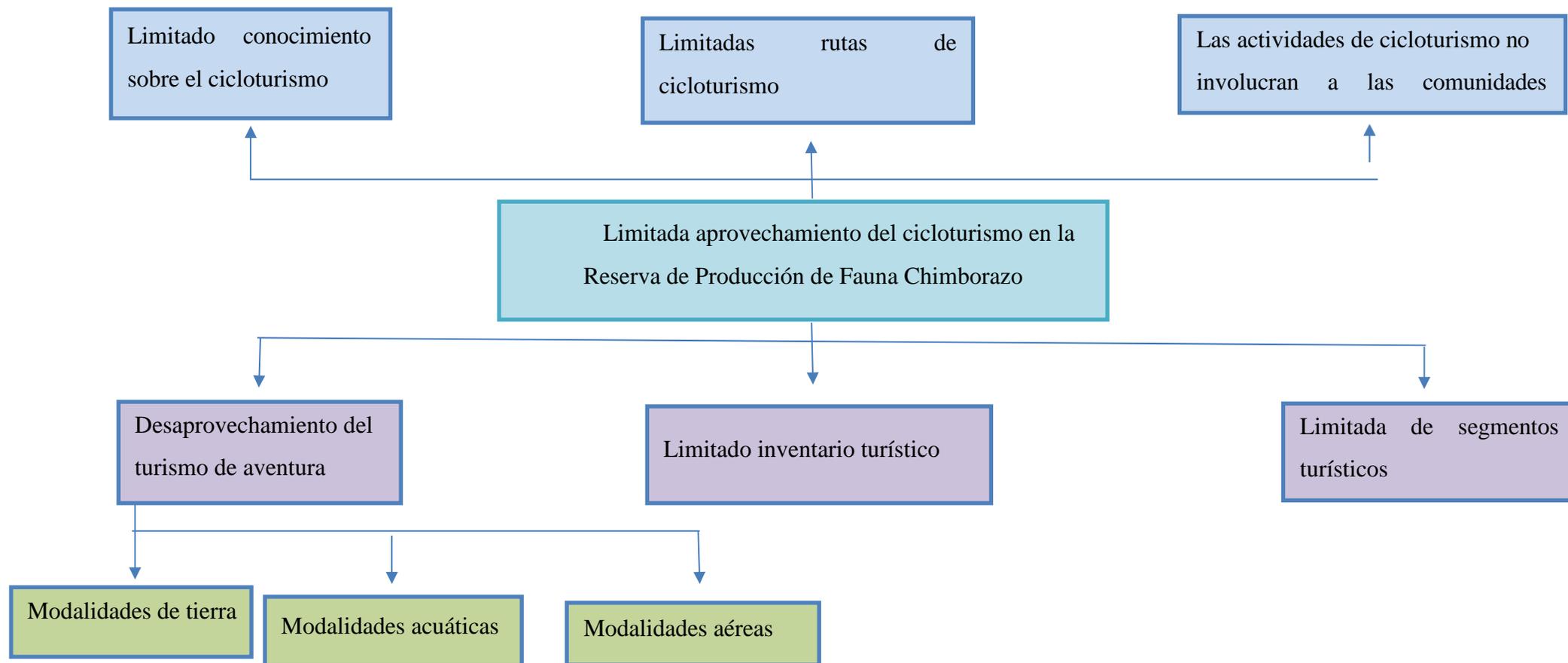
La ubicación estrategia de los diferentes tipos de señalética ayudan al usuario a un mejor uso del espacio natural “Ruta ciclistico Talahua” y aprendizaje interactuando con elementos biofísicos, flora y fauna endémica de la reserva.

Recomendaciones.

Se recomienda la implementación de señalética turística dentro de la ruta ciclística Talahua para el aprovechamiento de los recursos de los atractivos turísticos.

Anexo 2. Árbol de problemas

ÁRBOL DE PROBLEMAS



Fuente: Análisis conjunto con el Ministerio del Ambiente

Elaboración: Cinthia Serrano 2020

Anexo 3. Operacionalización de variables

Tabla N° 7

Operacionalización de variables

VARIABLE	DEFINICIÓN	DIMENSIONES	INDICADORES	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS
INDEPENDIENTE (Cicloturismo)	” El cicloturismo es] una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; el cicloturismo se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio ambiente” Fuente especificada no válida..	Actividad física Propuesta de viaje Medio Ambiente	Funcionalidad Experiencias Factores de riesgo Intermediación TIC Viajes	Bibliográfico Tipo de investigación Descriptivo No experimental Transversal Correlacional Técnicas Encuestas Entrevistas Instrumentos Cuestionario SPSS
DEPENDIENTE (turismo de aventura)	El turismo de aventura como aquel viaje en el que al menos se incluyen dos de los siguientes tres elementos: (a) actividad física; (b) ambiente natural e (c) inmersión cultural Fuente especificada no válida. Asimismo, el turismo de aventura es considerado como un subsector del turismo alternativo y agrupa a todas aquellas actividades turísticas de alto riesgo o dificultad, que presentan características que las apartan del turismo masivo tales como: mayor contacto con los pueblos, experimentar nuevas emociones o realizar alguna actividad fuera de lo común	Modalidades de tierra Modalidades acuáticas Modalidades aéreas	Cicloturismo Escalada Rutas Senderismo Cayoning Parapente Alas Delta	

Fuente: Análisis conjunto con el Ministerio del Ambiente

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Anexo 4. Matriz de consistencia

Tabla N°8:

Matriz de consistencia

PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPÓTESIS GENERAL	VARIABLES	DIMENSIONES
¿De qué manera el cicloturismo influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?	Analizar la influencia del cicloturismo y el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo	El cicloturismo influye en el turismo de aventura de la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo	Independiente (cicloturismo) es] una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; el cicloturismo se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de viaje en bicicleta para visitar lugares, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio ambiente” (Scholz, 2015)	Actividad física Propuesta de viaje Medio ambiente
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	HIPÓTESIS ESPECIFICAS	DEPENDIENTE	
¿De qué manera influye la actividad física en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?	Analizar la influencia de la actividad física en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna de Chimborazo, Provincia de Chimborazo	La actividad física influye en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo	Dependiente (turismo de aventura) El turismo de aventura como aquel viaje en el que al menos se incluyen dos de los siguientes tres elementos: (a) actividad física; (b) ambiente natural e (c) inmersión cultural	Actividades acuáticas Actividades de tierra Actividades de tierra
¿De qué manera influye la propuesta de viaje en el turismo de aventura en la reserva de producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?	Analizar la influencia de la propuesta de viaje en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.	La propuesta de viaje influye en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna de Chimborazo, Provincia de Chimborazo.	Asimismo, el turismo de aventura es considerado como un subsector del turismo alternativo y agrupa a todas aquellas actividades turísticas de alto riesgo o dificultad, que presentan características que las apartan del turismo masivo tales como: mayor contacto con los pueblos, experimentar nuevas emociones o realizar alguna actividad fuera de lo común	
¿De qué manera influye el medio ambiente en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo?	Analizar la influencia del medio ambiente en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo	El medio ambiente influye en el turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna de Chimborazo, Provincia de Chimborazo.		

Fuente: Análisis conjunto con el Ministerio del Ambiente

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Anexo 5. Resultados - Encuestas

1. Variable independiente

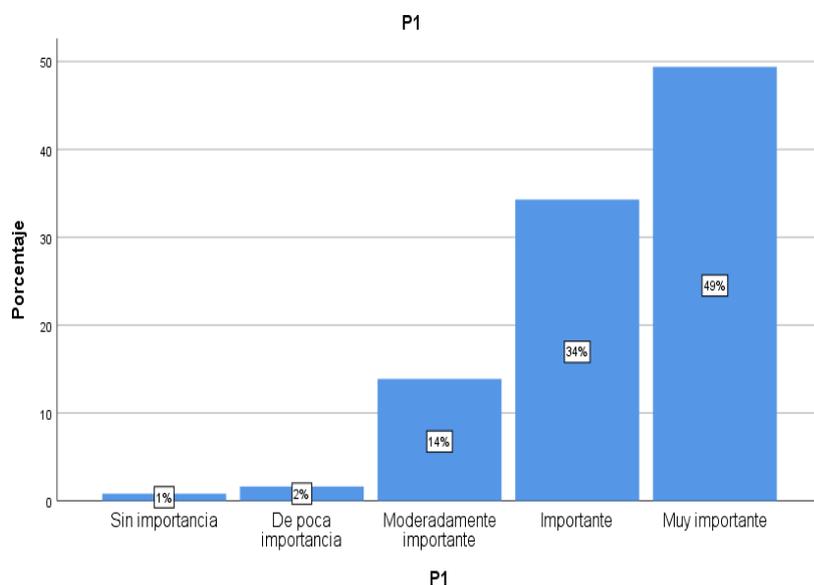
Item 1. En qué medida considera funcional al cicloturismo para reforzar actividades físicas.

Tabla 9.
Actividades físicas

P1		
	Frecuencia	Porcentaje
Sin importancia	2	1%
De poca importancia	4	2%
Moderadamente importante	34	14%
Importante	84	34%
Muy importante	121	49%
Total	245	100,0

Fuente: Encuestas aplicadas RPFCH
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 1.
Actividad física



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene los siguientes porcentajes 49 % de los encuestados considera como muy importante, la funcionalidad del cicloturismo para reforzar las actividades

físicas, el 34% de los encuestados considera que es importante, con el 14% consideran que es modernamente importante, y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 2% y quienes consideran sin importancia son el 1% de los encuestados

Ítem 2. En qué medida califica su experiencia en las actividades de cicloturismo.

Tabla 10:

Experiencias en las actividades de cicloturismo

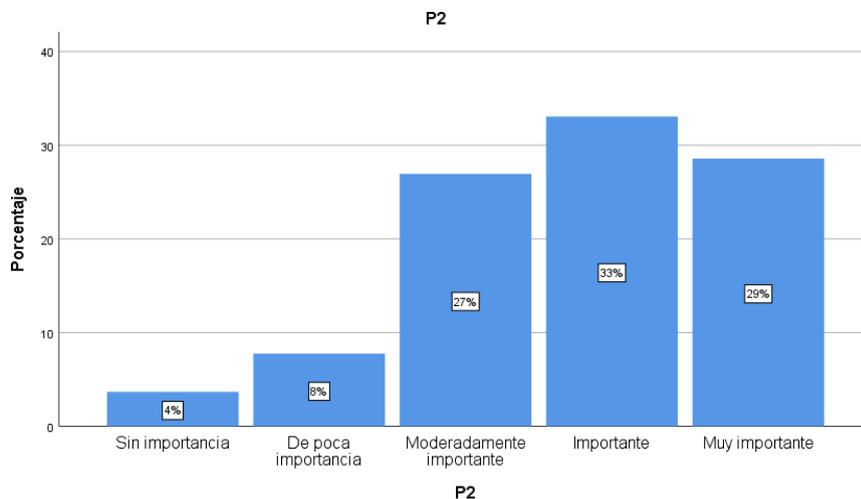
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	9	4%
	De poca importancia	19	8%
	Moderadamente importante	66	27%
	Importante	81	33%
	Muy importante	70	29%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas en RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 2:

Actividades de cicloturismo



Fuente: Encuestas aplicadas en RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 29% de los encuestados considera como muy importante, las experiencias en las actividades de cicloturismo, el 33% de los encuestados considera que es importante, con el 27 % consideran que es moderadamente importante y

aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 8% y quienes consideran sin importancia son el 4% de los encuetados.

Ítem 3. En qué medida ha experimentado factores de riesgo al realizar alguna ruta de ciclismo

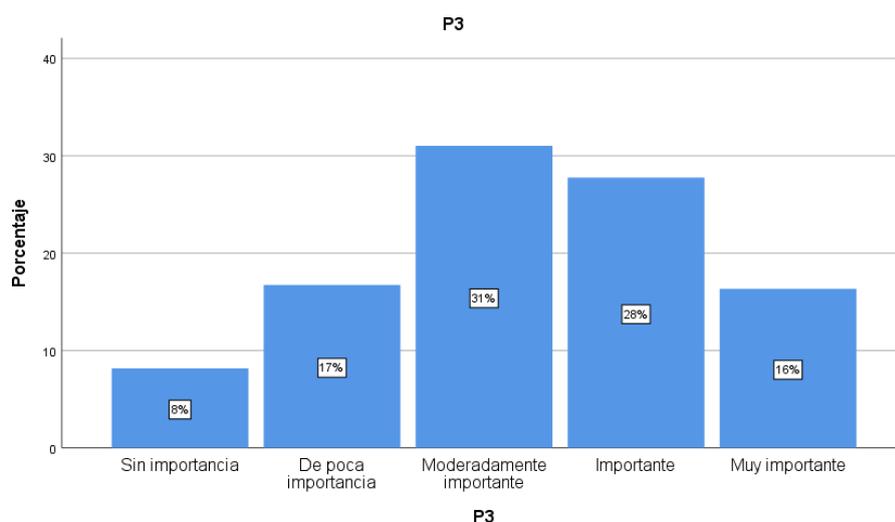
Tabla 11:
Factores de riesgo

		P3	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	20	8%
	De poca importancia	41	17%
	Moderadamente importante	76	31%
	Importante	68	28%
	Muy importante	40	16%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas en RPFCH

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 3:
Factores de Riesgo



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 16% de los encuestados considera como muy importante , los factores de riesgo que ha experimentado al realizar una ruta de ciclismo, 16% de los encuestados considera que es muy importante, con el 28% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 17% y quienes consideran sin importancia son el 8% de los encuestados

Ítem 4. Califique la importancia del uso de la intermediación de una operadora turística para la realizar la actividad del cicloturismo

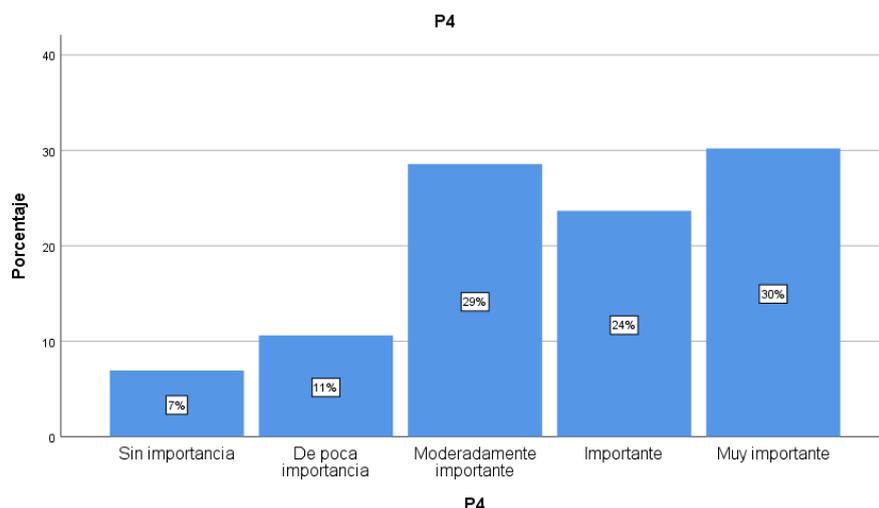
Tabla 12 :
Propuesta de viaje

		P4	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	17	7%
	De poca importancia	26	11%
	Moderadamente importante	70	29%
	Importante	58	24%
	Muy importante	74	30%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 4:
Propuesta de viaje



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 30% de los encuestados considera como muy importante, el uso de la intermediación de una operadora turística al realizar la actividad del cicloturismo, 24% de los encuestados considera como importante, con el 29% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 11% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados.

Ítem 5. Que tan útil es la información proporcionada por internet para la motivación de conocer nuevos paisajes para la realización del cicloturismo.

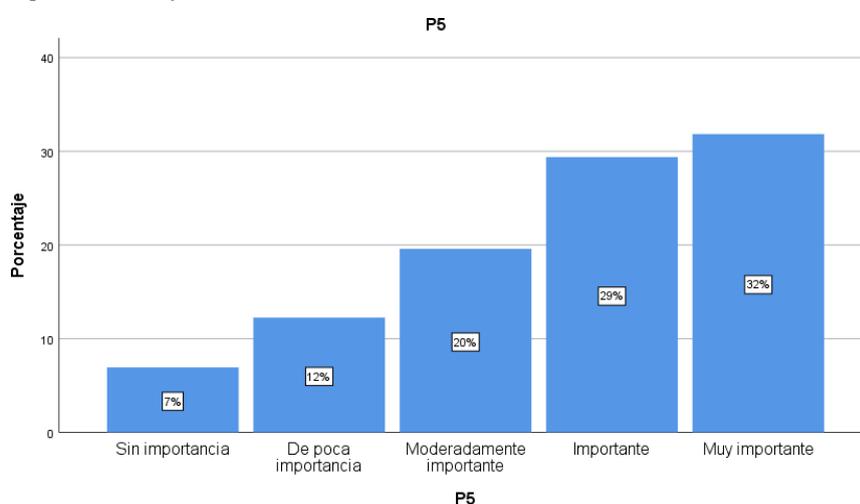
Tabla 13:
Propuesta de viaje

		P5	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	17	7%
	De poca importancia	30	12%
	Moderadamente importante	48	20%
	Importante	72	29%
	Muy importante	78	32%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 5:
Propuesta de viaje



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene se obtiene 32% de los encuestados considera como muy importante, la información proporcionada por internet para la motivación de conocer nuevos paisajes, el 29% de los encuestados considera como importante, con 20% consideran que es moderadamente importante y aquellos con cifras menores consideran de poca importancia con el 12% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados

Ítem 6. En qué medida califica usted las rutas de ciclismo de montaña existentes en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.

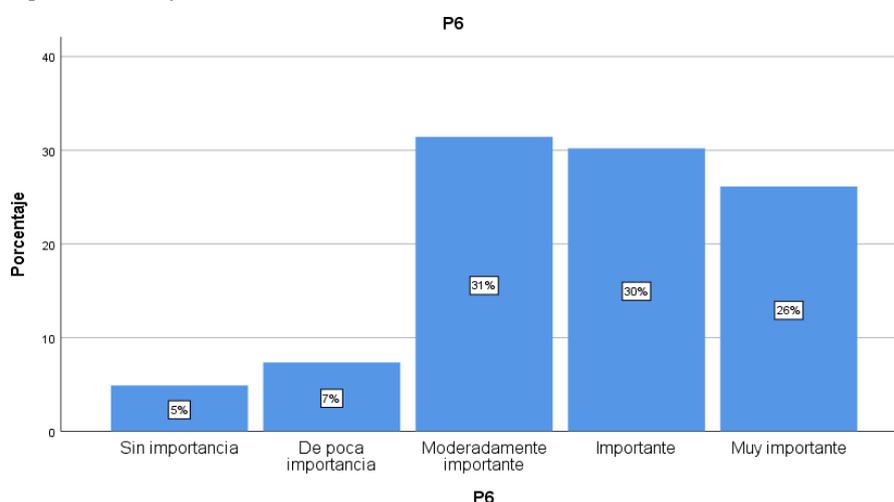
Tabla 14:
Propuesta de viaje

		P6	Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia		12	5%
	De poca importancia		18	7%
	Moderadamente importante		77	31%
	Importante		74	30%
	Muy importante		64	26%
	Total		245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 6
Propuesta de viaje



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 26% de los encuestados considera como muy importante las rutas de ciclismo de montaña existente en la reserva, el 30% de los encuestados considera como importante, con el 31% consideran moderadamente importante y aquellos con cifras menores de poca importancia con el 7% y quienes consideran sin importancia son el 5% de los encuestados.

Ítem 7. En qué medida cree usted que son importantes los elementos bio- existentes en físicos como el suelo, clima y relieve, para realizar un buen cicloturismo.

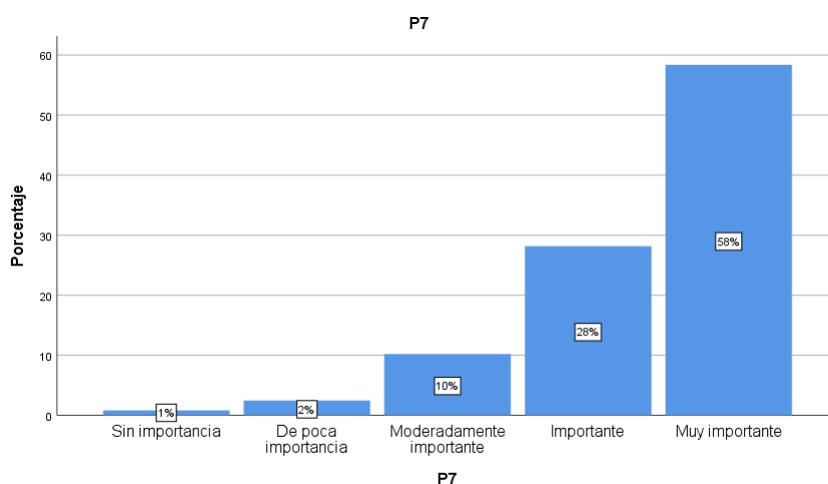
Tabla 15:
Medio ambiente

		Frecuencia	Porcentaje
P7			
Válido	Sin importancia	2	1%
	De poca importancia	6	2%
	Moderadamente importante	25	10%
	Importante	69	28%
	Muy importante	143	58%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 7:
Medio ambiente



Fuente: Encuestas elaborados en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 16% de los encuestados considera como muy importante los elementos biofísicos como el suelo, clima y relieve para realizar un buen cicloturismo, el 28% consideran como importante, con el 31% consideran moderadamente importante y aquellos con cifras menores de poca importancia el 7% y quienes consideran sin importancia son el 5% de los encuestados.

Ítem 8. En qué medida cree que el cicloturismo ayudaría a la economía de las comunidades aledañas a la reserva.

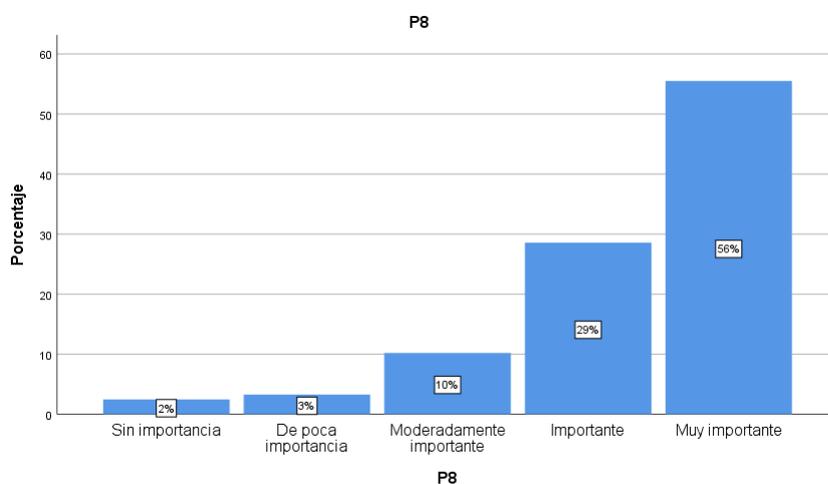
Tabla 16:
Medio ambiente

		P8	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	6	2%
	De poca importancia	8	3%
	Moderadamente importante	25	10%
	Importante	70	29%
	Muy importante	136	56%
	Total	245	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 8:
Medio ambiente



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 56% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo ayudaría a la economía de las comunidades aledañas a la reserva, el 29% consideran como importante, con el 10% consideran modernamente importante, y aquellos con cifras menores de poca importancia el 3% y quienes consideran sin importancia son el 2% de los encuestados.

Ítem. En qué medida cree importante que el cicloturismo fortalece las relaciones culturales.

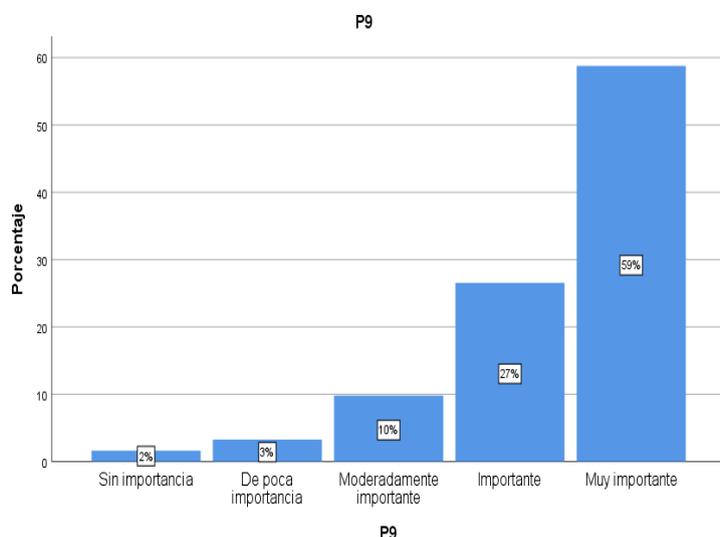
Tabla 17:
Medio ambiente

		P9	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	4	2%
	De poca importancia	8	3%
	Moderadamente importante	24	10%
	Importante	65	27%
	Muy importante	144	59%
	Total	245	100,0

Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 9:
Medio ambiente



Fuente: Encuestas aplicadas en la RPFCH

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo se obtiene 59% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo fortalece las relaciones culturales en la reserva, 27% consideran como importante, con el 10% consideran modernamente importante, y aquellos con cifras menores de poca importancia el 3%, y quienes sin importancia el 2 % de los encuestados.

2. Resultados de la variable turismo de aventura.

Ítem 1. Qué importancia tiene el cicloturismo en el desarrollo turístico de la reserva.

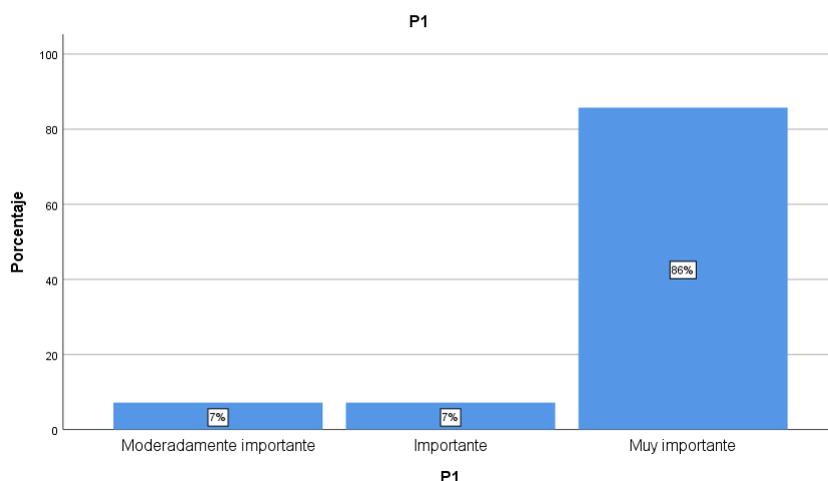
Tabla 18:
Modalidades de tierra

		P1	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Moderadamente importante	1	7%
	Importante	1	7%
	Muy importante	12	86%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 10: Modalidades de tierra



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 86% de los encuestados considera que es muy importante el cicloturismo en el desarrollo turístico de la reserva, 7% consideran como importante, y con el 7% consideran modernamente importante de los encuestados

Ítem 2. Que tan importante cree usted que sería combinar las actividades de senderismo y escalada que se realiza en la Chorrera.

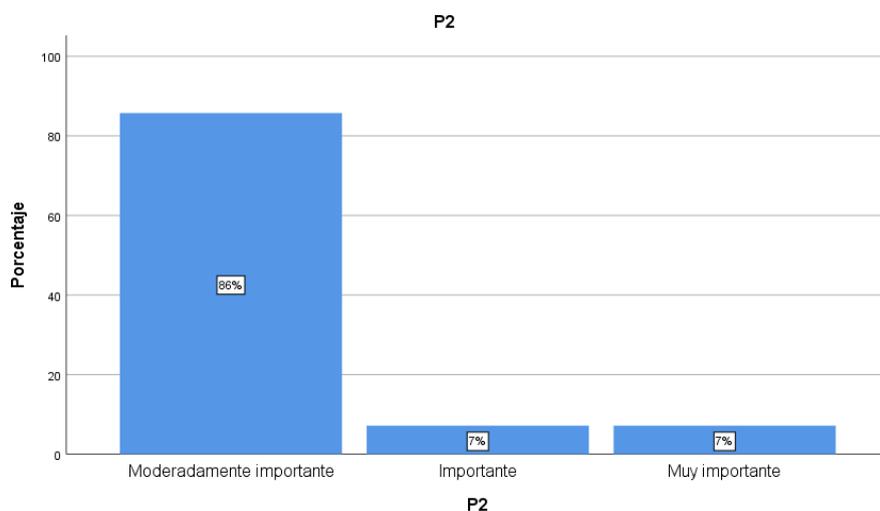
Tabla 19:
Modalidades de tierra

		P2	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Moderadamente importante	12	86%
	Importante	1	7%
	Muy importante	1	7%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 11:
Modalidades de tierra



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 7% de los encuestados considera que es muy importante combinar las actividades de senderismo y escalada que se realiza en la chorrera, 7% consideran importante y con el 86% consideran modernamente importante de los encuestados.

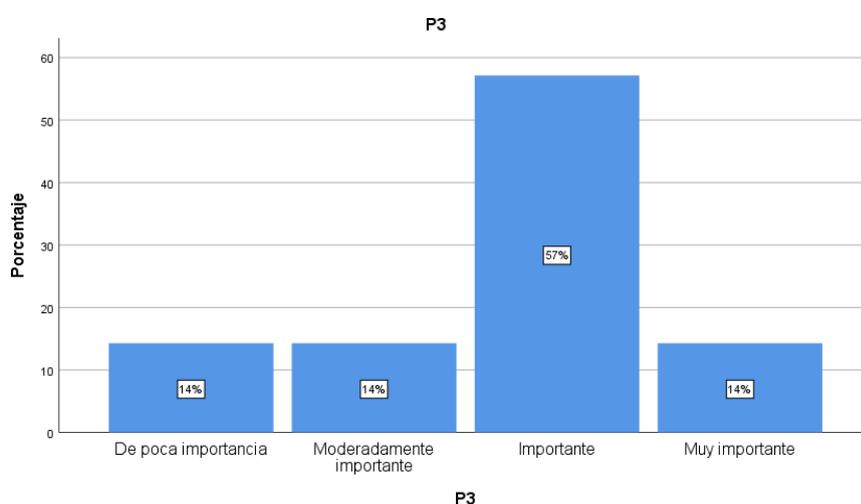
Ítem 3. Califique en base a su experiencia las rutas de turismo de aventura que existen en la reserva.

Tabla 20:
Modalidades de tierra

		P3	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	De poca importancia	2	14%
	Moderadamente importante	2	14%
	Importante	8	57%
	Muy importante	2	14%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020.

Gráfico 12:
Modalidades de tierra



Fuente: Encuestas aplicadas a las operadoras turísticas
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene 14% de los encuestados considera que es muy importante la experiencia que han tenido en las rutas de turismo de aventura que existen en la reserva ,57% de los encuestados considera que es importante, por otro lado, aquellos que consideran modernamente importante son 14 % y el 14% consideran de poca importancia de los encuestados.

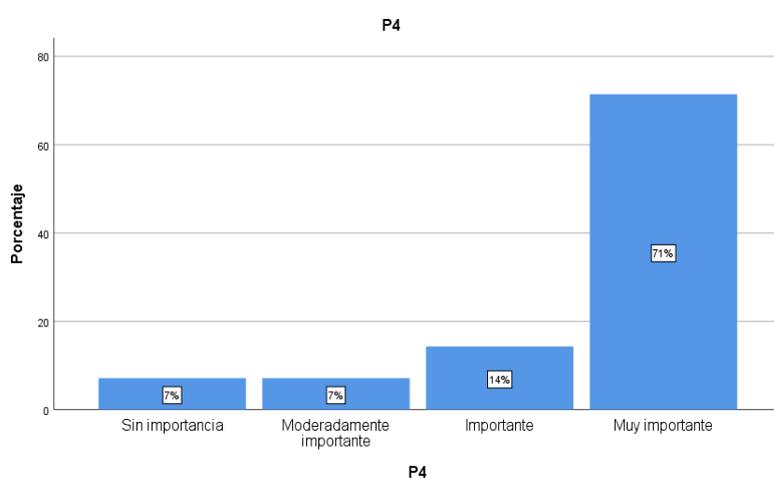
Ítem 4. En qué medida cree usted que sería factible la implementación del canyoning en la Chorrera.

Tabla 21:
Modalidades acuáticas

		P4	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	1	7%
	Moderadamente importante	1	7%
	Importante	2	14%
	Muy importante	10	71%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 13:
Modalidades acuáticas



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 71% de los encuestados considera que es muy importante la implementación del cayoning en la Chorrera, 14% de los encuestados considera que es importante, aquellos con el 7% consideran moderadamente importante y 7% considera sin importancia de los encuestados.

Ítem 5. En qué medida cree usted que los servidores turísticos tendrían implementar actividades acuáticas en la reserva.

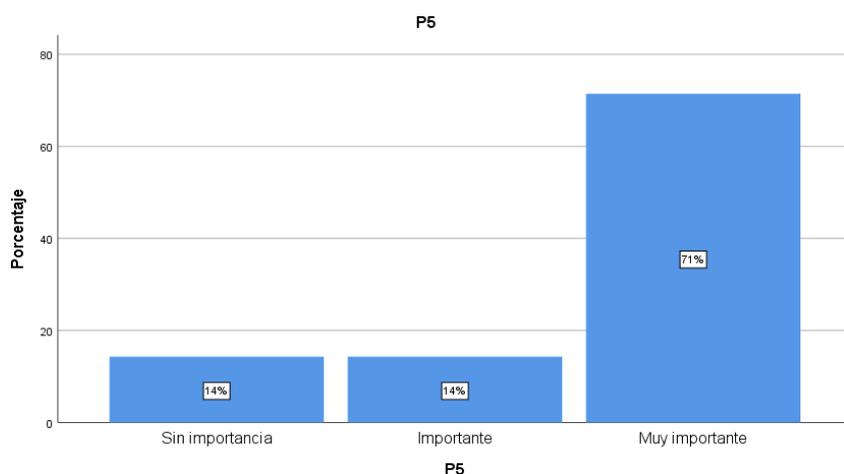
Tabla 22:
Modalidades acuáticas.

		P5	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	2	14%
	Importante	2	14%
	Muy importante	10	71%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 14:
Modalidades acuáticas



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 71% de los encuestados considera que es muy importante implementar actividades acuáticas en la reserva, el 14% considera importante y 14% considera sin importancia de los encuestados

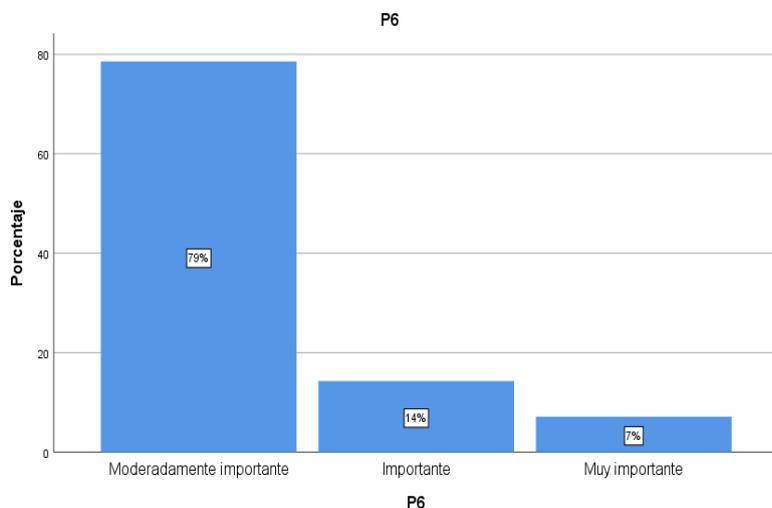
Tabla 23:
Modalidades aéreas.

		P6	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Moderadamente importante	11	79%
	Importante	2	14%
	Muy importante	1	7%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 15:
Modalidades aéreas.



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 7% de los encuestados considera que es muy importante que existen facilidades turísticas para realizar actividades acuáticas en la reserva, el 14% considera importante y 79% considera moderadamente de los encuestados.

Ítem 7. En qué medida estaría dispuesto en generar paquetes turísticos con actividades aéreas innovadoras como el parapente y alas delta.

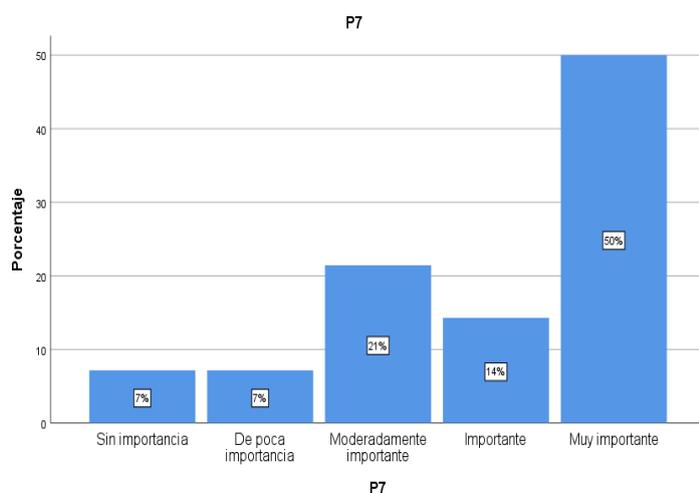
Tabla 24:
Modalidades aéreas

		P7	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	1	7%
	De poca importancia	1	7%
	Moderadamente importante	3	21%
	Importante	2	14%
	Muy importante	7	50%
	Total	14	100,0

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 16:
Modalidades aéreas



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al momento de realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 50% de los encuestados considera que es muy importante generar paquetes turísticos con actividades aéreas innovadoras como el parapente y alas delta, el 14% considera importante, 21% considera moderadamente importante y aquellos que consideran con cifras menores de poca importancia son 7% y quienes consideran sin importancia son el 7% de los encuestados.

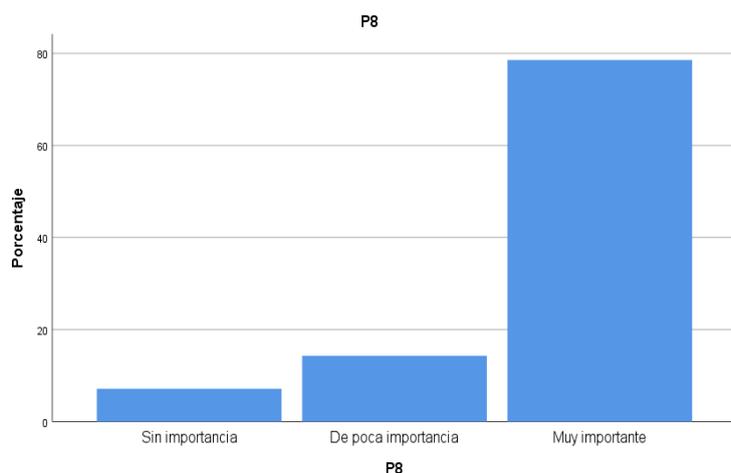
Ítem 8. En qué medida considera que su establecimiento cuenta con equipos, conocimientos y guías para realizar actividades aéreas.

Tabla 25:
Modalidades aéreas

		P8	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	1	7%
	De poca importancia	2	14%
	Muy importante	11	79%
	Total	14	100,0

Fuente: Encuestas aplicadas a Operadoras turísticas.
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 17:
Modalidades aéreas



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 79% de los encuestados considera que es muy importante que su establecimiento cuente con equipos, conocimientos y guías para la realización de actividades aéreas, el 14% de poca importancia y aquellos que consideran con cifras menores de sin importancia es del 7% de los encuestados.

Ítem 9. En qué medida considera que los servicios de turismo de aventura realizados por su establecimiento cumplen con las garantías de seguridad estipulados en la reglamentación nacional de guianza.

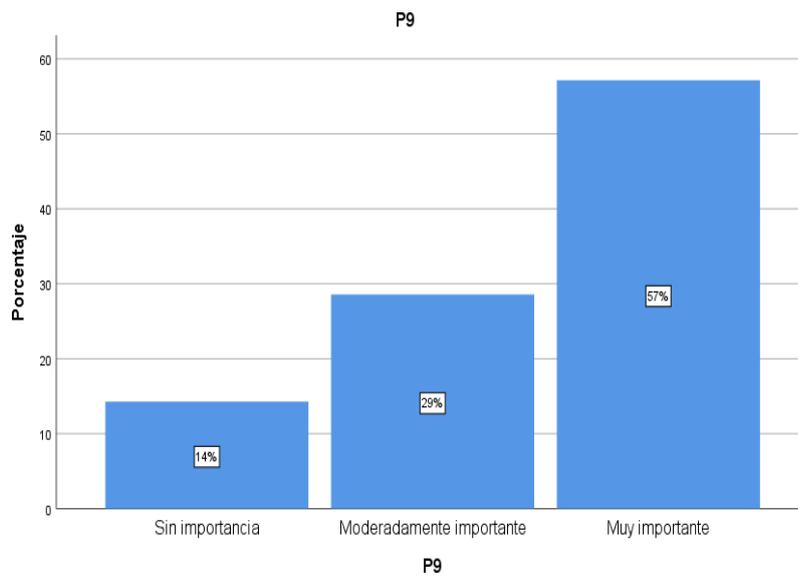
Tabla 26:
Modalidades aéreas

		P9	
		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Sin importancia	2	14%
	Moderadamente importante	4	29%
	Muy importante	8	57%
	Total	14	100%

Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.

Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Gráfico 18:
Modalidades aéreas



Fuente: Encuestas aplicadas a operadoras turísticas.
Elaborado por: Cinthia Serrano 2020

Según los datos recolectados al realizar las encuestas a las operadoras turísticas de la ciudad de Riobamba se obtiene el 57% de los encuestados considera que es muy importante cumplir con las garantías de seguridad estipulados en la reglamentación nacional de guainaza, el 29% modernamente importante y aquellos que consideran con cifras menores de sin importancia es del 14% de los encuestados.

Anexo 6. Cuestionario –Encuestas

1. Cuestionario 1 turistas

 <p>Unach UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO <small>1960 por la Gestión y el Saber</small></p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO RESERVA DE PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO</p>	 <p>Ministerio del Ambiente</p>	 <p>PUNTO VERDE</p>
<p>ENCUESTA PARA VISITANTES SU OPINIÓN ES IMPORTANTE</p>			
<p>Objetivo: Recopilar información específica para la variable cicloturismo.</p>			<p>Marque con una X su respuesta</p>
<p>Formulario: _____ Escala de calificación: 1= Sin importancia 2= De poca importancia 3=Moderadamente importante 4=Importante 5= Muy importante</p>			<p>Su información es confidencial</p>
<p>I. PERFIL DEL VISITANTE</p> <p>1. Género: Masculino <input type="checkbox"/> Femenino <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/></p> <p>2. Edad: 15/29 <input type="checkbox"/> 30/44 <input type="checkbox"/> 45/60 <input type="checkbox"/></p> <p>3. Procedencia: Nacional <input type="checkbox"/> Extranjero <input type="checkbox"/></p> <p>4 Instrucción Primaria <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Universitario <input type="checkbox"/> Postgrado <input type="checkbox"/></p>	<p>6. En que medida califica usted las rutas de ciclismo de montaña existentes en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>IV. MEDIOAMBIENTE</p> <p>7. En que medida cree usted que son importantes los elementos bio-físicos como el suelo, clima y relieve, para realizar un buen cicloturismo.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>8. En que medida cree que el cicloturismo ayudaría a la economía de las comunidades aledañas a la reserva.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>9. En que medida cree importante que el cicloturismo fortalezca las relaciones culturales.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p>		
<p>II. ACTIVIDAD FÍSICA</p> <p>1. En que medida considera funcional al cicloturismo para reforzar actividades físicas.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4</p> <p>2. En que medida califica su experiencia en las actividades de de cicloturismo.</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4</p> <p>3. En que medida ha experimentado factores de riesgo al realizar alguna ruta de ciclismo</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4</p>	<p>III. PROPUESTA DE VIAJE</p> <p>4. Califique la importancia del uso de la intermediación de una operadora turística para la realizar la actividad del cicloturismo</p> <p><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>5. Que tan útil es la información proporcionada por internet para la motivación de conocer nuevos paisajes para la realización del cicloturismo.</p> <p><input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> 5</p>		
 <p>Unach UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO <i>en movimiento</i></p> <p><u>GRACIAS POR SU COLABORACION</u></p>			
<p>NOMBRE DEL ENCUESTADOR: _____</p>			

2.- Cuestionario para operadoras turísticas.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
RESERVA DE PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO



ENCUESTA PARA OPERADORAS DE VIAJES
SU OPINIÓN ES IMPORTANTE

Objetivo: Recopilar información específica para la variable turismo de aventura.

Marque con una X su respuesta
Su identidad es confidencial.

Formulario: _____ Escala de calificación: 1= Sin Importancia 2= De poca Importancia 3=Moderadamente importante 4=Importante 5=Muy importante	
I. PERFIL 1. Género: Masculino <input type="checkbox"/> Femenino <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/> 2. Edad: 18/29 <input type="checkbox"/> 30/44 <input type="checkbox"/> 45/60 <input type="checkbox"/> 3. Procedencia: Nacional <input type="checkbox"/> Extranjero <input type="checkbox"/> 4. Instrucción: Primaria <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Universitario <input type="checkbox"/> Posgrado <input type="checkbox"/>	6. En que medida cree usted que existen facilidades turísticas para realizar actividades acuáticas en la reserva. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
II. MODALIDADES DE TIERRA 1. Que importancia tiene el cicloturismo en el desarrollo turístico de la reserva. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 2. Que tan importante cree usted que sería combinar las actividades de senderismo y escalada que se realiza en la Chorrera <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 3. Califique en base a su experiencia las rutas de turismo de aventura que existen en la reserva. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	IV. MODALIDADES ÁEREAS 7. En que medida estaría dispuesto en generar paquetes turísticos con actividades aéreas innovadoras como el parapente y alas delta. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 8. En que medida considera que su establecimiento cuenta con equipos, conocimientos y guías para realizar actividades aéreas. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 9. En que medida considera que los servicios de turismo de aventura realizados por su establecimiento cumplen con las garantías de seguridad estipulados en la reglamentación nacional de guianza. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
III. MODALIDADES ACUÁTICAS 4. En que medida cree usted que sería factible la implementación del canyoning en la Chorrera. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 5. En que medida cree usted que los servidores turísticos podrían implementar actividades acuáticas en la reserva. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	<div style="text-align: center;">  UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO <i>en movimiento</i> </div> <p><u>GRACIAS POR SU COLABORACION</u></p>

Anexo 7. Proforma de precios para la colocación de señalética en la ruta ciclista

Talahua

PROFORMA

RUC: 0603593765001
N- 0005600



Riobamba 23, Sep 2020

Diseño, Armado y colocación de señalética turística para Cicloruta

N	DETALLE GENERAL	P.U	P.T	SUB TOTAL
1	Diseño de señalética para una CICLORUTA	500,00	500,00	500,00
1	Señalética tipo informativo techado	400,00	400,00	400,00
5	Señaléticas tipo Totem	100,00	500,00	500,00
1	Colocación de las señaléticas in situ	800,00	800,00	800,00
SUB TOTAL				2200,00
IVA 12%				264,00
TOTAL				2464,00



Ing. Javier Lara

Nota: La validez de la proforma es de 30 días a partir de su emisión.

Dir. García Moreno y Esmeraldas Telf: 0982343811 - 0979893224

Anexo 8. Validación de expertos

Validación de los expertos a los instrumentos de recolección de información.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO: Renato Hernán Herrera Cárdenas

TÍTULO/GRADO:

Ph.D.....	()
Doctor.....	()
Magister.....	(x)

UNIVERSIDAD EN QUE LABORA: Universidad Nacional de Chimborazo

FECHA: 28/07/2020

TÍTULO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Cicloturismo y turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

El instrumento de medición pertenece a la variable: Cicloturismo

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "X" en la columna de SI o NO. Así mismo, lo exhortamos en la corrección de los ítems, indicando sus observaciones y/o sugerencias, con la finalidad de mejorar la coherencia de las preguntas de Gestión.

N	Preguntas	Aprecia		Observaciones
		SI	No	
1	¿El instrumento de medición presenta el diseño adecuado?	=		
2	¿El instrumento de recolección de datos tiene relación con el título de Investigación?	=		
3	¿El instrumento de recolección de datos se menciona las variables de medición?	=		
4	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la Investigación?	=		
5	¿El instrumento de recolección de datos se relaciona con las variables de estudio?	=		
6	¿La redacción de las preguntas tiene un sentido coherente?	=		
7	¿Cada una de las preguntas del instrumento de medición se relaciona con cada uno de los elementos de los indicadores?	=		
8	¿El diseño del instrumento de medición facilitará el análisis y procesamiento de datos?	=		
9	¿Son entendibles las alternativas de respuesta de instrumentos de medición?	=		
10	¿El instrumento de medición será accesible a la población sujeto de estudio?	=		
11	¿El instrumento de medición es claro, preciso y sencillo de responder para, de esta manera, obtener datos requeridos?	=		
Total:		11		

SUGERENCIAS:

Firma del Experto



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

APellidos y Nombres del Experto: Raazo Hernán Herrera Chávez

TÍTULO/GRADO:

Ph.D.....	()
Doctor.....	()
Magister.....	(x)

UNIVERSIDAD EN QUE LABORA: Universidad Nacional de Chimborazo

FECHA: 28/07/2020

TÍTULO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Ciclismo y turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

El instrumento de medición pertenece a la variable: Turismo de Aventura

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "X" en la columna de SI o NO. Así mismo, lo exhortamos en la corrección de los ítems, indicando sus observaciones y/o sugerencias, con la finalidad de mejorar la coherencia de las preguntas.

N	Preguntas	Aproba		Observaciones
		SI	No	
1	¿El instrumento de medición presenta el diseño adecuado?	x		
2	¿El instrumento de recolección de datos tiene relación con el título de investigación?	x		
3	¿El instrumento de recolección de datos se menciona las variables de medición?	x		
4	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la investigación?	x		
5	¿El instrumento de recolección de datos se relaciona con las variables de estudio?	x		
6	¿La redacción de las preguntas tiene un sentido coherente?	x		
7	¿Cada una de las preguntas del instrumento de medición se relaciona con cada uno de los elementos de los indicadores?	x		
8	¿El diseño del instrumento de medición facilitará el análisis y procesamiento de datos?	x		
9	¿Son entendibles las alternativas de respuesta de instrumentos de medición?	x		
10	¿El instrumento de medición será accesible a la población sujeto de estudio?	x		
11	¿El instrumento de medición es claro, preciso y sencillo de responder para, de esta manera, obtener datos requeridos?	x		
Total:		11		

SUGERENCIAS:.....

Firma del Experto



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO: Carlos Fernando Inga Aguagallo

TÍTULO/GRADO:

Ph.D.....	()
Doctor.....	()
Magíster.....	(x)

UNIVERSIDAD EN QUE LABORA: Universidad Nacional de Chimborazo

FECHA: 28/07/2020

TÍTULO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Cicloturismo y turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

El instrumento de medición pertenece a la variable: Cicloturismo

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "X" en la columna de SI o NO. Así mismo, lo exhortamos en la corrección de los ítems, indicando sus observaciones y/o sugerencias, con la finalidad de mejorar la coherencia de las preguntas de Gestión.

N	Preguntas	Aprecia		Observaciones
		Si	No	
1	¿El instrumento de medición presenta el diseño adecuado?	x		
2	¿El instrumento de recolección de datos tiene relación con el título de investigación?	x		
3	¿El instrumento de recolección de datos se menciona las variables de medición?	x		
4	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la investigación?	x		
5	¿El instrumento de recolección de datos se relaciona con las variables de estudio?	x		
6	¿La redacción de las preguntas tiene un sentido coherente?	x		
7	¿Cada una de las preguntas del instrumento de medición se relaciona con cada uno de los elementos de los indicadores?	x		
8	¿El diseño del instrumento de medición facilitará el análisis y procesamiento de datos?	x		
9	¿Son entendibles las alternativas de respuesta de instrumentos de medición?	x		
10	¿El instrumento de medición será accesible a la población sujeto de estudio?	x		
11	¿El instrumento de medición es claro, preciso y sencillo de responder para, de esta manera, obtener datos requeridos?	x		
Total:		11		

SUGERENCIAS:

Firma del Experto



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO
FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA

TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO: Carlos Fernando Inga Aguagallo

TÍTULO/GRADO:

Ph.D.....	()
Doctor.....	()
Magíster.....	(x)

UNIVERSIDAD EN QUE LABORA: Universidad Nacional de Chimborazo

FECHA: 28/07/2020

TÍTULO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Cicloturismo y turismo de aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo.

El instrumento de medición pertenece a la variable: Turismo de Aventura

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "X" en la columna de SI o NO. Así mismo, lo exhortamos en la corrección de los ítems, indicando sus observaciones y/o sugerencias, con la finalidad de mejorar la coherencia de las preguntas.

N	Preguntas	Adecia		Observaciones
		Si	No	
1	¿El instrumento de medición presenta el diseño adecuado?	x		
2	¿El instrumento de recolección de datos tiene relación con el título de investigación?	x		
3	¿El instrumento de recolección de datos se menciona las variables de medición?	x		
4	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la investigación?	x		
5	¿El instrumento de recolección de datos se relaciona con las variables de estudio?	x		
6	¿La redacción de las preguntas tiene un sentido coherente?	x		
7	¿Cada una de las preguntas del instrumento de medición se relaciona con cada uno de los elementos de los indicadores?	x		
8	¿El diseño del instrumento de medición facilitará el análisis y procesamiento de datos?	x		
9	¿Son entendibles las alternativas de respuesta de instrumentos de medición?	x		
10	¿El instrumento de medición será accesible a la población sujeto de estudio?	x		
11	¿El instrumento de medición es claro, preciso y sencillo de responder para, de esta manera, obtener datos requeridos?	x		
Total:		11		

SUGERENCIAS:.....

Firma del Experto

ANEXO 9. Certificación emitida por el Ministerio del Ambiente

Certificado de aprobación para el desarrollo de la investigación.

MINISTERIO DEL AMBIENTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DEL AMBIENTE DE CHIMBORAZO



Riobamba, 08 de mayo del 2020.

CERTIFICADO

El Ministerio del Ambiente a través de la Dirección Provincial de Chimborazo, Reserva de Producción de fauna Chimborazo emite el siguiente **Certificado** a la estudiante **Cynthia Paola Serrano Jaya** con cédula de ciudadanía 060467628-2 por haber realizado su proyecto de investigación titulado **"Cicloturismo y Turismo de Aventura en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo, Provincia de Chimborazo"**, desarrollado con el asesoramiento y facilitación de información del equipo técnico del área protegida, proceso iniciado a partir del 10 de febrero del 2020.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad.

Ing. Myriam Piray Quezada.
ADMINISTRADORA DE LA RESERVA
DE PRODUCCIÓN DE FAUNA CHIMBORAZO