



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO

**FACULTAD DE INGENIERÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

Accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad
de Riobamba

Trabajo de Titulación para optar al título de Ingeniero Civil

Autor:

Atancuri Guevara, Josselyne Tatiana
Luna Freire, Alex Dario

Tutor:

Ing. Ángel Paredes Mgs.

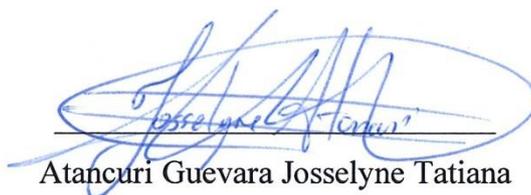
Riobamba, Ecuador. 2024

DERECHOS DE AUTORÍA

Nosotros, Atancuri Guevara Josselyne Tatiana y Luna Freire Alex Darío, con cédula de ciudadanía 060507881-5 y 060418652-8 respectivamente, autor(s) del trabajo de investigación titulado: ACCIDENTES DE TRANSITO NO REGISTRADOS EN LAS ESTADISTICAS OFICIALES EN LA CIUDAD DE RIOBAMBA, certifico que la producción, ideas, opiniones, criterios, contenidos y conclusiones expuestas son de mí exclusiva responsabilidad.

Asimismo, cedo a la Universidad Nacional de Chimborazo, en forma no exclusiva, los derechos para su uso, comunicación pública, distribución, divulgación y/o reproducción total o parcial, por medio físico o digital; en esta cesión se entiende que el cesionario no podrá obtener beneficios económicos. La posible reclamación de terceros respecto de los derechos de autores de la obra referida, será de mi entera responsabilidad; librando a la Universidad Nacional de Chimborazo de posibles obligaciones.

En Riobamba, 30 de julio de 2024



Atancuri Guevara Josselyne Tatiana

C.I: 060507881-5



Luna Freire Alex Darío

C.I: 060418652-8

**DICTAMEN FAVORABLE DEL TUTOR Y MIEMBROS DE
TRIBUNAL;**

Quienes suscribimos, catedráticos designados Tutor y Miembros del Tribunal de Grado para la evaluación del trabajo de investigación ACCIDENTES DE TRANSITO NO REGISTRADOS EN LAS ESTADISTICAS OFICIALES EN LA CIUDAD DE RIOBAMBA por Atancuri Guevara Josselyne Tatiana y Luna Freire Alex Darío, con cédula de identidad número 060507881-5 y 060418652-8 respectivamente, certificamos que recomendamos la APROBACIÓN de este con fines de titulación. Previamente se ha asesorado durante el desarrollo, revisado y evaluado el trabajo de investigación escrito y escuchada la sustentación por parte de su autor; no teniendo más nada que observar.

De conformidad a la normativa aplicable firmamos, en Riobamba 30 de julio de 2024

Ing. Andrea Zárate Mgs.
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL DE GRADO



Firma

Ing. Vladimir Pazmiño Mgs.
MIEMBRO DEL TRIBUNAL DE GRADO



Firma

Ing. Cesar Mora Mgs.
MIEMBRO DEL TRIBUNAL DE GRADO



Firma

Ing. Ángel Paredes Mgs.
TUTOR

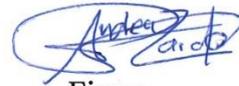


Firma

CERTIFICADO DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL

Quienes suscribimos, catedráticos designados Miembros del Tribunal de Grado para la evaluación del trabajo de investigación ACCIDENTES DE TRANSITO NO REGISTRADOS EN LAS ESTADISTICAS OFICIALES EN LA CIUDAD DE RIOBAMBA por Atancuri Guevara Josselyne Tatiana y Luna Freire Alex Darío, con cédula de identidad número 060507881-5 y 060418652-8 respectivamente, bajo la tutoría de Ing. Ángel Edmundo Paredes García Mgs.; certificamos que recomendamos la APROBACIÓN de este con fines de titulación. Previamente se ha evaluado el trabajo de investigación y escuchada la sustentación por parte de su autor; no teniendo más nada que observar. De conformidad a la normativa aplicable firmamos, en Riobamba 30 de julio de 2024

Presidente del Tribunal de Grado
Ing. Andrea Zárate Mgs.



Firma

Miembro del Tribunal de Grado
Ing. Vladimir Pazmiño Mgs



Firma

Miembro del Tribunal de Grado
Ing, Cesar Mora Mgs.



Firma



CERTIFICACIÓN

Que, Atancuri Guevara Josselyne Tatiana con CC:0605078815 y Luna Freire Alex Dario con CC: 0604186528, estudiantes de la Carrera de ingeniería civil, **NO VIGENTE**, Facultad de **ingeniería**; han trabajado bajo mi tutoría el trabajo de investigación titulado "Accidentes **de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales de la ciudad de Riobamba**", cumple con el 1%, de acuerdo al reporte del sistema Anti plagio **turniting** porcentaje aceptado de acuerdo a la reglamentación institucional, por consiguiente, autorizo continuar con el proceso.

Riobamba, 25 de julio del 2024



Ing. Angel Paredes, Mgs.
TUTOR(A) TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

DEDICATORIA

A nuestros padres, cuyo amor incondicional y sacrificios han sido el motor que impulsó cada paso de este camino académico. Su apoyo inquebrantable y ejemplo de perseverancia han sido fundamentales para alcanzar este logro. Este trabajo no habría sido posible sin su constante aliento y comprensión, que han sido nuestra mayor inspiración.

A nuestra familia y amigos, quienes nos han brindado su apoyo incondicional y han estado a nuestro lado en cada etapa de esta travesía. Sus palabras de aliento, gestos de solidaridad y comprensión han sido un bálsamo en los momentos difíciles y una celebración en los triunfos compartidos creyendo en nosotros incluso cuando dudábamos de nuestras propias capacidades.

A nuestros docentes y mentores, cuya sabiduría, orientación experta y dedicación han sido cruciales para nuestro desarrollo académico y profesional. Sus enseñanzas no solo han enriquecido nuestro conocimiento técnico, sino que también han moldeado nuestra ética de trabajo y pasión por la ingeniería civil.

Este trabajo de tesis está dedicado a todos ustedes, quienes han sido pilares fundamentales en nuestra vida tanto profesional como personal y ahora son parte de este importante logro académico. Vuestra presencia ha llenado de significado cada paso de este emocionante viaje con el objetivo de convertirnos en nuevos Ingenieros Civiles de la Republica del Ecuador.

AGRADECIMIENTO

Queremos expresar nuestro profundo agradecimiento a todas las personas e instituciones como el Dpto. de Movilidad del Municipio de Riobamba que han contribuido de manera fundamental y significativa a la realización del proyecto de investigación "Accidentes de Tránsito no Registrados en las Estadísticas Oficiales en la Ciudad de Riobamba".

Agradecemos sinceramente a nuestro tutor, Ing. Ángel Paredes y nuestro asesor Ing. Tito Castillo por su orientación experta, paciencia y dedicación a lo largo de este proceso. Sus conocimientos y sugerencias han sido fundamentales para delinear el enfoque metodológico y analítico de esta investigación. Sus enseñanzas no solo han fortalecido nuestros conocimientos técnicos en Ingeniería Civil, sino que también nos han moldeado como seres humanos y profesionales.

Mi reconocimiento especial va hacia nosotros Josselyne Atancuri y Alex Luna por formar un sólido equipo de trabajo y desarrollar este tema de tesis con todo el profesionalismo y dedicación adquirida durante los años de estudio.

Finalmente, quiero agradecer a la Universidad Nacional De Chimborazo, por brindarnos los recursos y el ambiente propicio para llevar a cabo este proyecto de investigación. Cada uno de ustedes ha dejado una huella imborrable en nuestra vida y en este trabajo académico. Su contribución ha sido invaluable y ha hecho posible este logro que hoy presentamos con orgullo.

¡Gracias de todo corazón!

ÍNDICE GENERAL

DECLARATORIA DE AUTORÍA	
DICTAMEN FAVORABLE DEL PROFESOR TUTOR Y MIEMBROS DEL TRIBUNAL	
CERTIFICADO DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL	
CERTIFICADO ANTIPLAGIO	
DEDICATORIA	
AGRADECIMIENTO	
ÍNDICE GENERAL	
ÍNDICE DE TABLAS	
ÍNDICE DE FIGURAS	
RESUMEN	
ABSTRACT	
CAPÍTULO I. INTRODUCCION.....	14
1.1. Antecedentes.....	14
1.2. Planteamiento del Problema	16
1.3. Justificación	17
1.4. Objetivos.....	18
1.4.1. Objetivos General.....	18
1.4.2. Objetivos específicos	18
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO	19
2.1. Estado del arte.....	19
2.1.1. Accidentalidad por siniestros de tránsito a nivel mundial	19
2.1.2. Accidentalidad por siniestros de tránsito a nivel nacional.....	20
2.1.3. Datos históricos de accidentabilidad de tránsito	21
2.1.4. Accidentes de tránsito en la ciudad de Riobamba	22
2.1.5. Las tecnologías en función de accidentes de tránsito	25
2.2. Marco teórico	27
CAPÍTULO III. METODOLOGIA.	30
3.1. Tipo de investigación	30
3.1.1. Investigación Bibliográfica.....	30
3.1.2. Investigación de Campo.....	30

3.1.3. Investigación descriptiva	31
3.1.4. Investigación exploratoria.....	31
3.2. Diseño de la investigación	32
3.2.1. Investigación transversal.....	32
3.2.2. Investigación no experimental	32
3.3 Técnica y recolección de datos	33
3.4. Población y muestra	33
3.4.1. Población.....	33
3.4.2. Muestra	34
3.5. Métodos de análisis, y procesamiento de datos	34
CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	36
4.1. Resultados de los datos obtenidos en el año 2022	36
4.2. Resultados de los datos obtenidos en el año 2023	38
4.3. Resultados de los datos obtenidos los años 2022 y 2023	40
CAPÍTULO V. CONCLUSIONES y RECOMENDACIONES	44
5.1. Conclusiones	44
5.2. Recomendaciones.....	45
BIBLIOGRAFÍA	46

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Número de siniestros mensuales año 2022	36
Tabla 2 Número de siniestros mensual año 2023	38
Tabla 3 Número de siniestros comparativos año 2022 - 2023	40

ÍNDICE DE FIGURAS

Ilustración 1 Información histórica de los siniestros del Ecuador	22
Ilustración 2 Información histórica de los siniestros en el cantón Riobamba.....	23
Ilustración 3 Información histórica de los lesionados del cantón Riobamba	24
Ilustración 4 Información histórica de fallecidos in-situ del Cantón Riobamba.....	25
Ilustración 5 Método de análisis y procesamiento de datos.....	35
Ilustración 6 Número de siniestros mensual 2022	37
Ilustración 7 Número de siniestros mensual 2023	38
Ilustración 8 Dirección de Movilidad GADM Riobamba reportados	40
Ilustración 9 Redes Sociales publicados.....	41

RESUMEN

La problemática de los accidentes de tránsito en Ecuador es una preocupación significativa que no solo afecta la seguridad vial, sino también la vida humana y la economía del país. Con una red vial en constante expansión y un incremento en el parque automotor, el país enfrenta desafíos considerables en la gestión y prevención de estos siniestros viales. A pesar de los esfuerzos por mejorar la seguridad vial, los accidentes de tránsito siguen siendo una de las principales causas de muerte y lesiones, lo cual subraya la urgencia de implementar medidas efectivas de prevención.

La discrepancia entre los datos reportados oficialmente y la realidad percibida subraya la necesidad urgente de abordar esta brecha de información para garantizar una gestión más eficaz de la seguridad vial. La situación se ve agravada por diversos factores, incluyendo la subestimación de los datos de accidentes de tránsito. Este fenómeno de subregistro es particularmente notable en la ciudad de Riobamba, donde una parte significativa de los accidentes de tránsito no se refleja en las estadísticas oficiales. Esto representa un desafío importante para entender y abordar adecuadamente la seguridad vial en la ciudad.

En respuesta a esta situación, el presente proyecto de investigación se enfoca en determinar el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales de Riobamba, así como mejorar la precisión y exhaustividad de los registros, ya que una comprensión clara del problema es fundamental para implementar políticas públicas efectivas y salvar vidas en las vías.

Al analizar los datos recolectados, se revela que, aunque hay un incremento en el uso de redes sociales para reportar accidentes de tránsito, la mayoría de los incidentes aún se registran a través de canales oficiales. Sin embargo, la tendencia creciente de reportes en redes sociales indica un potencial para mejorar la visibilidad de incidentes no registrados oficialmente, destacando la importancia de integrar estas plataformas en los sistemas de gestión de emergencias.

En conclusión, este estudio refleja que los datos de registros de la fuente oficial abarcan más de los registros no oficiales encontrados en redes sociales, por lo que las autoridades podrán tomar correctivos más alineados a la realidad en función de las políticas públicas vigentes. La investigación no solo busca llenar vacíos de información, sino también promover nuevos enfoques integrales y colaborativos para el registro y constancia de los siniestros viales.

Palabras claves: accidentes de tránsito, subregistro, estadísticas oficiales, políticas públicas

ABSTRACT

The issue of traffic accidents in Ecuador is a significant concern that affects not only road safety but also human life and the country's economy. With a constantly expanding road network and an increase in the number of vehicles, the country faces considerable challenges in managing and preventing these traffic incidents. Despite efforts to improve road safety, traffic accidents remain one of the leading causes of death and injuries, emphasizing the urgency of implementing effective prevention measures. The discrepancy between officially reported data and perceived reality underscores the urgent need to address this information gap to ensure more effective road safety management. This situation is exacerbated by various factors, including the underestimation of traffic accident data. This phenomenon of underreporting is particularly notable in the city of Riobamba, where a significant portion of traffic accidents is not reflected in official statistics. This presents a major challenge in understanding and effectively addressing road safety in the city. In response to this situation, this research project focuses on determining the percentage of traffic accidents not recorded in Riobamba's official statistics. It aims to enhance the accuracy and comprehensiveness of records, as a clear understanding of the problem is crucial for implementing effective public policies and saving lives on the roads. Analysis of the collected data reveals that, despite an increase in the use of social media to report traffic accidents, the majority of incidents are still registered through official channels. However, the growing trend of reporting on social media indicates potential for improving the visibility of incidents not officially recorded, highlighting the importance of integrating these platforms into emergency management systems. In conclusion, this study reflects that official source registry data cover more than unofficial records found on social networks. As a result, authorities will be able to implement corrections that are more aligned with reality, based on current public policies. The research aims not only to fill information gaps but also to promote new comprehensive and collaborative approaches to the registration and documentation of traffic accidents.

Keywords: traffic accidents, underreporting, official statistics, public policies



Escuela de Electrónica y Física
DIANA CAROLINA
CHAVEZ GUZMAN

Reviewed by:

M.E.d Diana Chavez G.

ENGLISH PROFESSOR

C.C. 065003795-5

CAPÍTULO I. INTRODUCCION.

1.1. Antecedentes

Los accidentes de tránsito constituyen una preocupación importante en Ecuador, afectando no solo la seguridad vial, sino también la vida humana y la economía del país. Con una red vial en constante expansión y un aumento en el parque automotor, Ecuador se enfrenta a desafíos significativos en la gestión y prevención de accidentes de tráfico. A pesar de los esfuerzos por mejorar la seguridad vial, los accidentes de tránsito siguen siendo una de las principales causas de muerte y lesiones en el país. (Ochoa y Zárate, 2019)

La situación se ve agravada por una serie de factores, que incluyen el incumplimiento de las normas de tránsito, el estado deficiente de las carreteras, el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, la falta de aplicación de la ley. Además, existe una preocupación creciente sobre la subestimación de los datos de accidentes de tráfico, lo que dificulta una comprensión precisa del problema y la implementación de medidas efectivas de prevención. (ANT, 2020)

Sin embargo, es importante destacar que muchas veces los datos oficiales subestiman la verdadera magnitud del problema. Este fenómeno se hace especialmente evidente en ciudades como Riobamba, donde una parte significativa de los accidentes de tráfico no se registran en las estadísticas oficiales. Este fenómeno plantea importantes desafíos para comprender y abordar eficazmente la seguridad vial en la ciudad. (Paredes y Castillo, 2019)

En esta investigación, determinaremos el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en Riobamba, así como las posibles soluciones para mejorar la recopilación de datos y la seguridad vial en la ciudad. Además, nos centraremos en la importancia de mejorar la recopilación de datos y fortalecer las medidas de prevención y respuesta para reducir la incidencia y gravedad de los accidentes de tránsito en la ciudad de Riobamba.

En Ecuador, considerar las cifras diarias de accidentes de tránsito, además de aquellos reportados en los medios de comunicación. Estos accidentes tienen diversas causas, con cuatro principales: la impericia del conductor, el exceso de velocidad, el estado de embriaguez y el desconocimiento de las señales de tránsito por parte de los peatones, según la Dirección Nacional de Tránsito de la Policía Nacional. En cualquier accidente de tránsito, se distinguen tres componentes principales: el factor humano, el componente de transporte y el elemento vial y ambiental. Dentro del factor humano, los peatones son protagonistas significativos de los accidentes de tránsito debido a la imprudencia, el cansancio, el estrés y la ignorancia de los cruces y señales peatonales, lo que provoca accidentes y, en algunos casos, muertes (Yuccha, 2023).

En la actualidad, el estudio de los accidentes de tránsito es de gran importancia para los organismos encargados de la seguridad vial, considerándose que existe ineficiencia en sus registros oficiales no teniendo claridad en la data de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024), indicando que el último corte del mes de abril a nivel se suscitaron 8423 siniestros con el 86,15% lesionados y 10,5% de fallecidos a nivel nacional. Así también el Instituto Nacional de estadística y Censos (2023), se indica que en el primer trimestre de 2023 ocurrieron 4.991 siniestros de tránsito, una disminución del 2,9% con respecto al 2022 en el mismo periodo. Haciendo referencia a estos datos se puede mencionar que los datos no concuerdan entre instituciones existiendo la oportunidad de desarrollar el presente estudio.

Los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte y lesiones, afectando a una gran parte de la sociedad y generando altos costos económicos, materiales y sociales cada año, por consiguiente, se plantea soluciones a esta problemática con el fin de establecer y garantizar la seguridad en las vías, con el fin de precautelar la vida humana. Por consiguiente, es fundamental analizar los accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba, considerando que se debe establecer una correcta aplicación de la normativa local y fomentar la educación vial y el respeto entre los usuarios de las vías.

En el caso de la ciudad de Riobamba, se evidencia la falta de idiosincrasia en educación vial y normas de tránsito, en los ciudadanos, en donde reflejó que, hasta mayo del año 2024, esta ciudad, mantiene 44 siniestros, del 45,5% lesionados y con las 22,7 muertes y un 31,6% de daños materiales por los siniestros esto de los datos oficiales de la ANT (2024). Por

consiguiente, con dicha información se evidencia un índice alto de mortalidad vial en todo de la zona centro del país. En donde existen cifras no reportadas en las estadísticas oficiales manejadas por esta entidad, y los datos más cercanos a la realidad se encuentran registrados en la fiscalía general del Estado, fiscalía provincial de Chimborazo, y las Unidades 1, 2 y 3 del cantón Riobamba.

La ciudad de Riobamba, como muchas otras en Ecuador, enfrenta una creciente preocupación por la seguridad vial, por los diferentes factores de accidentes de tránsito representan una de las principales causas de mortalidad y lesiones graves, con implicaciones sociales y económicas significativas. Sin embargo, una parte considerable de estos accidentes no se refleja en las estadísticas oficiales, lo que dificulta la planificación y ejecución de medidas efectivas para mejorar la seguridad vial.

1.2. Planteamiento del Problema

En la ciudad de Riobamba, Ecuador, los accidentes de tránsito representan un grave problema de seguridad vial que afecta no solo la integridad física de los ciudadanos, sino también la economía y el bienestar general de la comunidad. Sin embargo, existe una discrepancia significativa entre los accidentes de tránsito reportados oficialmente y la realidad percibida en la ciudad. Se observa que una parte considerable de los accidentes de tráfico no se registran en las estadísticas oficiales, lo que plantea un desafío crucial para comprender y abordar eficazmente la seguridad vial en Riobamba (Paredes García et al., 2023).

Este fenómeno de subregistro de accidentes de tránsito plantea varias interrogantes y problemas importantes. En primer lugar, la falta de datos precisos y exhaustivos dificulta la evaluación precisa del alcance y la gravedad del problema de seguridad vial en la ciudad. Además, la ausencia de información confiable sobre los accidentes de tráfico impide la implementación de políticas públicas de prevención y respuesta adecuadas por parte de las autoridades competentes. De la misma manera, la subestimación de las estadísticas oficiales puede llevar a una percepción errónea de la situación real de la seguridad vial en Riobamba, lo que podría afectar negativamente la asignación de recursos y la planificación de intervenciones efectivas.

Por lo tanto, es fundamental establecer el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba, para fortalecer la seguridad vial en la comunidad. Esta investigación busca contribuir al desarrollo de estrategias más efectivas para prevenir y reducir los accidentes de tráfico, promoviendo así un entorno vial más seguro y protegiendo la vida y el bienestar de los ciudadanos de Riobamba y conocer ¿de qué manera los factores contribuyen a la subestimación de los accidentes de tránsito en la ciudad de Riobamba y cuáles son las implicaciones sociales, económicas y de seguridad pública de esta falta de registro en las estadísticas oficiales?

Al abordar el problema de los accidentes de tránsito no registrados, este estudio espera proporcionar una visión más completa y precisa del estado de la seguridad vial en Riobamba. Esto permitirá a las autoridades locales y nacionales implementar estrategias más efectivas para prevenir accidentes, mejorar la seguridad en las vías y reducir las pérdidas humanas y materiales. La investigación también servirá como base para futuras iniciativas y estudios en otras regiones con problemas similares.

1.3. Justificación

La presente investigación radica en la normativa vigente en donde la Constitución de la República del Ecuador (CRE), la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV), y el Reglamento General para la Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (RGALOTTTSV), consagran con base en esta realidad social y jurídica. Una norma de aplicación irrestricta y obligatoria del RGALOTTTSV (2012) en el Art. 270 indica que: “En todo momento los conductores son los responsables de su seguridad, de la seguridad de los pasajeros y la del resto de usuarios viales” (p.53); y se complementa con lo que dispone el Art. 271 del mismo Reglamento General el cual indica que: “Los conductores guiarán sus vehículos con la mayor precaución y prudencia posible, respetando las órdenes y señales manuales del agente de tránsito y en general toda señalización colocada en la vía pública” (RGALOTTTSV, 2012, p.53).

La importancia del presente estudio recae en la orientación específica hacia la provincia de Chimborazo, en el cantón Riobamba, y se fundamenta en la necesidad de cuantificar si el número de registros oficiales está siendo coherente con lo que se refleja en la vida real y las características de los puntos críticos de accidentes de tránsito en la región. Este análisis es

esencial para abordar la problemática de los accidentes de tránsito, que representan una significativa amenaza para la seguridad vial y la vida de los ciudadanos.

Para lograr una comprensión detallada, se ha planteado la problemática y su justificación, destacando la relevancia de esta investigación desde enfoques tanto científicos como prácticos. Científicamente, la investigación busca aportar datos precisos y análisis rigurosos que puedan servir de base para futuras investigaciones y políticas públicas. Prácticamente, pretende ofrecer datos estadísticos reales para que se puedan tomar los correctivos más viables y efectivos que puedan ser implementadas para mejorar la seguridad vial en la ciudad Riobamba.

Los principales objetivos de este estudio son identificar las brechas de la información para mejorar la calidad de los datos disponibles para la planificación; en resumen, establecer el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en fuentes oficiales en Riobamba es fundamental para mejorar la calidad de los datos, fortalecer la toma de decisiones, promover la seguridad vial y garantizar la transparencia de la gestión pública.

1.4. Objetivos

1.4.1. Objetivos General

- Establecer el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en las fuentes oficiales de la ciudad de Riobamba

1.4.2. Objetivos específicos

- Cuantificar los accidentes de tránsito registrados en fuentes no oficiales en el perímetro correspondiente a la ciudad de Riobamba
- Cuantificar los accidentes de tránsito registrados en fuentes oficiales en el perímetro correspondiente a la ciudad de Riobamba.

CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO

2.1. Estado del arte

2.1.1. Accidentalidad por siniestros de tránsito a nivel mundial

La accidentalidad por siniestros de tránsito se refiere a la frecuencia y la cantidad de accidentes que ocurren en un determinado período de tiempo en un área específica de las vías: entendiendo, al término conlleva abarcar todos los incidentes no intencionales que implican vehículos en movimiento en vías públicas o privadas. La medida de la accidentalidad incluye tanto los accidentes que resultan en daños materiales como aquellos que provocan lesiones a personas con el enfoque de analizar la accidentalidad por siniestros de tránsito es crucial para comprender la seguridad vial de una región y para desarrollar estrategias efectivas de prevención y mitigación de riesgos (Villa et al., 2019).

La Organización Mundial para la Salud (OMS), alrededor de 3 500 personas fallecen cada día a causa de los siniestros viales, decenas de millones de personas sufren heridas o discapacidades cada año, siendo los niños, peatones, ciclistas y ancianos los usuarios más vulnerables de la vía pública (OMS, 2019), de igual manera aproximadamente 1.2 millones de personas mueren cada año a causa de accidentes de tránsito, siendo los jóvenes de entre 15 y 29 años las principales víctimas. Además de las pérdidas de vidas humanas, estos incidentes también ocasionan daños materiales y lesiones que afectan el desarrollo económico de los países, dado que las víctimas suelen pertenecer a la población económicamente activa. Por ende, los accidentes de tránsito constituyen un problema global significativo, afectando no solo a países desarrollados, sino también a naciones de ingresos medios y bajos, como es evidente en África y América Latina (Olivo, 2019).

La OPS (2020) enfatiza que la seguridad vial es una cuestión subestimada que representa una oportunidad crucial para salvar vidas en todo el mundo. Aplicando políticas efectivas de seguridad vial, mejorando las infraestructuras de tránsito y promoviendo campañas de concienciación sobre los riesgos de los accidentes de tránsito y sus consecuencias, se podría prevenir un gran número de pérdidas de vida (Organización Panamericana de la Salud (OPS), 2020).

Se ha observado una disminución en las tasas de accidentes de tránsito en algunas áreas debido a una regulación mejorada de factores de riesgo como la velocidad excesiva, la conducción bajo los efectos del alcohol, el uso de cinturones de seguridad y sistemas de protección infantil, entre otros (Organización Panamericana de la Salud (OPS), 2020).

La Organización Panamericana de la Salud (2018), citando a la OMS, destaca que las muertes por accidentes de tránsito varían según el tipo de usuario. A nivel global, los ciclistas y peatones representan el 26% de todas las muertes por accidentes de tráfico, mientras que los conductores y pasajeros de motocicletas constituyen el 28%.

En la actualidad, la mortalidad por accidentes de tránsito se ha convertido en un grave problema de salud pública, ya que los traumatismos derivados de estos incidentes afectan de manera desproporcionada a grupos vulnerables, muchos de los cuales eran el principal sustento económico de sus familias y amigos de las víctimas de accidentes de tránsito enfrentan impactos tanto psicológicos como económicos significativos debido a estas tragedias. A nivel mundial, millones de personas se ven afectadas por la muerte o discapacidad de sus seres queridos debido a lesiones provocadas por accidentes de tránsito, aunque resulta difícil cuantificar cada uno de estos casos y determinar el costo social total a nivel global (Chavarriaga, 2018)

2.1.2. Accidentalidad por siniestros de tránsito a nivel nacional

En Ecuador, las estadísticas sobre accidentes de tránsito son gestionadas por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), quienes han desarrollado sus propios métodos para recopilar datos, los cuales son comparados con la información proporcionada por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Sin embargo, existe una discrepancia conocida como "estadísticas negras", debido a que solo se registran los fallecimientos ocurridos en el lugar del accidente, sin incluir aquellos casos en los que las personas mueren posteriormente como resultado de las lesiones sufridas, y que son reportadas por el Ministerio de Salud Pública y establecimientos de salud privados. La fiscalía general del Estado es la entidad responsable de mantener un registro completo de todos los decesos relacionados con accidentes de tránsito, lo cual proporciona la información más precisa y completa sobre las causas y el número total de víctimas resultantes de estos incidentes.

Como ejemplo, en el año 2019, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) reportó un total de 1,967 fallecidos por accidentes de tránsito. Sin embargo, los registros de defunciones del Ministerio de Salud Pública indicaron que el número total de víctimas fue de 2,941 (Farfán, 2020).

2.1.3. Datos históricos de accidentabilidad de tránsito

Quito, Guayaquil y Ambato fueron las ciudades que en el primer mes de este 2024 registraron el mayor número de fallecidos por siniestros de tránsito. En Quito hubo 22 muertos, en Guayaquil 14 y en Ambato 7. A escala nacional, esta cifra fue de 140 decesos. En la capital, la siniestralidad de tránsito continúa con la tendencia de 2023 y se refleja en los 252 accidentes que se contabilizaron solo en el mes de enero. Además, estos, provocaron 185 lesionados, según datos de la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT). Los automóviles son los que están como los principales involucrados en los accidentes y según las autoridades de tránsito, las causas más comunes son por "casos fortuitos o fuerza mayor" como explosión de neumáticos, derrumbes, agua, piedras, lastres o escombros en las vías. Le siguen causas como conducir con sueño, cansancio o fatiga, daños mecánicos que se podrían prevenir, exceso de velocidad y manejar bajo los efectos del alcohol. Por esta última causa, en enero de 2024, agentes de la AMT detuvieron a 14 conductores, que enfrentaron sanciones económicas y de cárcel (Primicias, 2024).

En la ciudad de Riobamba se evidencia que en el año 2019, se registraron 2269 siniestros de tránsito, 14 fallecidos y 274 heridos, respecto a la tipología de vehículo involucrado con mayor frecuencia fueron 2 540 autos particulares, seguido de 717 taxis causantes de accidentes. Así también para el año 2020 existieron 2.254 siniestros que dejaron como saldo 12 fallecidos y 169 heridos. Allí reincidieron en 2 424 vehículos particulares como causantes del mayor número, y en segundo lugar 502 taxis. De igual forma en el año de 2021 se evidencia una suma de 2.577 siniestros viales que cobraron la vida de 22 personas y hubo 197 heridos. Asimismo, cabe señalar que los vehículos con mayor frecuencia fueron 3 256 autos particulares y 611 taxis, de igual forma para el año 2022, se registra lo transcurrido del presente año, hubo 21.739 siniestros, de igual forma en el año 2023, de 20.993 siniestros (Artiaga, 2022).

Así también, en la actualidad con corte 30 de abril 2024 que reporta de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) mediante la Dirección de Estudios y Proyectos (2024), en donde se evidencia que a nivel nacional los siniestros ocasionados son de 8.423 en las viales que ocasionan 848 fallecidos en in- situ y con 7.256 lesionados o heridos tal como se muestra en la siguiente ilustración 1.

Ilustración 1 Información histórica de los siniestros del Ecuador



Fuente: A partir de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024)

2.1.4. Accidentes de tránsito en la ciudad de Riobamba

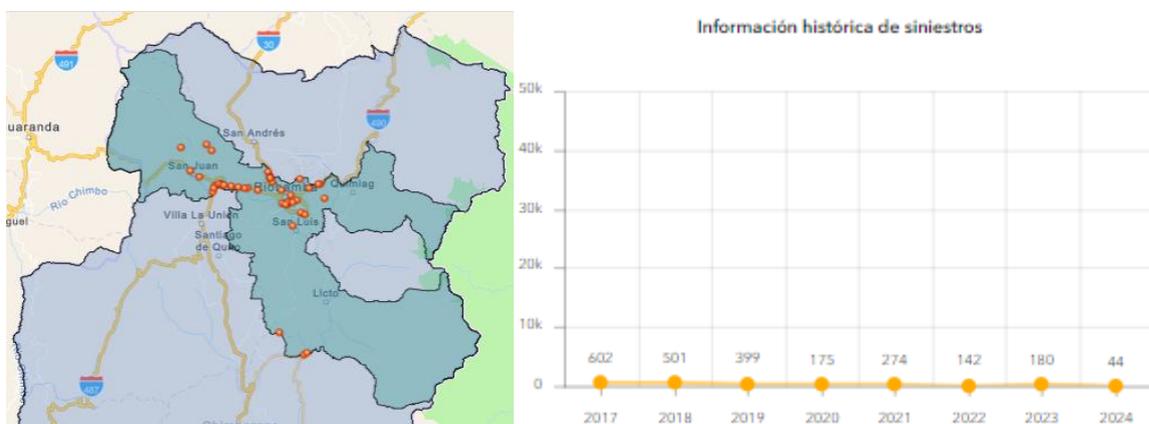
Los accidentes de tránsito que causan lesiones y ocurren en un lugar específico no se producen al azar. Por ello, es fundamental analizar detenidamente las causas de estos accidentes. Al estudiar los accidentes, es posible identificar patrones comunes y determinar las medidas potenciales para prevenir su recurrencia.

Una herramienta clave para analizar los accidentes en un mismo lugar es la revisión de los factores que contribuyeron a su ocurrencia y el tipo de lesiones resultantes. En este sentido, la recolección de información en el sitio del accidente es crucial. Los estudios sobre accidentes han demostrado que el daño causado depende de cómo el actor vulnerable impactó el vehículo u objeto durante la colisión. La velocidad suele ser un factor determinante en el nivel de daño, pero también existen vehículos u objetos cuyo diseño incrementa las lesiones (como las defensas frontales en vehículos). Este diseño es un claro indicativo de baja seguridad vial, lo que debería llevar a tomar acciones correctivas.

Para analizar los sitios con alta incidencia de accidentes, se realizó un mapa de la ciudad donde se marcaron los accidentes como puntos negros (Municipio de Riobamba, 2024). La evolución histórica de la ocurrencia de accidentes de tránsito considera los casos registrados desde 2019 hasta la actualidad. Es importante señalar que, en el año 2020 se registró una disminución en la accidentabilidad, el año 2021 hubo un incremento de 99 nuevos accidentes de tránsito para año 2022 se genera. Las principales razones de este incremento son: no usar el cinturón de seguridad, conducir a exceso de velocidad y conducir bajo los efectos del alcohol y otras sustancias.

Así también, en la actualidad con corte 30 de abril 2024 que reporta de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) mediante la Dirección de Estudios y Proyectos (2024), en donde se evidencia que, en la provincia de Chimborazo, Cantón Ambato se evidencia los siniestros ocasionados son de 44 en las viales que ocasionan 10 fallecidos in situ y con 20 lesionados o heridos tal como se muestra en la siguiente graficas 2.

Ilustración 2 Información histórica de los siniestros en el cantón Riobamba



Fuente: A partir de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024)

Se evidencia la información histórica de los lesionados anualmente en el cantón Riobamba, tiene una tendencia de la media de 114.4, considerándose que el año 2017, mantiene 155 lesionadas, a igual crece en el año 2018, a 162 lesionados, para el 2019 se generó 163 lesiones, para el año 2020, decrece a 107 lesionadas; mientras que para el año 2021 crece a 155 lesionados; y que para el año 2022 decrece a 22 lesionados, se evidencia que para el año 2023 crece a 101 lesionados, mientras que para el año 2024 con corte 30 de abril 2024 que

reporta 20 lesiones, como se observa en la gráfica 3 y según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024).

Ilustración 3 Información histórica de los lesionados del cantón Riobamba



Fuente: A partir de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024)

De igual manera se analiza la información histórica de los fallecidos en in-situ, anualmente en el cantón Riobamba, tiene una tendencia de la media de 23 en los 7 años, por consiguiente se indica que para el año 2017, mantiene 34 fallecidos, que para el año 2018, desciende a 29 fallecidos, para el año 2019 desciende a 21 fallecidos, de igual forma para el año 2020, decrece a 18 fallecidos; mientras que para el año 2021 crece a 26 fallecidos; y que para el año 2022 decrece a 18 fallecidos, se evidencia que para el año 2023 crece a 28 fallecidos, mientras que para el año 2024 con corte 30 de abril 2024 que reporta 10 fallecidos en in-situ, como se observa en la gráfica 3 y según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024).

Ilustración 4 Información histórica de fallecidos in-situ del Cantón Riobamba



Fuente: A partir de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) (2024)

2.1.5. Las tecnologías en función de accidentes de tránsito

Las Tecnologías de la Información y la Comunicación han avanzado a pasos agigantados durante las últimas décadas, generando grandes transformaciones en la forma en que los seres humanos se relacionan entre ellos y con el mundo que los rodea y por ende, en la forma en que se perciben a ellos mismos y construyen su propia imagen, haciendo que el consumo de estas plataformas sea cada vez mayor y esté presente en el diario vivir de la población, especialmente a través de las redes sociales, que se han convertido en la herramienta predilecta de muchos para la comunicación y el entretenimiento (Acevedo, 2024).

El estudio sistemático sobre las redes sociales ha sido de gran interés en los últimos años para representar y entender complejos fenómenos sociales. Los científicos de redes, y quienes se dedican a analizar redes sociales, usualmente poseen una perspectiva común y utilizan métricas formales para explicar complejos fenómenos sociales más allá de su interpretación metafórica, concentrándose en las interacciones y relaciones sociales entre entidades sociales. En el mundo hispanoparlante, un grupo importante de investigadores han afianzado lazos para formar una comunidad de científicos de redes que participan activamente en las conferencias más relevantes sobre esta perspectiva de interés, mantienen un diálogo permanente, publican y se informan sobre esta área de interés en revistas tales como la Revista Hispana para el Análisis de Redes Sociales o en libros ya publicados. No obstante, pese a su consolidación en los últimos años y su rápido desarrollo, no hay tanta

información que introduzcan y arrojen datos de desarrollos recientes del análisis de redes sociales y del tipo de preguntas substantivas que surgen en la comunidad latinoamericana (Ortiz & Espinoza, 2023).

Las plataformas digitales han experimentado su apogeo más destacado, estableciéndose como un medio de comunicación de gran alcance. Este fenómeno es consecuencia del aumento generalizado y la accesibilidad a internet, el continuo avance de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) y la adopción de la web 2.0.

El informe Ecuador Estado Digital, señala que Quito y Guayaquil se destacan como las dos ciudades con mayor cantidad de usuarios en redes sociales en el territorio nacional. Por otro lado, a nivel nacional el 78,7% de las personas utilizan diariamente las redes sociales. En el 2020 hasta enero de 2021, se destaca que Facebook, TikTok, Instagram y X son las aplicaciones más populares en Ecuador. Por otro lado, las entidades gubernamentales están integrando las redes sociales como novedosos medios de comunicación para conectar con una ciudadanía ampliamente presente en estas plataformas. La adopción de las redes se inscribe en los criterios de Gobierno Abierto de estas instituciones públicas, que indagan mejorar la transparencia y fomentar la aportación y colaboración con la población.

Las redes sociales es un concepto contemporáneo que describe un fenómeno en constante evolución y notablemente diverso. En el 2019, aproximadamente el 45% de la población global hizo uso de estas aplicaciones, siendo Facebook la plataforma más empleada con más de 2270 millones de usuarios activos (DPL News, 2019). Estos sitios web han generado un impacto significativo no solo en la sociedad en general, sino también en el ámbito estatal, dado su potencial influencia en la claridad, la involucración y el trabajo conjunto que estas redes conllevan. En el contexto de la nueva administración pública, las redes sociales ofrecen ventajas para favorecer las metas relacionadas con las comunidades, abordando aspectos clave como la transparencia, legitimidad y participación. Estas plataformas posibilitan comunicación e interacción sencilla y continua entre el sector público y otros actores. La proximidad entre el gobierno y los ciudadanos se ve facilitada por las plataformas digitales gracias a los espacios que estas generan. Otra posibilidad que brindan las redes sociales es la eliminación de intermediarios. Estas tecnologías promueven la formación de conexiones más directas entre los proveedores y receptores de servicio público (Calle, 2024).

El uso de las redes sociales es una de las herramientas más efectivas para que las empresas alcancen sus objetivos. No solo se aplica al ámbito empresarial; también se utiliza la publicidad en estos medios para fortalecer una marca o lanzar un nuevo producto al público ecuatoriano. Durante los periodos electorales, los medios digitales promueven diversos partidos políticos, ayudándoles a ganar más seguidores o adeptos. La velocidad promedio de navegación en Ecuador es de 3.4 megabytes por segundo, lo cual es bajo en comparación con otros países de la región. Sin embargo, esto no ha sido un obstáculo. Según datos de Ponce (2020), en enero de 2020, el consumo de redes sociales en Ecuador alcanzó los 13.8 millones de usuarios, distribuidos en Facebook con 12.04 millones de usuarios conectados, Instagram con 4.02 millones, LinkedIn con 2.587 millones, TikTok con 1.4 millones, Twitter con 0.9 millones y Pinterest con 880,000 usuarios (Mendez & Maldonado, 2021).

2.2. Marco teórico

Los accidentes de tránsito. - Constituyen una problemática global que afecta especialmente a los países latinoamericanos, debido a la falta de gestión de sus medios de movilización. (Zambrano & Garcia, 2022)

Tasas de mortalidad poblacional. - se han mantenido en los últimos años, las nuevas políticas no han tenido ningún efecto sobre la conducta de los ciudadanos, en particular en cuanto al cumplimiento de las normas de tránsito. El incumplimiento de la legislación a menudo socava el potencial de las leyes sobre seguridad vial para reducir la lesividad y letalidad por accidentes de tránsito, razón por la cual se requiere un mayor esfuerzo para optimizar las actividades destinadas al cumplimiento de las políticas (Gómez, 2017).

A pesar de los objetivos planteados por la Organización Mundial de la Salud (OMS), los resultados del presente estudio presentan una tendencia al aumento del índice de lesividad para el periodo de estudio, fenómeno que coincide con países de Latinoamérica como Perú, principalmente por el incremento desmesurado del parque vehicular en los últimos años.

Seguridad Vial: Se refiere a las medidas enfocadas en el control de la velocidad, el diseño adecuado de infraestructuras, la seguridad de los vehículos, el cumplimiento de las normativas, y la prestación de atención de emergencia en caso de accidentes de tránsito (Merchan et al., 2022).

Siniestros de Tránsito: Un siniestro de tránsito es cualquier incidente no intencionado que ocurra en vías o áreas destinadas al uso público o privado, resultando en muertes, lesiones de diversas índoles o daños a la propiedad, e involucra a usuarios de la vía, vehículos, infraestructura vial o el medio ambiente (Congacha et al., 2019).

Tipos de Choques entre Vehículos: Una colisión frontal ocurre cuando dos vehículos chocan de frente, es decir, cuando la parte delantera de un vehículo impacta contra la parte frontal de otro vehículo. Este tipo de colisión puede ser extremadamente peligroso y a menudo resulta en lesiones graves o incluso fatales (García, 2024). Además, un choque por alcance ocurre cuando un vehículo impacta al que está delante. Las colisiones frontales pueden ser longitudinales, cuando los ejes coinciden, o excéntricas, si no lo hacen. Los choques laterales pueden ser perpendiculares, formando 90 grados, o angulares, si no forman ángulos rectos. También existen los roces, que pueden ser negativos si los vehículos van en la misma dirección, o rozamientos si afectan paralelamente (IPSUM, 2019).

Siniestros No Necesariamente contra Otro Vehículo: No todos los siniestros involucran colisiones entre vehículos. Un estrellamiento ocurre cuando un vehículo impacta contra un objeto fijo, ya sea en línea recta o por salida de la calzada (RLOTTTSV, 2019).

Consecuencias de Siniestros en los Vehículos: Los choques pueden causar volcamientos, que pueden ser laterales o longitudinales. Un volcamiento lateral $\frac{1}{4}$ ocurre si el vehículo queda sobre un lateral, y un volcamiento en ciclo completo ocurre si da toda la vuelta y queda sobre las ruedas.

Siniestros desde el Punto de Vista de las Personas: Además de los vehículos, los siniestros pueden afectar a personas. Un arrollamiento se da cuando un vehículo pasa sobre una persona, y un atropello cuando solo la impacta. Si un pasajero cae violentamente al pavimento, se conoce como caída de pasajero.

Personajes dentro del Esquema de Tránsito: En el contexto del tránsito, las personas tienen roles específicos. El conductor maneja el vehículo, mientras que los demás son pasajeros. Los peatones son quienes transitan a pie, y también se incluyen personas en sillas de ruedas o con patines/patinetas (Yucra, 2021).

Consecuencias para Involucrados en un Siniestro: Las personas que sufren daños físicos en un siniestro se consideran víctimas. Si una víctima fallece dentro de los 30 días siguientes al accidente (excluyendo suicidios), se considera fallecido. Las víctimas que sufren lesiones, pero no fallecen se consideran lesionados (OISEVI).

Tipos de Vehículos Involucrados: La norma NTE INEN 2656:2016 clasifica los vehículos automotores según su diseño y uso. Esta clasificación, reflejada en el RLOTTTSV, incluye:

- **Automóvil:** Vehículo liviano para transporte de personas.
- **Bicicleta:** Vehículo de tracción humana con dos o más ruedas.
- **Bus:** Vehículo para transporte de pasajeros con más de 36 asientos.
- **Camión:** Vehículo para transporte de carga superior a 3.5 toneladas.
- **Camioneta:** Vehículo para transporte de carga hasta 3.5 toneladas.
- **Emergencias:** Vehículos de la Policía, Bomberos y ambulancias.
- **Especial:** Vehículos para transporte de pasajeros o mercancías, como casas rodantes.
- **Furgoneta:** Vehículo ligero para pasajeros y mercancías, con hasta 18 asientos.
- **Motocicleta:** Vehículo de dos a cuatro ruedas con masa inferior a 400 kg.
- **Vehículo Deportivo:** Vehículo con carrocería cerrada o abierta, con techo fijo o desmontable.

CAPÍTULO III. METODOLOGIA.

3.1. Tipo de investigación

En el presente estudio se describe los lineamientos empleados para abordar el problema de investigación identificado y cómo llevar a cabo la recopilación de datos a través de una variedad de métodos, enfoques, tipos, niveles, diseños y unidades de estudio, que se determina en abordar los accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba utilizando en un método cuantitativa, inductivo, descriptivo y analítico de los datos recolectados mediante los instrumento investigativos introducidos en la investigación de campo.

3.1.1. Investigación Bibliográfica

La presente investigación se fundamenta en fuentes de información primarias y secundarias obtenidas a través de una revisión bibliográfica que aborda estudios previos relacionados con el subregistro de accidentes de tránsito en otras ciudades o contextos similares. Esta metodología permite determinar científicamente los criterios establecidos por los autores, según Neill y Cortez (2018), la investigación bibliográfica es una aproximación que ofrece una visión completa de las teorías, hipótesis, experimentos y resultados existentes sobre un tema específico.

La metodología bibliográfica se llevó a cabo mediante la revisión exhaustiva de plataformas como Google Scholar, PubMed, Scopus, Web of Science, y bases de datos especializadas en ciencias sociales y transporte; además del repositorio institucional y bibliotecas digitales con acceso a tesis.

3.1.2. Investigación de Campo

En este estudio se incorpora la investigación de campo, la cual consiste en observar directamente la situación actual de los accidentes de tránsito no registrados en la ciudad de Riobamba. Según Hurtado (2019), determina que es un proceso sistemático que recopila datos directamente de fuentes primarias, observando e interactuando con las personas en su entorno natural.

La investigación de campo implica recopilar los datos que se direccionan a la búsqueda de información existente sobre los accidentes de tránsito registrados mediante información obtenida del Dpto. de Movilidad de la ciudad de Riobamba la cual se considera la fuente de registros oficiales de accidentes de tránsito en el perímetro urbano de la ciudad de Riobamba. Por otro lado, los datos no oficiales se los recopiló buscando información en Redes Sociales como Facebook, Instagram, X y Tik Tok, de páginas oficiales de medios de comunicación que se dedican al reporte de incidentes de tránsito en la ciudad, para filtrar la información no oficial de accidentes de tránsito dentro de la ciudad de Riobamba considerar variables como la ubicación del accidente, fecha hora del día, el tipo de vehículo involucrado, la gravedad de las lesiones.

3.1.3. Investigación descriptiva

En el estudio se implicaría examinar y presentar los aspectos fundamentales como las características relevantes relacionadas con los accidentes de tránsito no registrados en la ciudad de Riobamba. Según Godoy (2022), la investigación descriptiva caracteriza un conjunto de personas, contexto o problema. Se centra en responder preguntas sobre qué, cómo, cuándo y dónde, sin abordar necesariamente el por qué.

La investigación descriptiva se implementó para caracterizar la situación actual de los accidentes de tránsito no registrados en la ciudad de Riobamba. Se utilizaron técnicas como la observación directa y la revisión de documentos locales para responder a preguntas sobre qué aspectos definían la realidad de accidentabilidad, lesiones y fallecidos por factores de tránsito en el cantón.

Es decir, considerando la tabulación de datos de registros oficiales donde se especifican, ubicación, fecha, hora, tipo de vehículo involucrado en el accidente y número de personas afectadas se pudo tener un contraste con las noticias que se reportan en los medios digitales antes mencionados, lo cual nos ha permitido realizar el emparejamiento de información oficial versus la no oficial.

3.1.4. Investigación exploratoria

Se considera investigación exploratoria “es el diseño de investigación que tiene como objeto primario facilitar una mayor penetración y comprensión del problema que enfrenta el investigador” (Londo, 2021).

El estudio exploratorio previo a plantearnos la interrogante del porque se puede considerar una segregación de información nos permitió acercarnos a fenómenos poco conocidos, como son lo subregistros no oficiales de accidentabilidad facilitando así una mayor comprensión y la generación de ideas con el enfoque al impacto de los accidentes de tránsito no registrados en la ciudad de Riobamba. Para evitar que estos estudios se conviertan en un desperdicio de tiempo y recursos, es crucial llevar a cabo una revisión exhaustiva de la literatura existente, en dónde sea argumentado teórica y científicamente para investigaciones futuras.

3.2. Diseño de la investigación

3.2.1. Investigación transversal

El diseño transversal, conlleva a planear la recopilación de datos utilizando fuentes oficiales como registros de accidentes obtenidos de la Dirección de Movilidad de la Ciudad de Riobamba y tener datos de fuentes no oficiales que provengan de páginas dedicadas a reportar accidentes de tránsito en Redes Sociales como Facebook, Instagram, X y Tik Tok, en la ciudad de estudio. De acuerdo con Ortega (2022), estudia variables en un periodo establecido sobre una muestra predefinida.

El diseño transversal se aplicó mediante el estudio de las variables relevantes dentro de dos años de estudio correspondientes al 2022 y 2023 para obtener datos significativos. Se seleccionó como muestra representativa de población el perímetro urbano de la ciudad de Riobamba y se recopilaron datos sobre la gestión del sistema de movilidad y los recursos para el registro de accidentabilidad durante este periodo determinado. Esto proporcionó una visión instantánea y detallada de la situación.

3.2.2. Investigación no experimental

El método de investigación no experimental proporcionaría una comprensión holística de los accidentes de tránsito no registrados en la ciudad de Riobamba, permitiendo identificar desafíos, oportunidades y buenas prácticas para el desarrollo de acciones correctivas con la finalidad de mejorar la recopilación de datos y fortalecer las medidas de prevención y respuesta para reducir la incidencia y gravedad de los accidentes de tránsito en la ciudad. Montano (2018) describe la investigación no experimental como aquella que no manipula o

controla variables. Se enfoca en observar el problema en su estado natural y recopilar información directamente de la fuente.

La metodología no experimental se centró en la observación natural de los fenómenos sin intervenir en donde se busca determinar el porcentaje de accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en Riobamba, así como las posibles soluciones para mejorar la recopilación de datos y la seguridad vial en la ciudad, desde el entorno real y aplicando cambios intencionados, que permitió mediante los instrumentos investigativos capturar la dinámica natural de la gestión de movilidad y control de tránsito de la ciudad.

3.3 Técnica y recolección de datos

Para recopilar los datos de la fuente oficial de registros de accidentes en la ciudad de Riobamba, tomamos como punto de referencia la Dirección de Movilidad del GAD Municipal de la ciudad, donde nos facilitaron los registros del año 2022 mismos que se encontraban en tablas de Excel donde se desglosa fecha, hora, ubicación, tipo de siniestro, nombre del agente de tránsito encargado del parte y tipo de vehículos involucrados, adjunto a esto se realiza una comparación con los partes físicos elaborados por los agentes, a diferencia del año 2023 cuyos registros ya se encuentran en el sistema ArcGIS del cual se recibió una capacitación previa para el manejo y obtención de datos para interpretarlas en tablas de Excel y poder tener uniformidad en la muestra.

El Análisis de redes sociales y medios de comunicación local se monitoreo mediante las publicaciones en redes sociales y noticias locales para identificar incidentes de tránsito que hayan sido reportados de manera pública pero no oficialmente registrados para recoger y categorizar la información relevante, las redes sociales utilizadas para esta recolección fueron Facebook, Instagram, X y Tik Tok, tabulando las noticias encontradas en tablas similares a las de la fuente oficial, cabe mencionar que los medios digitales manejan su difusión en todas las redes sociales por lo cual se contrasta la noticia del incidente por fecha, ubicación y descripción para que no se repita el registro.

3.4. Población y muestra

3.4.1. Población

Primero se define claramente qué se considera como "accidentes de tránsito". Esto puede incluir aquellos accidentes que no fueron reportados a las autoridades pertinentes o que no

están incluidos en las bases de datos oficiales. Se planea la recopilación de datos utilizando fuentes oficiales como registros de accidentes de la Dirección de Movilidad de Ciudad de Riobamba, tomando en cuenta que solo se abarcara el perímetro urbano de la ciudad y para obtener datos de fuentes no oficiales que provengan de páginas dedicadas a reportar accidentes de tránsito se realiza la búsqueda en Redes Sociales como Facebook, Instagram, X y Tik Tok, que reporten en la ciudad de Riobamba

3.4.2. Muestra

considerando utilizar un método de muestreo probabilístico, como el muestreo aleatorio simple para asegurar que cada posible accidente no registrado tenga una oportunidad conocida y no nula de ser incluido en la muestra. Se determina el tamaño de la muestra por lo cual consideramos 24 meses de evaluación de datos, es decir, año 2022 y 2023 para obtener resultados estadísticamente significativos, representativos y que no estén tan alejados de la situación actual que se vive en la ciudad, de esto va a depender el margen de error y facilitara la obtención de porcentajes para las futuras conclusiones y recomendaciones del proyecto de investigación.

3.5. Métodos de análisis, y procesamiento de datos

Para abordar el tema de "Accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba" utilizaremos la metodología cuantitativa, realizando los siguientes pasos: Definir el problema de investigación; Es importante comenzar definiendo claramente el problema que vamos a abordar. En este caso, el problema sería la subestimación de los accidentes de tránsito en las estadísticas oficiales de la ciudad de Riobamba.

Revisión de literatura: Investigaremos estudios previos relacionados con el subregistro de accidentes de tránsito en otras ciudades o contextos similares. Esto te ayudará a comprender mejor el problema y las posibles causas.

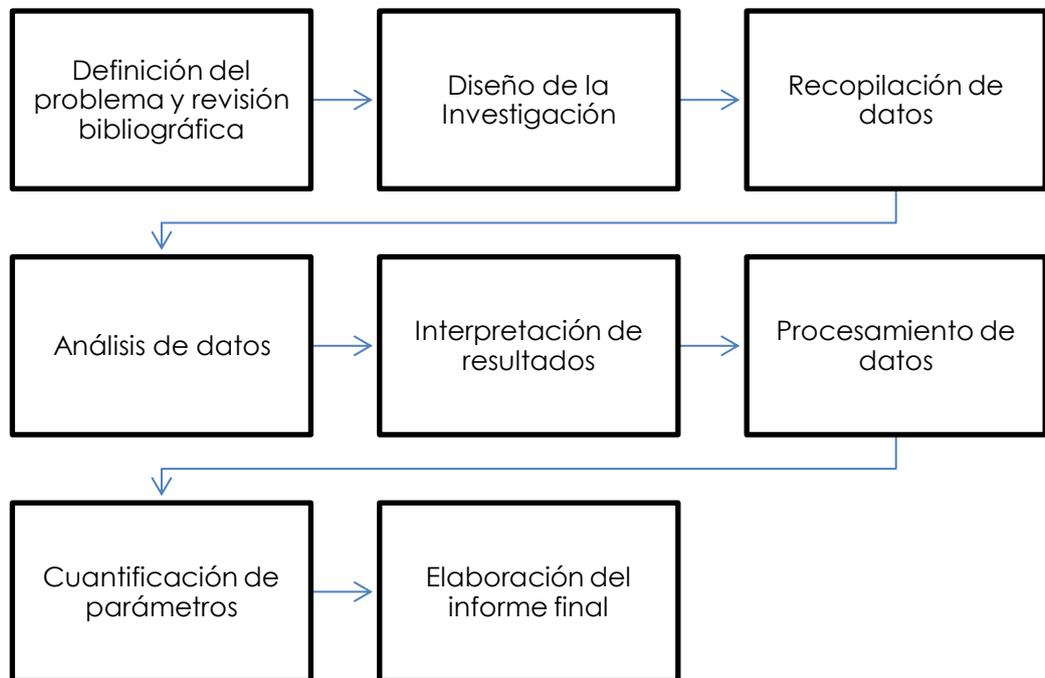
Diseño del estudio: Decidiremos qué variables se van a analizar y cómo se va a recopilar los datos, en este punto se utilizarán buscadores en Rede Sociales para filtrar la información no oficial de accidentes de tránsito dentro de la ciudad de Riobamba considerar variables como la ubicación del accidente, la hora del día, el tipo de vehículo involucrado, la gravedad de las lesiones.

Recopilación de datos: Se planea la recopilación de datos utilizando fuentes oficiales como registros de accidentes de la Dirección de Movilidad de Ciudad de Riobamba y tener datos

de fuentes no oficiales que provengan de páginas dedicadas a reportar accidentes de tránsito en Redes Sociales en la ciudad de Riobamba.

Análisis de datos: Para analizar los datos recopilados se va a incluir análisis descriptivos para resumir los datos y análisis inferenciales para sacar conclusiones sobre la magnitud del subregistro de accidentes representándolo en porcentaje y así utilizar la metodología cuantitativa de manera efectiva para investigar el tema de los accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba, tal como se observa en la ilustración 5.

Ilustración 5 Método de análisis y procesamiento de datos



Fuente: Elaboración de los autores a partir de la información previa de estudio metodológico

CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En el siguiente apartado del proyecto de investigación “Accidentes de tránsito no registrados en las estadísticas oficiales en la ciudad de Riobamba” se presenta los datos obtenidos ya tabulados de los siniestros de tránsito.

Mismos que se reflejan en tablas de los años 2022 y 2023 donde se desglosan de forma mensual el número de registros de accidentes reportados oficialmente en la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba y el número de registros no oficiales que se obtuvo de la búsqueda en redes sociales de medios digitales en la ciudad, así como también el porcentaje en función a la totalidad de la muestra.

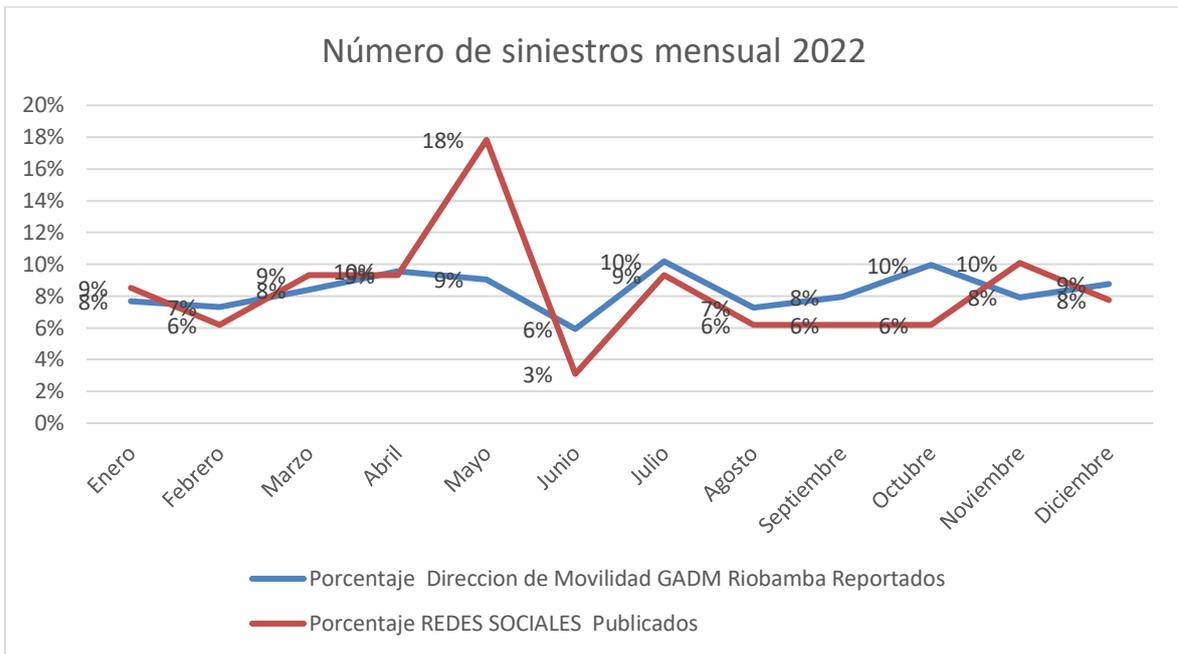
Además, vamos a observar graficas comparativas en función a los porcentajes antes mencionados y posteriormente se describirá el resultado de los datos obtenidos.

4.1. Resultados de los datos obtenidos en el año 2022

Tabla 1 Número de siniestros mensuales año 2022

2022	Número de siniestros mensual				
	Reportados Dirección de Movilidad GADM Riobamba	Porcentaje Dirección de Movilidad GADM Riobamba	REDES SOCIALES Publicados	Porcentaje REDES SOCIALES Publicados	Diferencia de Reportes
Enero	184	8%	11	9%	173
Febrero	175	7%	8	6%	167
Marzo	201	8%	12	9%	189
Abril	229	10%	12	9%	217
Mayo	217	9%	23	18%	194
Junio	142	6%	4	3%	138
Julio	244	10%	12	9%	232
Agosto	174	7%	8	6%	166
Septiembre	191	8%	8	6%	183
Octubre	239	10%	8	6%	231
Noviembre	190	8%	13	10%	177
Diciembre	210	9%	10	8%	200
TOTAL	2396	100%	129	100%	2267

Ilustración 6 Número de siniestros mensual 2022



El análisis de los siniestros mensuales reportados en 2022 muestra un patrón notable en la cantidad de incidentes reportados a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba y los que fueron publicados en redes sociales. En total, se reportaron 2396 siniestros a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba, mientras que solo 129 fueron publicados en redes sociales. A lo largo del año, el porcentaje de siniestros reportados a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba se mantuvo relativamente constante, con un aumento visible en los meses de mayor actividad. Abril, con 229 siniestros reportados (10% del total anual), y julio, con 244 (10%), fueron los meses con más incidentes. Por otro lado, junio tuvo el menor número de reportes con 142 siniestros (6% del total).

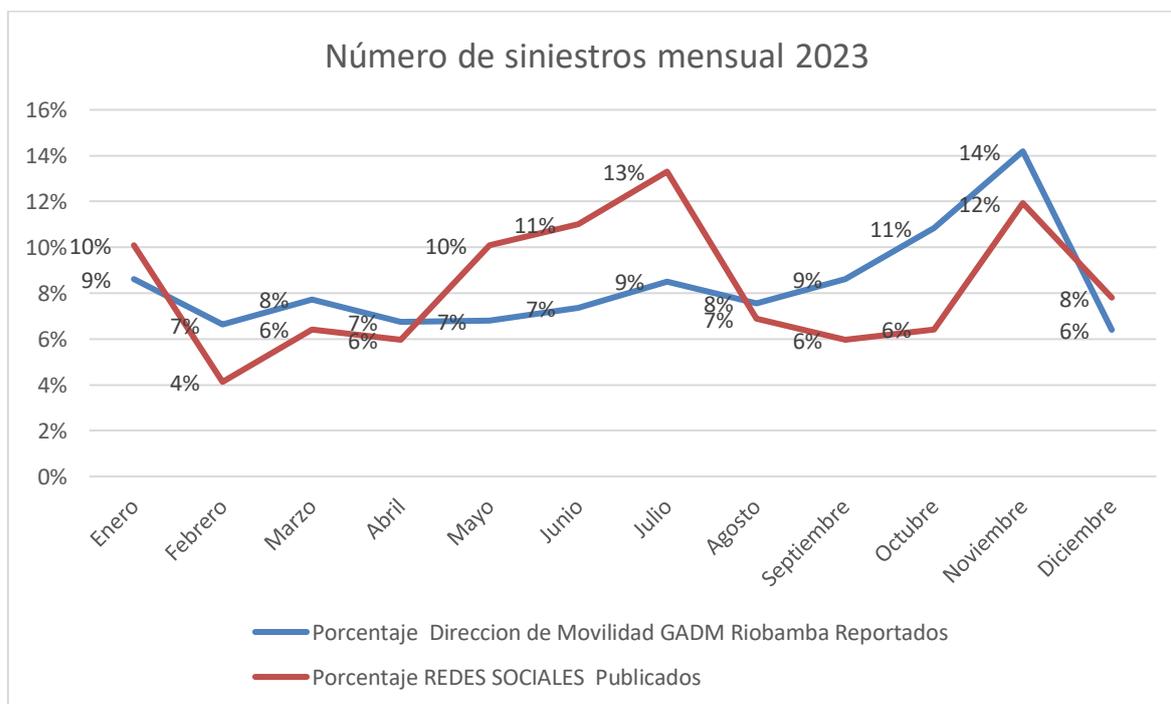
En cuanto a los siniestros publicados en redes sociales, mayo se destacó con el mayor número de publicaciones, alcanzando 23 incidentes, lo que representa el 18% de todos los siniestros publicados en el año. Esto contrasta con junio, que solo tuvo 4 publicaciones (3%), marcando el punto más bajo de actividad en redes sociales en términos de difusión de siniestros. Un aspecto interesante es la relación entre los siniestros no registrados y los reportados. Aunque junio presentó el menor número de siniestros reportados, también tuvo un número relativamente bajo de siniestros no registrados (138), lo que podría sugerir una mayor eficiencia en el reporte de siniestros en ese mes específico. En contraste, noviembre, con 190 siniestros reportados, tuvo un número significativamente alto de siniestros no registrados, llegando a 177.

4.2. Resultados de los datos obtenidos en el año 2023

Tabla 2 Número de siniestros mensual año 2023

2023	Número de siniestros mensual				
	Reportados Dirección de Movilidad GADM Riobamba	Porcentaje Dirección de Movilidad GADM Riobamba	REDES SOCIALES Publicados	Porcentaje REDES SOCIALES Publicados	Diferencia de Reportes
Enero	155	9%	22	10%	133
Febrero	119	7%	9	4%	110
Marzo	139	8%	14	6%	125
Abril	121	7%	13	6%	108
Mayo	122	7%	22	10%	100
Junio	132	7%	24	11%	108
Julio	153	9%	29	13%	124
Agosto	136	8%	15	7%	121
Septiembre	155	9%	13	6%	142
Octubre	195	11%	14	6%	181
Noviembre	255	14%	26	12%	229
Diciembre	115	6%	17	8%	98
TOTAL	1797	100%	218	100%	1579

Ilustración 7 Número de siniestros mensual 2023



El análisis de los siniestros mensuales reportados a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba y publicados en redes sociales durante 2023 revela varias tendencias significativas en total, se reportaron 1797 siniestros a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba en 2023, distribuidos de manera más o menos uniforme a lo largo del año, con algunos picos notables. Por ejemplo, noviembre tuvo el mayor número de siniestros reportados con 255, representando el 14% del total anual. Este mes también destacó en las publicaciones en redes sociales con 26 siniestros publicados, lo que representa el 12% del total anual de publicaciones en estas plataformas.

En contraste, febrero y diciembre fueron los meses con el menor número de siniestros reportados a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba, con 119 y 115 respectivamente, representando el 7% y el 6% del total anual. Estos meses también tuvieron bajos niveles de publicaciones en redes sociales, con solo 9 y 17 siniestros publicados respectivamente.

En términos de siniestros publicados en redes sociales, julio y junio fueron los meses más activos, con 29 y 24 publicaciones respectivamente, representando el 13% y el 11% del total anual de publicaciones. Esto sugiere que, durante estos meses, los usuarios de redes sociales fueron particularmente activos en compartir información sobre siniestros.

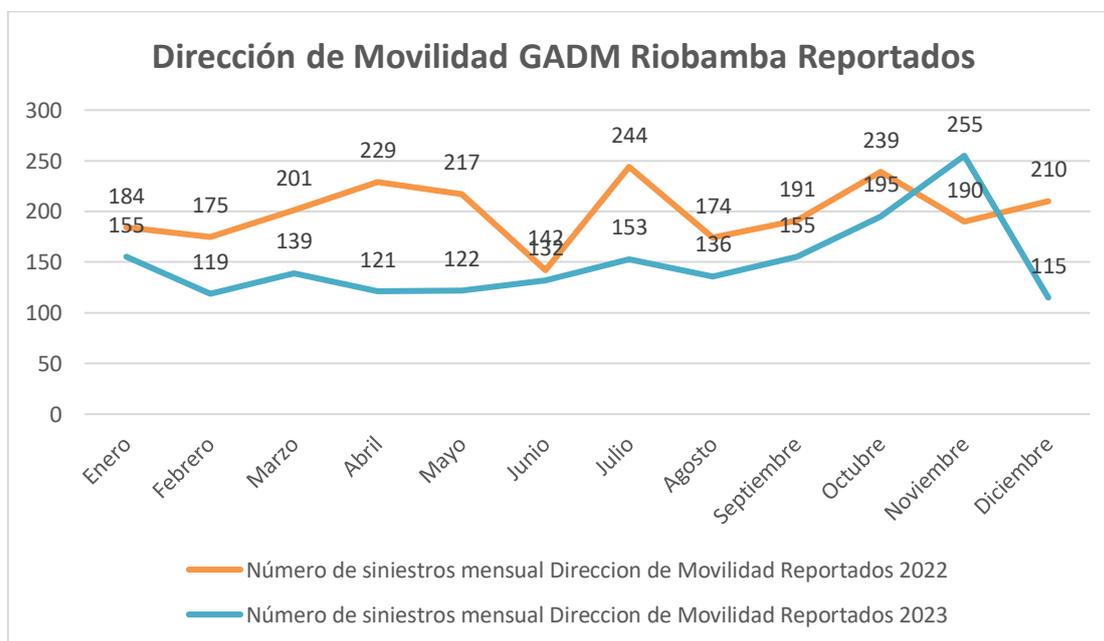
En cuanto a los siniestros no registrados, noviembre también fue el mes con el mayor número de estos casos, con 229 siniestros no registrados, lo que podría indicar problemas en la documentación oficial o una mayor incidencia de incidentes no reportados. Por otro lado, diciembre y mayo fueron los meses con el menor número de siniestros no registrados, con 98 y 100 respectivamente, lo que podría reflejar una mayor eficacia en el reporte y registro de siniestros durante estos meses.

4.3. Resultados de los datos obtenidos los años 2022 y 2023

Tabla 3 Número de siniestros comparativos año 2022 - 2023

Mes	Número de siniestros mensual			
	Dirección de Movilidad GADM Riobamba Reportados		REDES SOCIALES Publicados	
	2022	2023	2022	2023
Enero	184	155	11	22
Febrero	175	119	8	9
Marzo	201	139	12	14
Abril	229	121	12	13
Mayo	217	122	23	22
Junio	142	132	4	24
Julio	244	153	12	29
Agosto	174	136	8	15
Septiembre	191	155	8	13
Octubre	239	195	8	14
Noviembre	190	255	13	26
Diciembre	210	115	10	17
TOTAL	2396	1797	129	218

Ilustración 8 Dirección de Movilidad GADM Riobamba reportados

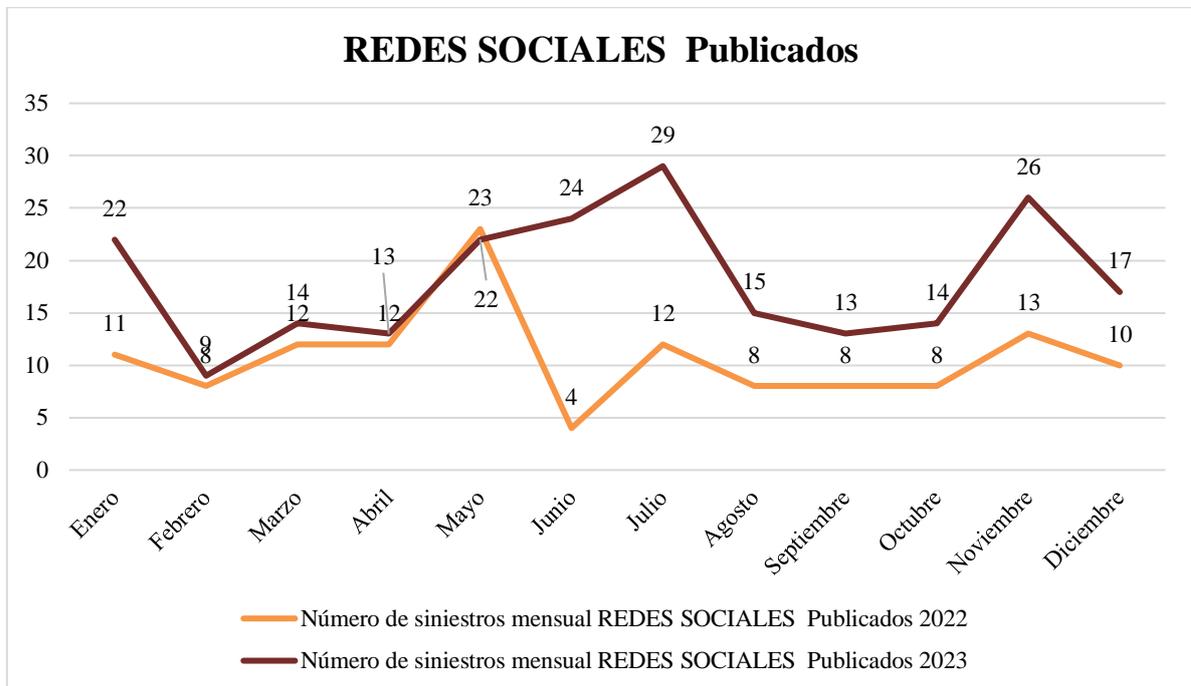


Al comparar los siniestros reportados a la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba entre 2022 y 2023, se observa una disminución significativa en el número total de siniestros reportados. En 2022, se reportaron 2396 siniestros, mientras que en 2023 esta cifra disminuyó a 1797, lo que representa una reducción del 25%.

En enero de 2022 se reportaron 184 siniestros, mientras que en enero de 2023 esta cifra disminuyó a 155, una reducción del 16%. En febrero, los siniestros reportados disminuyeron de 175 en 2022 a 119 en 2023, una reducción del 32%. En marzo se observó una disminución del 31%, pasando de 201 siniestros en 2022 a 139 en 2023. Abril también mostró una disminución significativa, con 229 siniestros reportados en 2022 frente a 121 en 2023, una reducción del 47%. En mayo, hubo una reducción del 44%, pasando de 217 en 2022 a 122 en 2023.

En junio, los siniestros aumentaron ligeramente de 142 en 2022 a 132 en 2023, una reducción del 7%. Julio presentó una disminución del 37%, de 244 en 2022 a 153 en 2023. En agosto, los siniestros reportados disminuyeron de 174 en 2022 a 136 en 2023, una reducción del 22%. Septiembre tuvo una disminución de 191 siniestros en 2022 a 155 en 2023, una reducción del 19%. En octubre, hubo una reducción del 18%, de 239 en 2022 a 195 en 2023. Noviembre mostró una reducción considerable del 25%, de 190 en 2022 a 255 en 2023. Finalmente, en diciembre se observó una disminución del 45%, de 210 en 2022 a 115 en 2023.

Ilustración 9 Redes Sociales publicados



El número de siniestros publicados en redes sociales también muestra un aumento significativo de un año a otro. En 2022, se publicaron 129 siniestros, mientras que en 2023 esta cifra aumentó a 218, lo que representa un incremento del 69%.

En enero de 2022 se publicaron 11 siniestros en redes sociales, mientras que en enero de 2023 esta cifra aumentó a 22, duplicando el número de publicaciones. En febrero, las publicaciones aumentaron de 8 en 2022 a 9 en 2023, un incremento del 13%. En marzo se observaron 12 publicaciones en 2022 frente a 14 en 2023, un aumento del 17%. Abril mostró un ligero aumento, con 12 publicaciones en 2022 y 13 en 2023, un incremento del 8%. En mayo, el número de publicaciones fue casi el mismo, con 23 en 2022 y 22 en 2023.

Junio tuvo un aumento significativo en las publicaciones, de 4 en 2022 a 24 en 2023, un incremento del 500%. En julio, las publicaciones aumentaron de 12 en 2022 a 29 en 2023, un aumento del 142%. Agosto mostró un ligero aumento, con 8 publicaciones en 2022 y 15 en 2023, un incremento del 88%. Septiembre tuvo un pequeño aumento de 8 publicaciones en 2022 a 13 en 2023, un incremento del 63%. En octubre, el número de publicaciones fue casi el mismo, con 8 en 2022 y 14 en 2023. Noviembre mostró un incremento considerable del 100%, de 13 publicaciones en 2022 a 26 en el año 2023. Finalmente, en diciembre se observaron 10 publicaciones en 2022 frente a 17 en 2023, un aumento del 70%.

4.1 Discusión

En el marco teórico, los estudios realizados por diversos autores sobre el registro de accidentes de tránsito proporcionan un fundamento sólido para entender la complejidad de estos eventos, tanto a nivel global como local. Estos principios teóricos se aplican y se manifiestan específicamente en la realidad de la ciudad de Riobamba.

Los datos obtenidos revelan que las cifras de registro en fuentes oficiales, como la Dirección de Movilidad del GADM Riobamba, cubren un 94,62% en el año 2022 y el 87,87% en el año 2023 de la totalidad de la información referente a los siniestros. Este resultado concuerda con los estudios bibliográficos previamente mencionados, citando (Farfán, 2020) donde indica que los accidentes de tránsito reportados con víctimas mortales en el año 2019 ascienden a 1.967 los cuales indican que se manejan los reportes de incidentes en colaboración con instituciones gubernamentales o empresas de conteo afiliadas, para proporcionar informes oficiales sobre los accidentes de tránsito y sus causas en cada área de estudio.

La discrepancia en los registros presentados en la investigación muestra como los registros no oficiales solo representan el 5,38% en el 2022 y el 12,23% en el 2023 teniendo una

diferencia significativa entre las cifras oficiales reportadas por Dirección de Movilidad lo cual refleja desafíos en la recopilación y consolidación de información sobre accidentes de tránsito en medios no oficiales, en este caso redes sociales, no obstante la información que se pudo obtener es crucial para implementar métodos alternativos para complementar las estadísticas oficiales y capturar un panorama más completo de los accidentes de tránsito en Riobamba.

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

- El planteamiento inicial de los registros no oficiales que se pensaba que iban a ser mayor a los oficiales no concuerda con los resultados obtenidos ya que luego de tabular a detalle los datos de registros oficiales proporcionados por la Dirección de Movilidad de la Ciudad de Riobamba en el año 2022 es igual a 2396 registros reportados en comparación con los datos obtenidos de fuentes no oficiales (Redes Sociales) es igual a 129 teniendo como diferencia 2267 reportes a favor de las fuente oficial que se maneja en la ciudad, es decir, el porcentaje de accidentes no registrados corresponde al 5,38 % siendo casi insignificante en comparación a la totalidad de los registros.
- De manera similar ocurre en el año 2023 se obtiene 1797 reportes oficiales versus 218 no oficiales teniendo una diferencia de 1579 reportes a favor de la fuente oficial, es decir el porcentaje de siniestros no registrados es igual al 12,13% que si bien es cierto incrementa casi al doble en comparación con el año 2022 sigue siendo menor que los registros oficiales por lo cual podemos decir que en el año 2022 y 2023 dentro del perímetro urbano de la ciudad de Riobamba prevalecen los datos de registros de la fuente oficial de la Dirección de Movilidad.
- A partir de los datos recopilados el subregistro de fuentes no oficiales es bastante bajo no obstante existe una tendencia creciente en la utilización de redes sociales para reportar accidentes de tránsito en la ciudad de Riobamba y que tomando en cuenta los años de muestra 2022 y 2023 hubo un incremento de 6,75% en referencia a la totalidad de los registros oficiales, lo cual puede amplificar la visibilidad de ciertos incidentes que de otro modo no serían registrados en las estadísticas oficiales. Esta situación plantea la necesidad de integrar estas fuentes de información en los sistemas de monitoreo y gestión de emergencias.

5.2. Recomendaciones

- La comparación entre los años 2022 y 2023 muestra fluctuaciones significativas en la cantidad de incidentes reportados tanto en la Dirección de Movilidad de la ciudad de Riobamba como en Redes Sociales, esto destaca la importancia de implementar estrategias efectivas para mejorar la recolección, el reporte y el registro de accidentes de tránsito, como por ejemplo se recomienda la implementación de aplicaciones donde se pueda obtener mayor cantidad de registros no oficiales con el objetivo de obtener datos más precisos que respalden las fuentes de publicación de los medios digitales que ya se dedican a esta labor.
- Fomentar la colaboración entre diferentes actores, como agencias gubernamentales, universidades, organizaciones no gubernamentales y la comunidad en general, es fundamental para mejorar la calidad de los datos y desarrollar estrategias efectivas de recopilación y análisis de información sobre accidentes de tránsito. Además, la capacitación continua del personal encargado de registrar los accidentes y la concienciación pública sobre la importancia de reportar todos los incidentes pueden ayudar a reducir el subregistro.
- Se recomienda pulir la búsqueda en redes sociales, mediante softwares o buscadores elaborados mediante algoritmos que nos permitan obtener mayor cantidad de datos y con esto tener un mejor contraste de las variables de registros oficiales y no oficiales para la mejor planificación y ejecución de políticas públicas orientadas a la seguridad vial en Riobamba.

BIBLIOGRAFÍA

- Acevedo. (2024). *Adolescencia y Redes Sociales: Entre Riesgos y Oportunidades.*, (págs. 8-23). Quito.
- Agencia Nacional de Tránsito (ANT). (2024). Visor de siniestrabilidad Nacional . <https://www.ant.gob.ec/estadisticas-siniestros-de-transito-prueba/>.
- Agencia Nacional de Tránsito (ANT) . (2024). Visor de siniestralidad a nivel nacional . QUITTO ECUADOR: <https://www.ant.gob.ec/visor-de-siniestralidad-estadisticas/>.
- ANT, A. N. (2020). Informe anual de accidentes de tránsito del Ecuador. *Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador (ANT)*.
- Artiaga, D. (2022). Accidentabilidad: las estadísticas de la ciudad. <https://www.laprensa.com.ec/accidentabilidad-estadistica-urbana/>.
- Calle. (2024). EFECTIVIDAD DE LA PUBLICIDAD EN REDES SOCIALES: UN ENFOQUE COMPARATIVO EN LOS MUNICIPIOS DEL ECUADOR., (págs. 18-36). Guayaquil.
- Chavarriga, M. (2018). Mortalidad por Accidentes de Tránsito como Factor Determinante en la Estructura Poblacional. *Revista CES Salud Pública* . <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/4163955.pdf>.
- Congacha, A. E., Barba, B. J., Palacios, P. L., & Delgado, J. (2019). Caracterización de los siniestros viales en el Ecuador. En U. N. 1Facultad de Ingeniería. http://scielo.senescyt.gob.ec/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2631-26542019000200017.
- Garcia, L. E. (2024). Tipos de colisión en accidentes de tráfico: Conoce las diferentes formas de choques. <https://expertpericial.com/tipos-de-colision-en-accidentes-de-traffic-conoce-las-diferentes-formas-de-choques/>.
- Gómez. (2017). Tendencias de los accidentes de tránsito en Ecuador., (págs. 5-18). Quito.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). (2023). Siniestros de tránsito: I Trimestre. https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2023/NOTA_T%C3%89CNICA_SINIESTROS_ITRIMESTRE2023.pdf.
- IPSUM. (2019). PÍLDORAS DE RECONSTRUCCIÓN DEACCIDENTES DE TRÁFICO IV- TIPOS DE COLISIÓN ENTRE VEHÍCULOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO. <https://reconstruccionaccidentestrafico.com/tipos-de-colision-entre-vehiculos-en-accidentes-traffic/>.

- Londo, E. (2021). Nuestro trabajo final será una ENTREVISTA, así que vamos a ver primero qué características tiene este género textual. <https://sites.google.com/site/entrevistaconelexperto/-que-es-una-entrevista>.
- Mendez, P. K., & Maldonado, Z. K. (2021). LAS REDES SOCIALES Y SU IMPACTO PUBLICITARIO EN ECUADOR . En U.-C. R. Multidisciplinaria. Manabí, Ecuador: <https://revistas.unesum.edu.ec/index.php/unesumciencias/article/view/398/362>.
- Merchan, G. S., Marquez, T. P., & Ovalle, R. A. (2022). Actualización del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Empresa Confort Express S.A.S. de Acuerdo con la Resolución 20223040040595 de 2022. <https://repository.usta.edu.co/handle/11634/54951>.
- Ochoa, & Zárate. (2019). Evaluacion de la Seguridad vial en Ecuador: Analisis de la situacion actual y propuestas de mejora. *Revista de Transporte y Logística*, 53-68.
- Olivo, I. (2019). Mortalidad por Accidentes de Tránsito y su Impacto en la Población Ecuatoriana en Edad de Trabajar. En U. I. Salud. <https://repositorio.uisek.edu.ec/bitstream/123456789/2828/2/FORMATO%20OLIVO%20>
- Organización Panamericana de la Salud (OPS). (2020). La seguridad vial se refiere a las medidas adoptadas para reducir el riesgo de lesiones y muertes. <https://www.paho.org/es/temas/seguridad-vial>.
- Ortiz & Espinoza. (2023). Redes Sociales: teoría, métodos y aplicaciones en América Latina. *Centro de Investigaciones Sociológicas CIS*. Madrid: Estugraf.
- Paredes García, Á. E., Carrasco Lara, N. T., & Chiguango Chanaluisa, S. Y. (2023). Identificación de las causas de accidentes de tránsito en el circuito Politécnica de la ciudad de Riobamba, Provincia de Chimborazo. *Repositorio Universidad Nacional de Chimborazo*, 45-49.
- Paredes, A. E., & Castillo, T. (2019). Crítica a la metodología utilizada para el registro de accidentes de tránsito según la gravedad en la ciudad de Riobamba. *Repositorio Universidad Nacional de Chimborazo*, 30-37.
- Primicias. (2024). Quito es la ciudad con más fallecidos por accidentes de tránsito en lo que va de 2024. *Gestión Digital*, 2-15.
- Useche. (2012). Investigación empírica de las causas de accidentalidad vial en conductores colombianos: resultados nacionales de investigación y comparación entre grupos específicos de conductores., (págs. 10-25). Guatapé.

- Villa, M. C., Vargas, U. D., & Merino, V. E. (2019). Factores que inciden en la siniestralidad vial en el Ecuador. En E. Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. <http://portal.amelica.org/ameli/journal/438/4382760013/html/>.
- Yuccha, L. G. (2023). “Responsabilidad penal en infracciones de tránsito del peatón como víctima y/o responsable en los accidentes de tránsito cantón Tisaleo, provincia Tungurahua primer semestre 2022”. <https://dspace.ueb.edu.ec/bitstream/123456789/5018/1/JAVIER%20YUCCHA%20L-%20TESIS%20--%20FINAL%2008-03-23%20FIN%20EMPASTAR.pdf>.
- Yucra, C. M. (2021). Guía en Educación en Seguridad Vial . https://www.academia.edu/17220725/Guia_Ed_Vial_Primary.
- Zambrano & Garcia. (2022). ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN VARIOS CANTONES DEL ECUADOR. 12-22.

ANEXOS

ANEXO1. Tabla de registros del año 2022 proporcionada por la Dirección de Movilidad del GADM Riobamba.

N°	MES	AÑO	CANTÓN	PARROQUIA	FECHA EVENTO EN EL FORMATO DD/MM/AA AA	CAUSA PROBABLE	ZONA	DIRECCIÓN	TIPO DE VEHÍCULO 1	NÚMERO DE LESIONADOS	NÚMERO DE FALLECIDOS
1	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV.EDELBERTO BONILLA Y MARIANA DE JESUS	AUTOMÓVIL	0	0
2	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	URUGUAY Y NEW YORK	AUTOMÓVIL	0	0
3	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	ESPAÑA Y GASPAR DE VILLAROEL	AUTOMÓVIL	0	0
4	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. UNIDAD NACIONAL Y CARLOS ZAMBRANO	AUTOMÓVIL	0	0
5	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	BAQUERIZO MORENO Y FRANCISCO ROSALES	AUTOMÓVIL	0	0
6	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. JOSE ÑIZARZABURO Y MONSEÑOR	AUTOMÓVIL	0	0

							LEONIDAS PROAÑO				
7	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	GUAYAQUIL Y JUAN LARREA	AUTOMÓVIL	0	0
8	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	TARQUI Y JOSE VELOZ	AUTOMÓVIL	0	0
9	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	ROMA Y LISBOA	AUTOMÓVIL	0	0
10	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	DUCHICELA Y AV. DANIEL LEON BORJA	AUTOMÓVIL	0	0
11	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CIUDADELA PRIMERA CONSTITUYENTE	AUTOMÓVIL	0	0
12	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. 9 DE OCTUBRE Y ESPAÑA	CAMIONETA	0	0
13	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	1/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y SULTANA DE LOS ANDES	AUTOMÓVIL	0	0

14	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	MULTIPLAZA	CAMIONETA	0	0
15	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	MANABI Y AV. DEL FERROCARRIL	CAMIONETA	0	0
16	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	EUGENIO ESPEJO Y JOSE DE OROZCO	AUTOMÓVIL	0	0
17	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	San Juan	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	RURAL	SAN JUAN	AUTOMÓVIL	0	0
18	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV.ANTONIO SANTILLAN Y LA PAZ	AUTOMÓVIL	0	0
19	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JAVIER ESPINOZA Y BAQUERIZO MORENO	AUTOMÓVIL	0	0
20	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	SAN JOSE DEL BATAN	BUS	0	0
21	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV, 9 DE OCTUBRE Y CALLE B	CAMIONETA	0	0

22	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. ATAHUALPA Y CUENCA	AUTOMÓVIL	0	0
23	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Yaruquies	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. QUIZ QUIZ Y PEDRO VICENTE MALDONADO	AUTOMÓVIL	0	0
24	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	2/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y CARABOBO	AUTOMÓVIL	0	0
25	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	02/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUAN LARREA Y EDELBERTO BONILLA	MOTOCICLETA	0	1
26	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	02/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. EUGENIO ESPEJO Y LUZ ELIZABORJA	BUS	0	0
27	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	03/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y DIEGO DE ALMAGRO	AUTOMÓVIL	0	0
28	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	03/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y FRANCIA	AUTOMÓVIL	0	0
29	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	04/11/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PRIMERA CONSTITUYENTE ENTRE MORONA Y ALMAGRO	MOTOCICLETA	0	0

30	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	04/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV LEOPOLDO FREIRE Y AV 9 DE OCTUBRE	AUTOMÓVIL	0	0
31	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	04/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	SHOPPING RIOBAMBA	CAMIONETA	0	0
32	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	04/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	ATAHUALPA Y SAN ANDRES	AUTOMÓVIL	0	0
33	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	04/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	MARIANA DE JESUS Y DIEGO RIVERA	N/A	0	0
34	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	05/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	OLMEDO Y ESPAÑA	AUTOMÓVIL	0	0
35	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	05/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	TERMINAL TERRESTRE	AUTOMÓVIL	0	0
36	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	05/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	COLOMBIA Y AV. EUGENIO ESPEJO	CAMIONETA	0	0
37	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PRINCESA CORI Y REINA PACHA	AUTOMÓVIL	0	0

38	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	9 DE OCTUBRE Y PEDRO VICENTE MALDONADO.	BUS	0	0
39	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CALLE 21 Y CALLE 6	CAMIONETA	0	0
40	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y CALLE AB.	AUTOMÓVIL	0	0
41	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	LUZ ELISA BORJA Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVIL	0	0
42	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	06/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	OLMEDO Y FRANCIA	AUTOMÓVIL	0	0
43	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	07/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	DUCHICELA Y CHIRIBOGA	AUTOMÓVIL	0	0
44	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	07/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. CELSO RODRIGUEZ Y COSTA RICA	AUTOMÓVIL	0	0
45	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	07/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CHIMBORAZO Y JUAN LARREA	CAMIONETA	1	0

46	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	07/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. JUAN FELX PROAÑO	AUTOMÓVIL	0	0
47	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	07/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. CANONIGO RAMOS Y SERGIO QUIROLA ALARCON	CAMIONETA	0	0
48	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. ANTONIO JOSE DE SUVRE	MOTOCICLETA	0	0
49	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV, UNIDAD NACIONAL Y AV. CARLOS ZAMBRANO	AUTOMÓVIL	0	0
50	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. CELSO RODRIGUEZ Y EDELBERTO BONILLA	AUTOMÓVIL	0	0
51	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	ASUNCION Y JUNIN	MOTOCICLETA	0	0
52	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	ANGEL S. PULGAR Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVIL	0	0
53	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. ALAUSI Y VICENTE RAMON ROCA	CAMIONETA	0	0

54	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	08/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. LUIS CORDOVEZ Y JUAN DE VELAZCO	MOTOCICLETA	0	0
55	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	MERCADO MAYORISTA	CAMIONETA	0	0
56	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	LUZ ELISA BORJA Y 5 DE JUNIO	CAMIONETA	0	0
57	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. MILTON REYES Y CALLE O	AUTOMÓVIL	0	0
58	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	12 DE OCTUBRE Y PICHINCHA	AUTOMÓVIL	0	0
59	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	LA PAZ Y CELSO RODRIGUEZ	AUTOMÓVIL	0	0
60	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	09/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	BOYACA Y CARABOBO	AUTOMÓVIL	0	0
61	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	GASPAR DE VILLARROEL Y CARABOBO	MOTOCICLETA	2	0

62	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CALLE QUITO Y GUAYAQUIL	FURGON	0	0
63	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOSE DE OROZCO Y DIEGO DE ALMAGRO	AUTOMÓVIL	0	0
64	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	SECTOR DE LA QUINRA MACAJI	AUTOMÓVIL	0	0
65	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y AV. CARLOS ZAMBRANO	AUTOMÓVIL	0	0
66	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. MOMSEÑOR LEONIDAS PROAÑO Y RIO PAUTE	AUTOMÓVIL	0	0
67	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	10/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	LOS OLIVOS Y ARRAYANES	AUTOMÓVIL	0	0
68	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOSE DE OROZCO Y MIGUEL ANGEL LEON	AUTOMÓVIL	0	0
69	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. LA PRENSA Y DANIEL LEON BORJA	AUTOMÓVIL	0	0

70	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOSE VELOZ Y PURUHA	AUTOMÓVIL	0	0
71	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. DANIEL LEON BORJA Y CARLOS ZAMBRANO	AUTOMÓVIL	0	0
72	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOSE JOAQUIN DE OLMEDO Y LOJA	AUTOMÓVIL	0	0
73	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVIL	0	0
74	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	11/12/2022	CONducir en estado de somnolencia o malas condiciones físicas (sueño, cansancio y fatiga).	URBANA	AV. MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO Y ARAUCANOS	AUTOMÓVIL	0	0
75	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	GUAYAQUIL Y REY KJAVIKU	AUTOMÓVIL	0	0
76	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PALLATANGA Y SAN ANDRES	AUTOMÓVIL	0	0
77	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	11/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	SAN FRANCISCO DE MACAJI Y CASERIO	AUTOMÓVIL	0	0

78	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PRIMERA CONSTITUYENTE Y ESPAÑA	AUTOMÓVIL	0	0
79	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. JOSE LIZARZABURU Y CALLE W	AUTOMÓVIL	0	0
80	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. UNIDAD NACIONAL Y URUGUAY	AUTOMÓVIL	0	0
81	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	5 DE JUNIO Y OLMEDO	AUTOMÓVIL	0	0
82	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CELSO RODRIGEZ Y LA PAZ	FURGONETA	0	0
83	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. LEOPOLDO FREIRE	CAMIONETA	0	0
84	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	12/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CHILE Y SABASTIAN DE BENALCAZAR	MOTOCICLETA	0	0
85	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	13/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PEDRO VICENTE MALDONADO Y 9 DE OCTUBR.	AUTOMÓVIL	0	0

86	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	13/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	MARIANA DE JESUS Y LA OPINION	AUTOMÓVIL	0	0
87	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	13/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PRIMERA CONSTITUYENTE Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVIL	0	0
88	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Cacha	13/12/2022	CONducir en estado de somnolencia o malas condiciones físicas (sueño, cansancio y fatiga).	URBANA	BARRIO EL MIRADOR	AUTOMÓVIL	0	1
89	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	13/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	DOMINGO DE BRIENDA Y ANTONIO DE ALCEBO	CAMIÓN	0	0
90	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	DARQUEA Y LUIS.A.CORDOVEZ	AUTOMÓVIL	0	0
91	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV.EDELBERTO BONILLA Y SIMON BOLIVAR	BUS	0	0
92	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	VICENTE ROCAFUERTE Y PRIMERA CONSTITUYENTE	AUTOMÓVIL	0	0
93	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Quimiag	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	RURAL	SECTOR QUIMIAG	AUTOMÓVIL	0	0

94	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CALLE T Y JUAN MORENO	AUTOMÓVIL	0	0
95	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	PICHINCHA Y JOSE DE OROZCO	AUTOMÓVIL	0	0
96	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	5 DE JUNIO Y BOYACA	AUTOMÓVIL	0	1
97	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	14/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUNIN Y CARABOBO	AUTOMÓVIL	0	1
98	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV PEDRO VICENTE MALDONADO Y AV 11 DE NOVIEMBRE	CAMIONETA	0	0
99	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV.CELSO RODRIGUEZ Y ASUNCION	AUTOMÓVIL	0	0
100	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CARABOBO Y JUNIN	CAMIONETA	0	0
101	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	DUCHICELA YA REINA PACHA	AUTOMÓVIL	0	0

10 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. EDELBERTO BONILLA Y LOJA	AUTOMÓVI L	0	0
10 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AYACUCHO Y MARIANAS DE JESUS	AUTOMÓVI L	0	0
10 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. EDELBERTO BONILLA (CIRCUNVALACION)	AUTOMÓVI L	0	0
10 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	12 DE OCTUBRE Y CARABOBO	AUTOMÓVI L	0	0
10 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PANAMERICA NORTE Y CALLE X	AUTOMÓVI L	0	0
10 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PRIMERA CONSTITUYENTE Y LOJA	AUTOMÓVI L	0	0
10 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LA PRENSA Y AV. REPUBLICA	AUTOMÓVI L	0	0
10 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	15/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JUAN MONTALVO Y ESMERALDAS	CAMIÓN	0	0

110	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CARABOBO Y JUNIN	AUTOMÓVIL	0	0
111	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	15/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV.CANONIGO RAMOS Y TEOFILO SAENZ	CAMIÓN	0	0
112	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	CARABOBO Y JUNIN	AUTOMÓVIL	0	0
113	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOSE DE OROZCO Y LOS SAUCES	CAMIONETA	0	0
114	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. MILTON REYES Y SERGIO QUIROLA	CAMIONETA	0	0
115	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	QUINTA MACAJI	AUTOMÓVIL	0	0
116	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y JOSE DE ARAUJO	AUTOMÓVIL	0	0
117	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	16/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. JOSE DE OROZCO Y DIEGO DE IBARRA	AUTOMÓVIL	0	0

11 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	16/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. UNIDAD NACIONAL Y CARLOS ZA, BRANO	CAMIONET A	0	0
11 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	16/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	DIEGO DE IBARRA Y JUNIN	MOTOCICLE TA	0	0
12 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	16/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. DANIEL LEON BORJA Y CARLOS ZAMBRANO	CAMIÓN	0	0
12 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	16/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PRIMERA CONTITUYENTE Y JUAN DE LAVALLE.	AUTOMÓVI L	0	0
12 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	16/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PEDRO VICENTE MALDONADO Y 9 DE OCTUBR.	CAMIONET A	0	0
12 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	17/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	DIEGO DE ALMAGRO Y JOSE VELOZ	AUTOMÓVI L	0	0
12 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	17/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AYACUCHO Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L	0	0
12 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	17/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	MULTIPLAZA	CAMIONET A	0	0

12 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	17/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	GUAYAQUIL Y JOAQUIN CHIRIBIGA	AUTOMÓVI L	0	0
12 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	17/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	ALEJANDRO CARRION Y JOAQUIN GALLEGOS	AUTOMÓVI L	0	0
12 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	18/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	URUGUAY Y JOSE VELOZ	AUTOMÓVI L	0	0
12 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	18/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	MADRID Y ROMA	AUTOMÓVI L	0	0
13 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	18/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV 9 DE OCTUBRE Y CALLE S	AUTOMÓVI L	0	0
13 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	18/12/202 2	CONDUCE BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS Y/O MEDICAMENTOS.	URBAN A	AV. ALFONSO CHAVEZ CALLE 39	MOTOCICLE TA	0	0
13 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	18/12/202 2	CONDUCE BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS Y/O MEDICAMENTOS.	URBAN A	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y AV. 11 DE NOVIEMBRE	AUTOMÓVI L	0	0
13 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	19/12/202 2	CONDUCE BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, SUSTANCIAS	URBAN A	AV. PEDRO VICENTE	AUTOMÓVI L	0	0

						ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS Y/O MEDICAMENTOS.		MALDONADO Y 9 DE OCTUBRE			
134	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	19/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y 9 DE OCTUBRE	AUTOMÓVIL	0	0
135	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Maldonado	19/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	NEW YORK Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVIL	0	0
136	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	19/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JOAQUIN PINTO Y AV. JOSE LIZARZABURU	CAMIONETA	0	0
137	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Lizarzaburo	20/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	15 DE NOVIEMBRE Y SERGIO QUIROLA ALARCON	BUS	0	0
138	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	20/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	JUAN FELIZ PROAÑO Y OLMEDO	CAMIONETA	0	0
139	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Veloz	20/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV. 9 DE OCTUBRE Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVIL	0	0
140	DICIEMBRE	2022	RIOBAMBA	Velasco	20/12/2022	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBANA	AV GONZALO SAVALOS Y LOS ARRAYANES	AUTOMÓVIL	0	0

14 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	20/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	LUIS A CORDOVEZ Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L	0	0
14 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	20/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JOSE JOAQUIN DE OLMEDO Y PICHINCHA	AUTOMÓVI L	0	0
14 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	ESPOCH	AUTOMÓVI L	0	0
14 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. ANTONIO JOSE DE SUCRE	AUTOMÓVI L	0	0
14 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	ANTONIO JOSE DE SUCRE Y NEW YORK	AUTOMÓVI L	0	0
14 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV CELSO RODRIGUEZ Y QUITO	BUS	0	0
14 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV SIMON BOLIVAR Y KABUL	AUTOMÓVI L	0	0
14 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	TENIENTE LATUS Y JOSE DE OROZCO	AUTOMÓVI L	0	0

14 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. MILTON REYES Y LUIS URDANETA	AUTOMÓVI L	0	0
15 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	22/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	LUZ ELIZA BORJA Y EUGENIO ESPEJO	AUTOMÓVI L	0	0
15 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	22/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	GARCIA MORENO Y BARON DE CARONDELET	CAMIÓN	0	0
15 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	21/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JUNIN Y LOS NOGALES	AUTOMÓVI L	0	0
15 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	22/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV ANTONIO JOSE DE SUCRE Y CHIMBORAZO	CAMIONET A	0	0
15 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PECRO VICENTE MALDONADO	AUTOMÓVI L	0	0
15 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LEOPOLDO FREIRE Y PARIS	AUTOMÓVI L	0	0
15 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. 9 DE OCTUBRE Y CALLE SIN NOMBRE	AUTOMÓVI L	0	0

15 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PORTOVIRJO Y PASAJE 1	AUTOMÓVI L	0	0
15 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Yaruquie s	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PEDRO PINTOR CARRILLO Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L	1	0
15 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	PICHINCHA Y MEXICO	AUTOMÓVI L	0	0
16 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AGUSTION SOLIS Y AV. CANONIGO RAMOS	AUTOMÓVI L	0	0
16 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	San Luis	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	SAN LUIS	CAMIONET A	0	0
16 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AGUSTIN TORRES Y AV. CANONIGO RAMOS	AUTOMÓVI L	0	0
16 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	23/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AGUSTIN TORRES SOLIS Y AV. CANONIGO RAMOS	AUTOMÓVI L	0	0
16 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO Y LINEA FERREA	AUTOMÓVI L	0	0

16 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	DIEGO DE IBARRA Y JOSE VELOZ	AUTOMÓVI L	0	0
16 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	5 DE JUNIO Y JOSE DE OROZCO	CAMIÓN	0	0
16 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	5 DE JUNIO Y CALLE 35	AUTOMÓVI L	0	0
16 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LEOPOLDO FREIRE Y WASHINTON	CAMIONET A	0	0
16 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	24/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. CANINIGO RAMOS Y AV. SAINT AMMOD MONTREAD	AUTOMÓVI L	0	0
17 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	QUITO Y AV. CELSO RODRIGUEZ	AUTOMÓVI L	0	0
17 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. CANONIGO RAMOS Y CAMILO EGAS	AUTOMÓVI L	0	0
17 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LUIS CORDOVEZ Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L	0	0

17 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AGUSTIN CASCANTE Y AV. DANIEL LEON BORJA	AUTOMÓVI L	0	0
17 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JUAN MONTALVO Y AYACUCHO	AUTOMÓVI L	0	0
17 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LUIS CORDOVEZ Y LOJA	AUTOMÓVI L	0	0
17 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	25/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PEDRO VICENTE NALDONADO Y MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO	AUTOMÓVI L	0	0
17 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	26/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. CARLOZ ZAMBRANO Y REINA PACHA	BUS	0	0
17 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	26/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	COLOMBIA Y FRANCIA	AUTOMÓVI L	0	0
17 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	26/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	TERMINAL TERRESTRE	CAMIONET A	0	0
18 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	27/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO.	URBAN A	CHILE Y FRANCIA	AUTOMÓVI L	0	0

						(PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).						
18 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	27/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. EDELBERTO BONILLA Y AV. ALFONSO CHAVEZ	AUTOMÓVI L		0	0
18 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	28/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. MILTON REYES Y AV. LA PRENSA	AUTOMÓVI L		0	0
18 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	BOYACA Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L		0	0
18 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV . DANIEL LEON BORJA Y MIGUEL ANGEL LEON	AUTOMÓVI L		0	0
18 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AYACUCHO Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVI L		0	0
18 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PEDRO VICNTE MALDONADO Y CALLE R	MOTOCICLE TA		0	0
18 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. JOSE LIZARZABURO Y 11 DE NOVIEMBRE	AUTOMÓVI L		0	0

18 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	CHILE Y PICHINCHA	NO IDENTIFICA DO	1	0
18 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	29/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JOAQUIN CHIRIBOGA Y CHILE	AUTOMÓVI L	0	0
19 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y SULTANA DE LOS ANDES	AUTOMÓVI L	0	0
19 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. JOSE LIZARZABURU Y 11 DE NOVIEMBRE	AUTOMÓVI L	0	0
19 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	VENEZUELA Y PICHINCHA	AUTOMÓVI L	0	0
19 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JOSE VELOS Y CARLOS ZAMBRANO	AUTOMÓVI L	0	0
19 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JUAN DE VELASCO Y JOSE VELOZ	AUTOMÓVI L	0	0
19 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO.	URBAN A	AV. 9 DE OCTUBRE Y MERCHR DE GUZMAN	AUTOMÓVI L	0	0

						(PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).					
19 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. ELOY ALFARO Y 10 DE AGOSTO	AUTOMÓVI L	0	0
19 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JUNIN Y VICENTE ROCAFUERTE	AUTOMÓVI L	0	0
19 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	30/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	CUBA Y AV. JUAN DE LEON	AUTOMÓVI L	0	0
19 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	LA INMACULADAY CADRTIO	AUTOMÓVI L	0	0
20 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	JOSE MARIA ROURA GONZALO ENDARA	AUTOMÓVI L	0	0
20 1	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. PEDRO VICENTE MALDONADO Y CALLE I	CAMIONET A	0	0
20 2	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	URUGUAY Y PRIMERA CONSTITUYENTE	CAMIONET A	0	0
20 3	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO.	URBAN A	ESPAÑA Y JUNIN	AUTOMÓVI L	0	0

						(PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).						
20 4	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	GARCIA MORENO Y JOSE DE OROZCO	AUTOMÓVI L		0	0
20 5	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Lizarzabu ro	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. MONSEÑOR LEONIDAS PROAÑO Y SUCUMBOS	AUTOMÓVI L		0	0
20 6	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	HERMANOS BORRERO Y AV. EDELVERTO BONILLA	AUTOMÓVI L		0	0
20 7	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Veloz	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	OLMEDO Y GARCIA MORENO	AUTOMÓVI L		0	0
20 8	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	AV. LEOPOLDO FREIRE Y BUCAREST	AUTOMÓVI L		0	0
20 9	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Velasco	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	DOLORES VEINTIMILLA Y GALLEGOS	AUTOMÓVI L		0	0
21 0	DICIEMB RE	202 2	RIOBAM BA	Maldona do	31/12/202 2	NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).	URBAN A	LEON FEBRES CORDERO Y CARABOBO	AUTOMÓVI L		0	0